

KXGHT 1024 / NITRO 1024



SIA 30 / XP20WD FAAC

Linha Deslizante GHT Alto Fluxo

Instalação

1º - Observe se o portão está deslizando livremente em todo o seu percurso, observando guia de sustentação, trilho, batentes e roldanas, caso não esteja, corrigir antes da instalação do automatizador.

2º - Providencie um ponto de energia e aterramento, passando um conduíte, partindo do automatizador até o quadro de energia com um disjuntor bipolar de 10A.

OBS.: É obrigatória a instalação de um dispositivo de desligamento (disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm) que deve ser incorporado a fiação fixa.

3º - Providencie o meio pelo qual pretende fixar o automatizador.

• Base de concreto • Base metálica • Mão francesa (base aérea) nunca de cabeça para baixo.

Utilize as medidas do manual para marcar o local dos parafusos.

4º - Coloque espaçadores de 2mm (Ex.arruelas) sobre a base, parafuse o automatizador sobre os espaçadores e coloque o acionador no modo manual.

5º - Feche o portão, apóie a cremalheira sobre a engrenagem e fixe a barra no portão com solda ou parafuso, de 30 em 30 cm.

6º - Depois de fixadas as cremalheiras, retire os espaçadores colocados sobre a base e fixe o automatizador novamente, e verifique os espaços entre a cremalheira e a engrenagem.

OBS.: "Os espaçadores colocadas no início da fixação das cremalheiras servem para dar a altura mínima obrigatória de 2 mm entre a cremalheira e a engrenagem

externa do automatizador."

OBS.: "A não observação desta distância pode ocasionar um desgaste na engrenagem interna e externa do automatizador ou a quebra da cremalheira com o arranque do automatizador."

7º - Regule os ímãs de fim de curso em modo aberto **FA** e fechado **FF**, colocando sobre a cantoneira da cremalheira um ímã em cada extremidade observando a polaridade de cada ímã entre portão aberto e fechado.

OBS.: "Os ímãs devem estar sempre fixados na cantoneira, mesmo durante o ajuste de abertura e fechamento para evitar danos na central de comando"

8º - Fixa a central na guia de sustentação dentro do automatizador (instruções de fixação Pág.2).

9º - Fim de curso sensor **HALL**

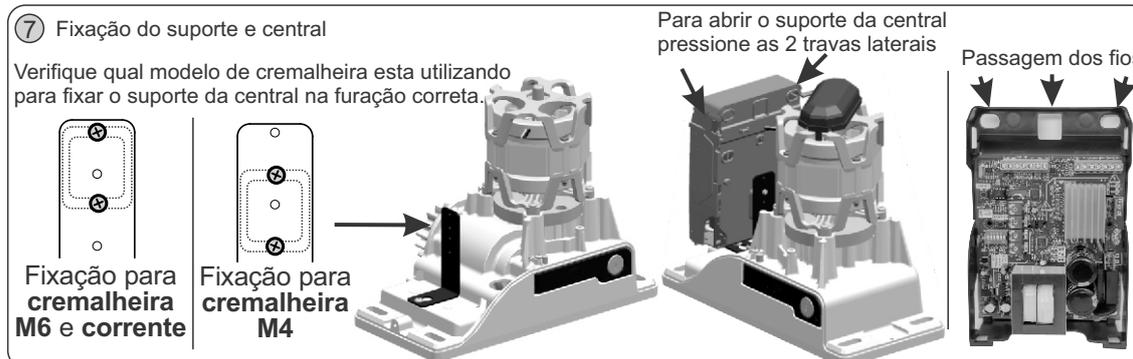
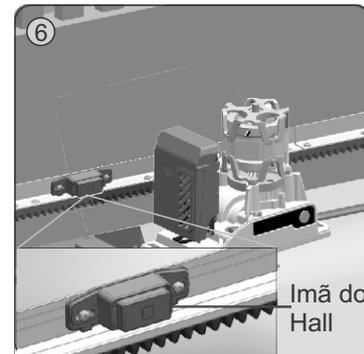
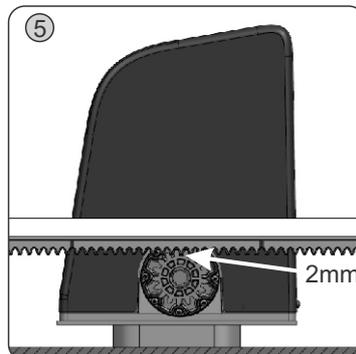
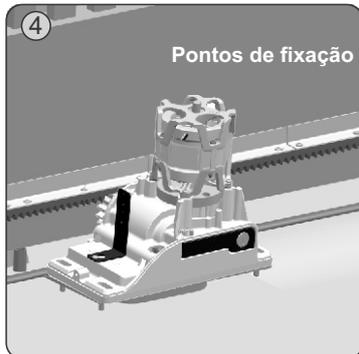
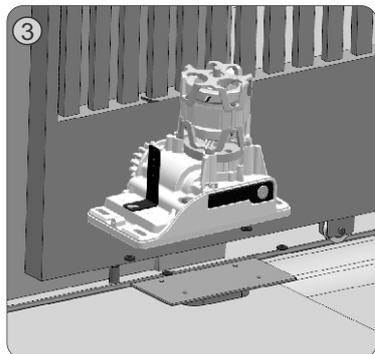
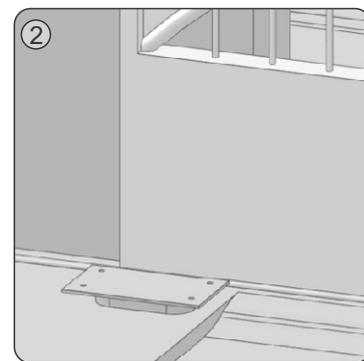
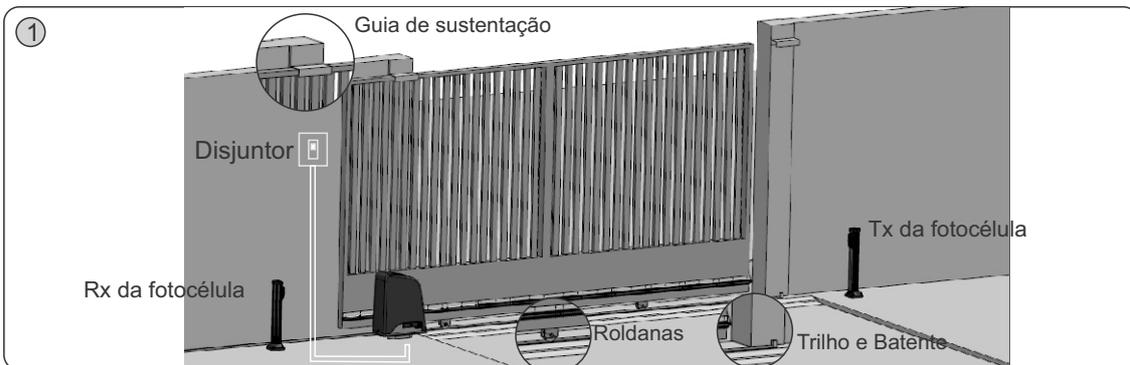
O sensor hall identifica a polaridade dos ímãs, norte e sul. (instruções Pág. 6)

OBS.: Para testes em bancadas, deve simular o movimento do ímã instalado no portão, lembrando que ao acionar o controle o fim de curso deve estar ativo.

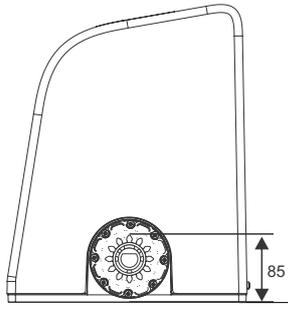
Na instalação e ajuste dos ímãs, nos dois primeiros comandos a central deve reconhecer os ímãs **FA** e **FF**.

10º - É OBRIGATÓRIO o uso do Sensor Infravermelho Ativo - SIA 30 FS ou XP20WD sem fio FAAC para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento, evitando colisão com obstáculos, acidentes com pessoas ou bens materiais.

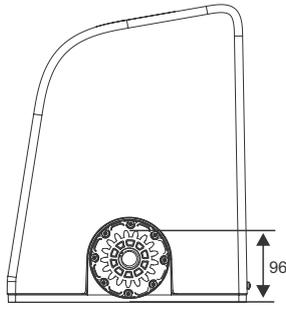
11º - Os portões e automatizadores necessitam de manutenção e lubrificação periódica a cada 6 meses para o bom funcionamento.



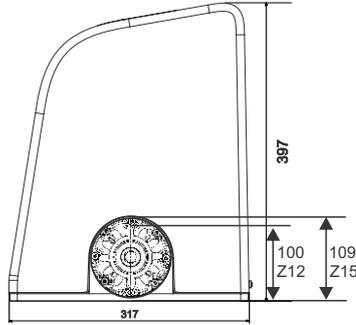
Medidas em mm



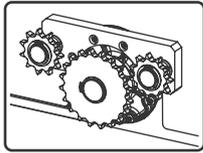
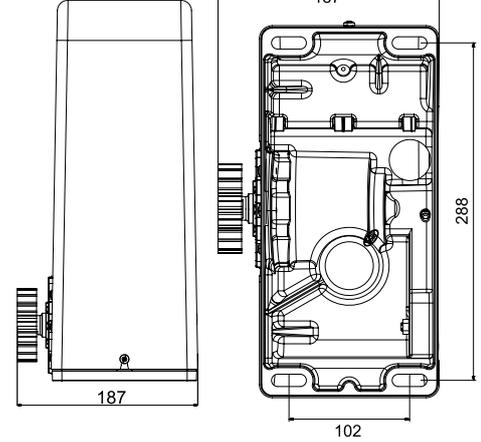
Modelo GHT 9 módulo 4 Z12



Modelo GHT9 módulo 4 Z17



Modelo GHT 9 módulo 6 Z12
Modelo GHTI 12 módulo 6 Z15
Modelo GHTI 16 módulo 6 Z12
Modelo GHTI 22 módulo 6 Z15



Modelo GHT CORRENTE
- Corrente 1/2" Simples ISO/DIN 08B-1
(entre placas 7,75mm e diâmetro do rolo 8,51mm)

SIA30 FS Sensor Infravermelho Ativo

INSTALAÇÃO

- O sensor de barreira para portão SIA30 FS deve ser instalado com uma distancia max. de 30m entre o Transmissor e o Receptor.
- Deve estar na mesma altura e no mesmo alinhamento (quando alinhado o led indicador do receptor se apaga), altura ideal para instalação em portões é de 50cm.
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.

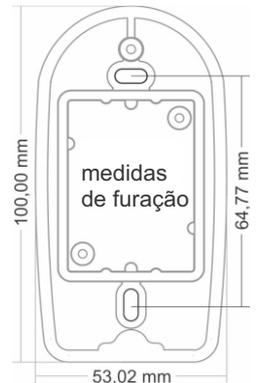
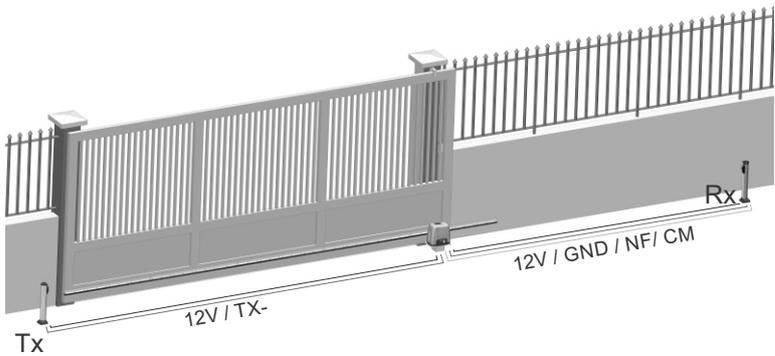
OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO

- Não fixar perto de plantas e objetos que possa interromper o feixe do SIA30 FS
- O transmissor e receptor não pode ser instalados em bases móveis, instáveis ou em locais que se desloquem facilmente.
- Deixar as lentes sempre limpas
- Não instalar o receptor com a lente voltada direto para o sol.

CARACTERÍSTICAS

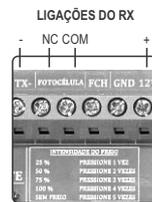
- **Transmissor (TX)**
- Alimentação 12Vcc
- Consumo 30mA
- **Receptor (RX)**
- Alimentação 12Vcc
- Consumo 25mA

- Distância máxima - 30m
- Fácil alinhamento
- Caixa com filtro solar
- Led indicativo de acionamento no RX
- Trabalha em modo NA ou NF
- Contatos NF - NA Corrente máxima 1A

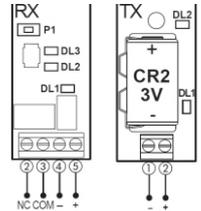


XP20WD Sem fio (produto FAAC)

Fotocélula função FAIL SAFE. (Dip 5 deixar em ON) a cada ciclo de funcionamento a fotocélula é checada. Verificar o manual do produto para informações de configuração de canais



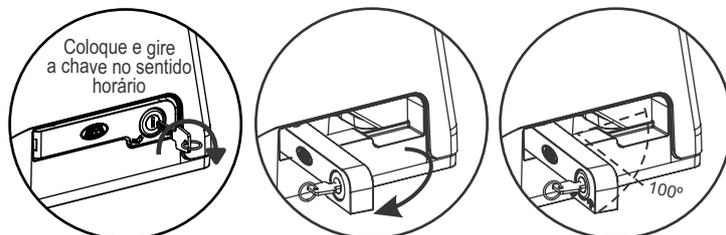
XP20 WD
ligar o (-) do RX no borne TX-
ligar o (-) do TX no borne GND se não for utilizar a bateria



Manual do Usuário

DESTRAVAMENTO PARA ABERTURA MANUAL

Coloque e gire a chave no sentido horário e puxe a alavanca até 100°.



- 1 Coloque a chave
- 2 Puxe a alavanca.
- 3 Deixe em 100°

CONFIGURAÇÃO DO CONTROLE REMOTO HCS (Rolling Code)

Para adicionar o código do controle remoto na central de comando, aperte e solte o botão "APRENDER" na central de comando ou no receptor Rossi e imediatamente aperte um dos botões do controle. Para gravar outros botões, repetir a operação.

Obs.: os botões 1 e 2 do controle são independentes.

Apagar memória - Caso queira apagar todos os códigos dos controles remotos na central de comando, apertar o botão "APRENDER" e manter pressionado até o led "ST" apagar.



Central de comando

controle Remoto



Características Técnicas / Dados Técnicos

	DZ GHT9	DZ GHT9 Turbo	DZ GHTI 16 Turbo	DZ GHTI 12 Turbo+	DZ GHTI 22
Tensão	127 / 220 V	127 / 220 V	220 V	220 V	220 V
Potência	750 W	750 W	1.100 W	1.100 W	1.100 W
Frequência	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Grau de proteção	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Classe	I	I	I	I	I
Temp. de funcionamento	↕ -20°C à 55°C ↕	↕ -20°C à 55°C ↕	↕ -20°C à 55°C ↕	↕ -20°C à 55°C ↕	↕ -20°C à 55°C ↕
Módulo Crema. / corrente	M4 Z12	M4Z17/M6Z12/corrente	M6 Z12 / corrente	M6 Z15	M6 Z15
Velocidade de abertura	18 m/min	26 m/min	26 m/min	34 m/min	17 m/min
Peso max. do portão	900Kg	600Kg	1600Kg	1200Kg	2200Kg

Características Técnicas / Dados Técnicos

	DZ GHT9 Nitro	DZ GHTI 16 Nitro	DZ GHTI 22 Nitro
Tensão	127 / 220 V	127 / 220 V	127 / 220 V
Potência	750 W	1.000 W	1.200 W
Frequência	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Grau de proteção	IP 44	IP 44	IP 44
Classe	I	I	I
Temp. de funcionamento	↕ -20°C à 55°C ↕	↕ -20°C à 55°C ↕	↕ -20°C à 55°C ↕
Módulo Crema. / corrente	M4Z17/M6Z12 / corrente	M6 Z12 / corrente	M6 Z15
Velocidade de abertura	53 m/min	56 m/min	56 m/min
Peso max. do portão	900Kg	1600Kg	2200Kg

OBS: Vista de peças e códigos para os acionadores, bem como a versão digital deste manual e as instruções, estão disponíveis no site: <https://www.rossiporportes.com.br>."

Termo de garantia

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente as especificações técnicas descritas no encarte que o acompanha.

É **IMPORTANTE** que este termo seja lido, bem como todo o Manual do Usuário e as especificações técnicas do produto e instruções para sua correta instalação.

A **INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI**, em conformidade com a Lei 8078/90, certifica que o produto está em perfeitas condições de uso e adequado ao fim a que se destina, garantindo-o contra qualquer defeito de projeto, fabricação ou vício de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 2 (dois) anos.

Fazem exceção as partes e acessórios eletrônicos (Central Eletrônica, Controle Remoto, Fotocélulas, Receptores, Encoder, etc.) cujo prazo de garantia permanece de 1 (um) ano.

Para todos os casos está incluso o prazo legal de garantia de 90 dias, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal ao consumidor.

Quando o consumidor se deparar com algum eventual defeito de fabricação dentro do prazo de garantia, deverá entrar em contato com os dados da Nota Fiscal de compra, podendo também localizar no site um distribuidor: <http://www.rossiporportes.com.br/ondeencontrar> para que seja realizada a avaliação do produto.

A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer das hipóteses expressas a seguir:

- Se for constatado que o defeito não é de fabricação;
- Se for constatado que o defeito do produto foi provocado por mau uso ou uso inadequado, caso fortuito ou força maior (raios, inundações, enchentes, desabamentos, etc), defeito na rede elétrica.
- Se for constatado que o defeito do produto é decorrente de exposição a produtos químicos, interferência eletromagnética, maresia, excesso de umidade e/ou calor e frio intensos;
- Se for constatado que o defeito do produto foi causado por acidentes, quedas, sinistros, ataques de pragas ou agentes da natureza;
- Se a etiqueta de fabricação tiver sido removida do produto;
- Se o produto tiver sido violado e/ou sofrido modificações realizadas por terceiros não autorizados pela **INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI**;
- Se o produto ou partes sofrerem desgaste natural (exemplos: engrenagens, capacitor, porca acionadora, bateria, etc.) ou em razão de não terem sido seguidas corretamente, e de forma integral, as instruções de uso e manutenção constantes do Manual do Usuário;
- Se constatado que o desempenho insatisfatório do produto tem origem em instalação inadequada, em desacordo com a NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas e com as instruções que acompanham o produto, ou na rede elétrica onde está ligado (ver especificações técnicas do equipamento)
- Se o produto estiver sendo usado em uma aplicação para qual não foi projetado ou excedendo o ciclo de operação máxima provocando a queima do automatizador ou o desgaste de componentes internos;

ATENÇÃO! A instalação do produto deve obedecer as instruções que acompanham o produto, sob pena de invalidação desta garantia. As despesas necessárias para a instalação, bem como da compra de materiais necessários para a instalação, além de recursos opcionais, serão de inteira responsabilidade do consumidor.

ATENÇÃO! É indispensável, sob pena de invalidação desta garantia, o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 para ativar o sistema de proteção antiaprisionamento. A ausência deste sensor pode provocar colisão com obstáculos, acidentes com pessoas, animais ou bens materiais.

ATENÇÃO! Mantenha crianças e animais domésticos distantes do portão no momento do seu funcionamento.

ATENÇÃO! O produto foi desenvolvido para uso genérico, e não para atender propósito específico de cada consumidor. Assim sendo, esta garantia limita-se a atender os propósitos previstos no Manual do Usuário.

ATENÇÃO! Caso o equipamento apresente defeito, procure imediatamente o técnico que instalou o equipamento através do endereço e telefone preenchidos ou carimbados neste certificado.

A **INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI** reserva-se o direito de, a qualquer tempo, modificar e/ou introduzir melhoramentos neste produto, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos em estoque ou já vendidos.

Endereço: ADE CJ 5, Lt 29/30 - Aguas Claras- DF
CEP.: 71987 180

Instruções Importantes de Segurança

ATENÇÃO



Para a segurança das pessoas é importante que sejam seguidas todas as instruções.

Observe com cuidado cada uma delas:



1º - O instalador deve seguir todas as instruções contidas neste manual.

2º - Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de crianças.

3º - Efetue as operações de comando a partir de pontos onde o portão automático seja visível.

4º - Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.

5º - Advertência: A ROSSI não assume nenhuma responsabilidade por eventuais danos provocados pela não observância, na ocasião da instalação, das normas de segurança e das leis atualmente em vigor. NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.

6º - Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos a portões e portas motorizadas.

7º Senão for previsto no quadro elétrico, instale antes dessa um interruptor do tipo disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm, de uma marca que esteja em conformidade com as normas internacionais e providenciar o aterramento do equipamento.

8º Para a seção dos cabos a ROSSI recomenda utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as lei vigentes no país.

9º Guardar este manual para eventual consulta futura

10º Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida. ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referente à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.

11º Recomenda-se que crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.

12º O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual do usuário com as devidas informações.

13º É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 ou XP 20W , para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento e permitir o funcionamento da central FS, evitando colisão com obstáculos e acidentes com pessoas ou bens materiais.

14º Antes de instalar a unidade, verifique se a parte impulsionada está em bom estado mecânico, corretamente equilibrada e abre e fecha corretamente

15º Examine frequentemente a instalação para detectar desequilíbrios e sinais de desgastes ou danos nos cabos, molas e montagem. Não usar em caso de reparos ou se for necessário um ajuste.

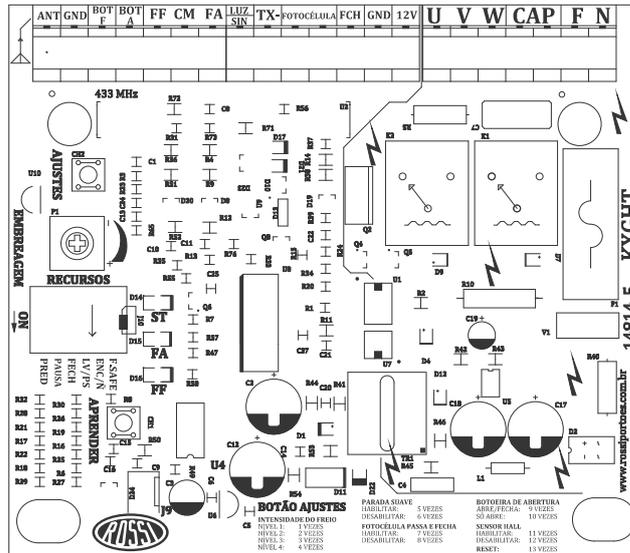
16º Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção.

17º Checar se a temperatura do equipamento é indicada ao local onde será usado.

18º Após a instalação, certifique-se de que o mecanismo esteja ajustado e que o sistema de proteção e qualquer desbloqueio manual funcionem corretamente.

Características

- Fonte automática 90V - 240V ~ ac
- Motor com potência máxima **1200W**
- Fim de curso sensor HALL e Reed Switch
- Memória interna para 1024 botões removível
- Sistema de recepção HCS, anti-clonagem
- Frequência de recepção 433 Mhz
- Função residencial e predial
- Embreagem eletrônica
- Apaga código individual da chave de acesso
- Saída para sinaleira / luz de garagem
- Entrada para fotocélula de fechamento
- Saída fechadura
- Fechamento automático regulável
- Botoneira de abertura e fechamento
- Botoneira de fechamento independente
- Função passa e fecha (com fotocélula)
- Encoder físico e virtual
- Reconhecimento automático de percurso
- Compatível com a central KXHI 1024 e todos os automatizadores Rossi



Observação: Os modelos NITRO estão equipados com a central NITRO1024, o manual está anexado ao produto.

Layout e Componentes

N – Neutro/Fase 2
F – Fase (Entrada de Rede Elétrica 90~240VAC)
CAP – Capacitor Permanente
U/V/W – Fios do Motor (U = Comum, fio amarelo)

12V – Saída 12,8VDC -300mA (para acessórios ROSSI)
GND – Comum para Saída 12V e Acessórios
FCH – Saída para Placa de Fechadura
FOTOCÉLULA – Entrada Fotocélula de fechamento – RX
TX(-) – Negativo da Fotocélula FS
LUZ SIN – Sinaleira / Luz de Garagem
FA – Fim de Curso de Abertura
CM – Comum para Fins de Curso e Botoneira
FF – Fim de Curso de Fechamento
BOT_A – Botoneira de Abertura / Fechamento
BOT_F – Botoneira de Fechamento
GND – Comum Botoneira e Malha de Cabo Coaxial para Antena Externa
ANT – Núcleo de Cabo Coaxial para Antena Externa / Fio de Antena Interna

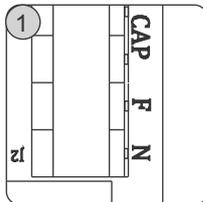
AJUSTES – Botão de Ajustes de Funcionalidades / Reconhecimento de percurso e níveis de freio
APRENDER – Botão de Aprender / Apagar Controles Remotos

ST – Led Indicador de Eventos
FA – Led Verde Indicador de portão Aberto
FF – Led Vermelho Indicador de portão Fechado

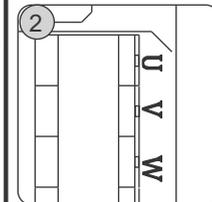
DIP-1 F.SAFE – Função Fail Safe Habilitado = ON / Desabilitado = OFF
DIP-2 ENC / Ñ - Com encoder = OFF / Sem encoder = ON
DIP-3 LV-PS - Portão Leve = OFF / Portão Pesado = ON
DIP-4 FECHADURA – Fechadura/Trava Habilitado = ON / Desabilitado = OFF
DIP-5 PAUSA – Fechamento Automático Habilitado = ON / Desabilitado = OFF
DIP-6 PREDIAL – Função Predial Habilitado = ON / Função Residencial = OFF

J9 – ENCODER

Instalação



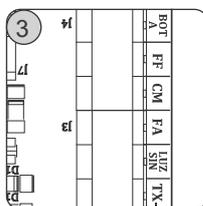
N/F - Entrada 90~240VAC
Entrada de tensão já interceptada por um disjuntor bipolar de 10A e providenciando o aterramento do equipamento.
CAP- Capacitor Permanente
Capacitor de acordo com a potência do motor, os fios não possuem polaridade.



U - V - W - Fios do Motor

Obs: Motor com potencia máxima de até 1200W

O motor possui 3 fios. O comum (conferir etiqueta no motor) normalmente o de cor amarela deve ser conectado na saída U. As saídas V e W determinam o sentido de rotação do motor (direita - esquerda).
Para fazer este teste, deixe o portão no meio do percurso (longe dos fins de curso) e acione, o Led FF ou FA vai piscar indicando o sentido de rotação de fechamento ou abertura.



Fins de curso: A central entende automaticamente os dois sistemas de fins de curso, por contato (reed) e/ou hall sem necessidade de programação.
OBS: deve sempre utilizar o ímã próprio para sensor hall; se desejar desativar o sensor hall pressione 12x o botão ajuste

Fins de Curso Reed CM-FA-FF

Escolha aleatoriamente uma ponta de cada fio de cada sensor de fim de curso e uma formando um comum.

As outras duas pontas que serão FF (fechado) e FA (aberto). Conecte os fios nos respectivos bornes FF, FA e CM (comum).

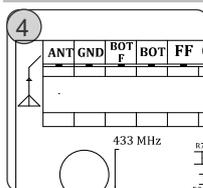
Observar a posição dos fins de curso no acionador de forma que o portão fechado, acende o led FF vermelho, e quando aberto o led verde FA acenderá.

Fim de Curso Sensor Hall

O sensor hall identifica a polaridade dos ímãs, norte e sul. Antes de fixar os ímãs, identifique o FA e FF, para isso movimente o ímã sobre a cremalheira até passar em frente ao sensor hall que irá acender o led verde FA ou vermelho FF. (Caso os dois ímãs acendam o mesmo led, inverta a posição do ímã que não corresponde ao lado Aberto ou Fechado escolhido.)

SIN -GND - Sinaleira consiste em interligar uma sinaleira compatível com a central do portão utilizando os bornes SIN e GND.

LUZ -GND - Luz de garagem. para interligar placa acessório LUZ de Garagem, utilizando os bornes LUZ e GND.



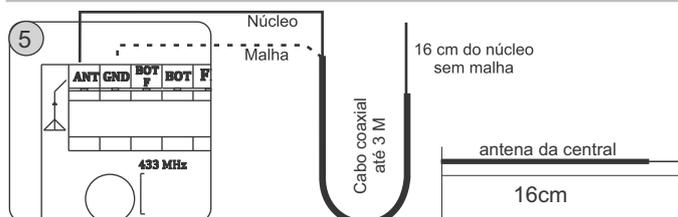
BOT / GND, A Botoneira de Abertura e fechamento consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT) da central, interligar uma receptora ou um sistema de comando externo.

BOT_F/GND, A Botoneira de Fechamento consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT_F) da central ou interligar uma receptora ou um sistema de comando externo. A função única de fechar o portão é ativada após pressionar e liberar o botão.

Obs.: A Botoneira é utilizada para acionamento manual em guaritas, acionamento pelo interfone ou eventual necessidade de acionamento à distância por botão externo.

Estando com o AJUSTE em 9X (função padrão), BOT funciona como "abre-para-fecha" e BOT_F só para e fecha após liberar o botão BOT_F.

Estando com o AJUSTE em 10X a BOTA só abre e BOT_F só fecha após liberar o botão da botoneira.



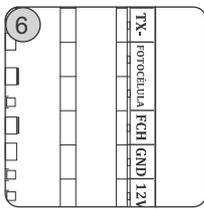
GND/ANT

Antena de recepção de frequências, conecte a parte decapada do fio de 16cm no borne ANT

Caso necessite de um alcance maior, conecte um cabo coaxial de 2m na entrada da antena.

- Na parte superior do cabo você deve descobrir o núcleo em 16cm.

Na parte de conexão com a central você deve colocar o núcleo no borne ANT e a malha no GND, como no desenho da central.



FOTOCÉLULA DE FECHAMENTO

Fotocélula função FAIL SAFE. (Dip 1 deixar em ON) a cada ciclo de funcionamento a fotocélula é checada.

A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (NF), Ligar o GND do TX da fotocélula no borne "TX -" da central.

Esquema de Ligação SEM a função FS

Modo de ligação compatível com as centrais anteriores ou com a função Fail Safe DESABILITADA (Dip 1 em OFF)

A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Aberto (NA)

- Deve estar na mesma altura e no mesmo alinhamento, altura ideal para instalação em portões é de 50cm.

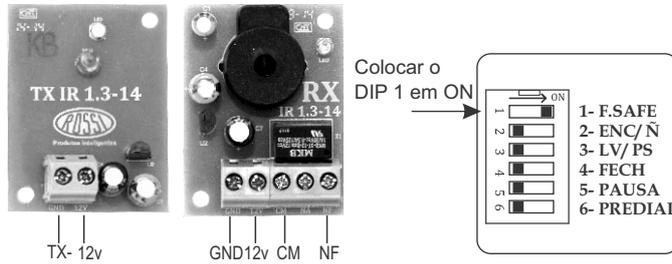
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.

- A certificação só é válida com o uso de fotocélulas ROSSI homologadas: SIA 30 FS

OBS.: No processo de reconhecimento do percurso o sistema de segurança sensor de barreira fica desabilitado.

Para ligação do modelo XP20WD FAAC verificar o manual do produto

Ligação fotocélula - FAIL SAFE



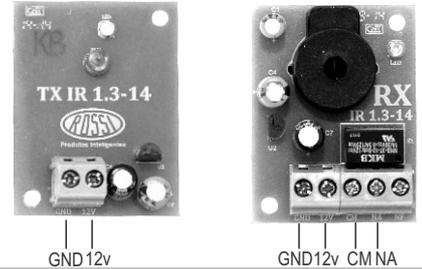
SIA 30 FS.

- Ligar o GND do TX da fotocélula no borne TX- da central

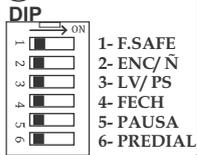
Fotocélula função FAIL SAFE.

- A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (NF)

Esquema de Ligação SEM a função FS



7 RECURSOS



Habilitar funções no DIP - Para habilitar coloque a chave na posição ON

1 - F.SAFE - Para habilitar a função FAIL SAFE coloque o DIP em ON; Para manter a compatibilidade com as versões anteriores deixe o DIP 1 em OFF (Caso este processo seja feito com a central ligada, deve retirar a energia da central e religar novamente)

2 - ENC - COM ENCODER - Se o dip switch estiver na modalidade ENC a central irá funcionar somente com encoder físico da Rossi. Esta função foi desenvolvida para trabalhar com os automatizadores da LINHA GHT, utilizando um sistema de encoder e volante para controlar a parada suave do portão (VIRTUAL INVERTER, patente requerida);

Ñ ENC - SEM ENCODER - A central funciona conforme modelos NKXH30, NKX30FS e KXH1024FS. Movimentando o DIP 2 entre ON e OFF a central efetua um RESET nas funções.

A central de comando deve funcionar sem encoder físico, neste modo utilizará contagem de tempo para se localizar durante a movimentação do portão, não precisando fazer programação de percurso. Esta função pode ser usada com todos os automatizadores tradicionais sem encoder, não podendo ser usada na linha DZ GHT.

3 - LV - LEVE - Para automatizadores sem encoder, funciona conforme modelos KXH30 e KX30FS, Para automatizadores com encoder, funciona com uma **parada suave curta** para os DZ GHT.

- PS - PESADO - Para automatizadores sem encoder, funciona conforme modelos KXH30 e KX30FS, Para automatizadores com encoder, funciona com uma **parada suave longa** para os DZ GHT.

4 - Fechadura - A programação fechadura quando habilitada faz com que a central, após receber um comando de abertura, primeiramente mande um pulso para abrir a fechadura e logo após 0,5 segundos começa a abrir o portão, a fechadura é mantida acionada por 3,5 segundos. Com a função desabilitada, a fechadura ativa simultaneamente com a abertura do portão pelo período de 0,5 segundos. O padrão de fábrica é desabilitado.

5 - Fechamento automático (pausa) - Coloque a chave da pausa na posição ON e dê o comando de abertura. Ao atingir o fim de curso aberto (FA) o led ST começará a piscar em intervalos de 1 segundo, deixe transcorrer o tempo desejado para o valor de pausa e dê o comando novamente. Cada piscada indica 1 segundo decorrido até 12h (Ex.: Se o led piscar 20 vezes, significa que o tempo de pausa será de 20 segundos. Após realizada esta operação, a pausa estará programada, toda abertura que ocorrer e decorrer no tempo programado será fechado automaticamente o portão. Para desabilitar esse recurso, basta colocar a chave da pausa na posição OFF. No próximo comando a pausa será desabilitada. (para este tipo de configuração, é de extrema importância, para a segurança do usuário, utilizar sensores de barreira 'SIA 30 FS'.)

6 - Predial - Todo comando abre o portão, que só fecha por fechamento automático, o qual só irá parar no fim de curso aberto; se houver outro comando durante a abertura, a central ignorará. Após o portão chegar ao fim de curso aberto será iniciada a contagem de tempo de fechamento automático, o portão só irá fechar após decorrido o tempo programado. Se houver comando do controle remoto ou de botoeira BOT, será zerado o tempo, iniciando a contagem novamente. Se o portão estiver fechando, qualquer comando o portão para e torna abrir.

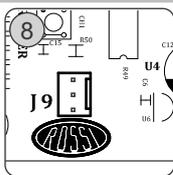
Utilizando a **BOT F** é possível fechar o portão antes do tempo de pausa após liberar o contato.

(Obs.: No modo predial o fechamento automático é habilitado automaticamente, basta regular o tempo no 1º comando)

Residencial - Aceita todos os comandos do controle e botoeira **BOT** (1º - comando abre, 2º - para, 3º - fecha).

Utilizando a **BOT F** é possível parar e fechar o portão após liberar o contato.

Caso esteja utilizando a fotocélula com recurso de **PASSA E FECHA**, deve ser colocado um tempo maior que o programado na função **PASSA E FECHA**.



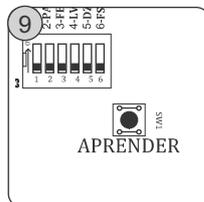
J9 - CONECTOR DO ENCODER

• Antes de alimentar a placa conecte o fio do encoder no conector J9 e verifique se o DIP 2 está em OFF

• Verifique a posição do encaixe do conector

Obs: Necessário apenas na linha GHT

GRAVAR CONTROLE REMOTO



Gravação da chave de acesso:

- Pressione e solte o botão aprender na central;
- Com o led ST aceso, pressione um dos botões do controle ao final da gravação o mesmo piscará e apagará indicando que a programação foi aceita.
- Repetir o processo para gravar outros botões.

Apagar botões individuais:

Este recurso permite apagar da memória da central a codificação, de maneira independente a do código da chave, sem que os demais sejam afetados. Para isso a chave de acesso deve estar em mãos para executar esse procedimento.

Mantenha pressionado o aprender enquanto aperta o botão da chave que deseja apagar.

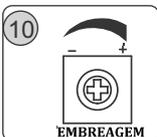
Obs.: Esta operação não pode passar o tempo máximo de 5 segundos

Apagar a memória: Pressione o botão **APRENDER** e mantenha pressionado até o LED ST apagar, com esse procedimento você apaga todos os códigos gravados.

Memória removível:

Esta central contém uma memória removível onde pode ser substituída ou retirada caso a central danifique, inserindo o CI de memória em outra central a gravação dos controles permanece gravadas.

OBS: Verificar a posição de encaixe do CI de memória com a serigrafia da placa.



REGULAGEM DE TRIMPOT EMBREAGEM

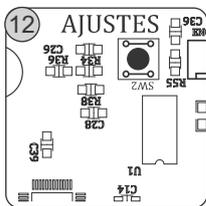
EMBREAGEM. - Ajuste da potencia do motor que pode variar entre 20% a 100%.

OBS.: O valor da regulagem não é alterado durante o movimento do portão, apenas após o um ciclo completo de abertura e fechamento.

11 FOTOCÉLULA PASSA E FECHA

Com esta função habilitada, após o automóvel sair do percurso, o portão fecha automaticamente após o tempo programado que pode ser 0seg a 1min; para isso você deve instalar uma fotocélula e habilitar a função. Para habilitar, o portão deve está fechado e o led FF aceso, pressione o **BOTÃO AJUSTE 7 vezes**, o led ST piscará rapidamente por 5seg; para gravar um tempo maior que zero o comando de abertura deve ser efetuado durante os 5seg que o led ST estiver piscando rapidamente, o portão abrirá e em seguida inicia a contagem do tempo, para finalizar a contagem, dê um comando para fechar.

Para gravar um tempo mínimo 0 (zero) pressione o **BOTÃO AJUSTE 7 vezes**, o led ST piscará rapidamente por 5seg, após este tempo ele grava o tempo mínimo.

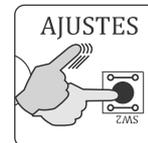


AJUSTES

Pressione e solte o botão AJUSTES, com intervalos menores de 1 seg. de acordo com o programa desejado.

ENC (com encoder)		
1x - FREIO	nível 1	freio muito fraco para o condominial GHT9 e médio para o industrial
2x - FREIO	nível 2	freio fraco para o condominial e forte pra o industrial
3x - FREIO	nível 3	freio médio para o condominial e muito forte para o industrial (default).
4x - FREIO	nível 4	freio forte para o condominial - não aplicável para o industrial

Ñ ENC (sem encoder)	
nível 1	sem freio (default)
nível 2	freio com torque de 30%
nível 3	freio com torque de 60%
nível 4	freio com torque de 100%



- 5x - Habilita a função PARADA SUAVE (NÃO HABILITAR NO MODELO DZI)
- 6x - Desabilita a função PARADA SUAVE
- 7x - Habilita a função PASSA E FECHA da fotocélula
- 8x - Desabilita a função PASSA E FECHA da fotocélula
- 9x - BOT A funciona como "abre-para-fecha" (exatamente como nas placas KXH), BOT F só para e fecha.
- 10x - BOT A somente para abrir, e BOT_F somente para fechar após liberar o contato.
- 11x - Habilita o sensor fim de curso HALL
- 12x - Desabilita o sensor fim de curso HALL, funcionando apenas os bornes FF, CM e FA dos Reed Switch.
- 13x - Reset, coloca todas as programações no estado original de fábrica, inclusive percurso (default). Obs.: Não apaga os controles.

Colocando em Funcionamento

• **Linha GHT com encoder, para colocar o sistema em funcionamento é preciso seguir os 2 passos seguintes:**

1º - Portão

Ajuste o DIP 2 em OFF, ENC (COM ENCODER) e DIP 3 entre LV/PS (LEVE/PESADO) de acordo com sua aplicação e gravar um controle Rossi na central. Obs.: conectar o borne do encoder J9

2º - Setup

Pressione e mantenha pressionado o botão AJUSTES por 5 segundos até que o led ST comece a piscar e solte o botão, logo em seguida inicia o processo automático de reconhecimento de percurso em uma velocidade lenta; deve esperar um ciclo completo de abertura e fechamento. Verificar se o nível de freio atende a aplicação

OBS: (MUITO IMPORTANTE – LEIA):

- 1- Até que o SETUP passo 2 seja feito, o led ST piscará lentamente e a velocidade será reduzida.
- 2 - Certifique-se que os ímãs estão posicionados "Fim de Curso Sensor Hall" na linha deslizante ou dos "Fim de Curso Reed Switch" na linha basculante e pivotante, devidamente identificados (FF e FA) antes de iniciar o processo de reconhecimento do percurso; caso haja necessidade de movimentar o ímã ou Reed deve repetir o passo 2 Setup.
- 3 - O dispositivo de segurança "Fotocélula" estará inoperante no passo 1 e 2.
- 4 - Os comandos dos Tx, botoeira ou botão AJUSTE, têm prioridade em relação ao processo de reconhecimento do percurso. Portanto se algum desses dispositivos for acionado no decorrer do processo de reconhecimento, o sistema será interrompido e deverá recomençar o processo do passo 2 SETUP.
- 5 - No passo 2, se o portão não estiver no fim de curso, a placa movimenta o portão até um fim de curso e em seguida, faz um ciclo completo de abertura e fechamento
- 6 - Se o ímã tiver que ser reposicionado, será necessário refazer o reconhecimento do percurso do passo 2 SETUP.
- 7 - Os ajustes de parâmetros, devem ser feitos com o portão parado; após o ajuste fazer um ciclo completo de abertura e fechamento pelo controle remoto para confirmar o valor da regulagem.

•Automatizador sem encoder,

1º - Portão

• Verifique os ímãs FF e FA se estão na posição correta, grave um controle Rossi e regule a embreagem.

• Ajuste o DIP 2 em ON, Ñ ENC (SEM ENCODER). Para habilitar parada suave pressione botão AJUSTE 5X, DIP 3 entre LV/PS (LEVE/PESADO) de acordo com sua aplicação.

Procura de Falha

Falha	Causa	Soluções
Não aumenta a velocidade	• O led ST está piscando lentamente, não foi feito o processo de SETUP.	• Fazer o processo de "Colocando em funcionamento"
	• Portão está acima do peso max. ou travado	• Verificar o limite de peso para o acionador e o deslocamento do portão
Não inicia o SETUP	• Encoder desligado	• Verificar ligação do conector J9 e funcionalidade
Automatizador faz barulho e não movimentada	• Motor ligado em voltagem errada	• Inserir a voltagem conforme etiqueta do motor
	• O capacitor de partida não está conectado no borne CAP da central / capacitor danificado	• Inserir capacitor de partida conforme voltagem e potência do motor / substituir capacitor
Não inicia o SETUP, led FF ou FA piscando intermitente	• Apolaridade do ímã está invertida	• Posicionar corretamente os ímãs FA e FF
	• Os fios V e W estão invertidos	• Inverter a posição dos fios V e W
	• O portão está fora do limite de percurso	• Iniciar o processo de SETUP com o portão no meio do percurso
Não finaliza o SETUP	• Apolaridade do ímã está invertida	• Posicionar corretamente os ímãs FA e FF
	• Os fios V e W estão invertidos	• Inverter a posição dos fios V e W
	• Os botões do controle remoto, AJUSTE ou APRENDER foram acionados antes da finalização do processo.	• Iniciar o processo de SETUP sem acionar os botões até finalizar.
Automatizador não liga: led ST piscando intermitente	• Função FS habilitada e fotocélula SIA 30FS não instalada corretamente	• Conferir Instalação do modo FS no item 6 do manual.
	• Fotocélula SIA 30FS com feixe ocupada (obstáculo)	• Desobstruir o feixe e verificar fiação
Portão batendo no batente/ saindo do fim de curso	• Foi alterada a posição do fim de curso após o SETUP	• Verificar a posição dos ímãs e efetuar o processo de "Colocando em funcionamento"
	• A rampa de aceleração, desaceleração, freios ou as velocidades estão altas para a aplicação	• Efetuar a regulagem dos níveis de freio de acordo com o peso e modelo do automatizador
Portão fechando após passar um carro	• função PASSA E FECHA habilitada com fotocélula instalada com o tempo de pausa em 0 seg.	• Desabilitar a função, apertando o botão ajuste 8 vezes.
Led FF e FA não acende e não para o portão	• sensor fim de curso hall, foi desabilitado na central	• Pressione o botão AJUSTE 11x para habilitar o sensor fim de curso hall.
Não faz parada suave	• DIP 2 em ON função sem encoder habilitado	• Pressione o botão AJUSTE 5x para habilitar parada suave