

A1000



FAAC

EN16005:2012





FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faactechnologies.com

© Copyright FAAC SpA del 2023. Todos los derechos están reservados.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, a través de medios electrónicos, mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC SpA

Todos los nombres y las marcas citadas son propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2023.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN AL MANUAL INSTRUCCIONES	2
1.1 Recomendaciones de seguridad	2
Seguridad del instalador/encargado de mantenimiento	2
Seguridad del ambiente de trabajo	2
Seguridad del usuario	2
1.2 Significado de los símbolos utilizados	3
2. AUTOMATIZACIÓN A1000	5
2.1 Uso previsto	5
Limitaciones de uso	5
2.2 Uso no permitido	5
2.3 Placa de identificación	6
2.4 Características técnicas	7
2.5 Composición del suministro	8
Fases de instalación por tipo de suministro	8
Componentes de la automatización A1000	9
ACCESORIOS	10
3. COMPROBACIONES Y PREPARACIONES NECESARIAS	11
3.1 Comprobaciones preliminares	11
Esquemas de instalación y cotas (EN LÍNEA)	11
3.2 Preparación de los cables eléctricos	11
4. TRANSPORTE Y RECEPCIÓN DEL SUMINISTRO	12
Desplazamiento de los embalajes	12
Desembalaje y movimiento	12
5. CORTE DE LOS PERFILES	13
6. REALIZZARE LA TRAVERSA	14
6.1 Montaje de los componentes	15
Topes mecánicos	15
Módulo de la electrónica	16
Cables para caídas y distanciadores	17
Motor	17
POLEA de inversión	17
Control del desbloqueo del motor	18
Desbloqueo interior	18
Prueba de funcionamiento del bloqueo del Motor XB LOCK18	18
Agujero del cárter	19
Sensor de control de puerta cerrada	19
Kit de baterías de emergencia	19
7. MONTAJE DEL MARCO A1000 CS	20
7.1 Entrada con Perfiles TK50	20
Operaciones preliminares	20
Montaje del marco	20
Fijación de las hojas fijas	21
Las hojas fijas pueden ser:	21
Montaje de las hojas móviles	21
Montaje de los cristales	21
Montaje del travesaño en el perfil superior	21
7.2 Entrada con perfiles TK20	22
Operaciones preliminares	22
Montaje del marco	22
Montaje de las HOJAS MÓVILES	22
Montaje del travesaño en el perfil superior	22
8. INSTALACIÓN DEL TRAVESAÑO	23
8.1 Operaciones preliminares	23
8.2 Fijación sobre pared	23
9. INSTALACIÓN DE LAS HOJAS	24
9.1 Montaje de los patines inferiores	24
Patín con estribo TK50	24
Patín articulado TK50	24
Patín con estribo TK20	24
9.2 Montaje de los perfiles en las hojas	25

9.3 Montaje del burlete inferior	25
Hoja de cristal	25
9.4 Instalación de las hojas	25
9.5 Regulación de las hojas y de los carros	26
Altura de las hojas	26
Profundidad de las hojas	26
Rueda de contraempuje	26
10. INSTALACIÓN DE LA HOJA DE CRISTAL	27
10.1 Monte las escobillas	29
11. MONTAJE DE LA CORREA, EL CÁRTER Y LOS ACCESORIOS	30
11.1 Montaje de la correa	30
Regulación de la correa	32
11.2 Tensar la correa	33
11.3 Regular las paradas mecánicas	34
Bloqueos en apertura	34
Paradas en cierre de hoja simple	34
Paradas en cierre de hoja doble	34
11.4 Montaje de los costados laterales	35
11.5 Montaje de las bridas para el cárter	35
11.6 Montaje del cárter de cierre	36
11.7 Montaje del bloqueo del Motor XB LOCK	37
11.8 Regular el bloqueo del Motor XB LOCK	37
11.9 Montare le guide passacavi	38
12. MANTENIMIENTO	39
12.1 Cálculo estimado de los ciclos realizados	39
Mantenimiento ordinario	39
Sustituciones periódicas	39
12.2 Seguridad del encargado de mantenimiento	40
12.3 Sustituciones	40
12.4 Pulizia	42
12.5 Verifiche funzionali	42
13. ELIMINACIÓN	42

TABLAS

 1 Datos técnicos A1000	7
 2 Datos técnicos E2SL	7
 3 Medidas de corte de los perfiles	13
 4 Tensado de la correa A1000 (medidas en mm)	33
 5 Programa de mantenimiento y sustituciones	39

APÉNDICES

 1 Pesos de la automatización A1000	43
 2 Posiciones de los componentes en el travesaño	43
 3 GUÍA PARA EL USUARIO A1000	44

1. INTRODUCCIÓN AL MANUAL INSTRUCCIONES

El manual de instrucciones proporciona la información sobre los procedimientos que se deben seguir para la instalación y manejo del sistema en condiciones de seguridad.

 Lea y siga atentamente todas las instrucciones antes de empezar cualquier tipo de actividad en el producto.

Conservar las instrucciones para futuras consultas.

 Si no se especifica lo contrario, las medidas que figuran en las instrucciones están expresadas en mm.

El manual de instrucciones se ha redactado teniendo en cuenta los resultados de los análisis de riesgos que ha efectuado el fabricante en todo el ciclo de vida de la automatización, con el fin de reducir eficazmente los riesgos.

Se han tomado en consideración las fases del ciclo de vida de la automatización:

- Recepción/Movimiento del suministro
- Montaje e instalación
- Puesta a punto y puesta en servicio
- Funcionamiento
- Mantenimiento/solución de posibles averías
- Eliminación al final de la vida útil del producto.

Se han considerado las fuentes de peligro relacionadas con la instalación y el uso de la automatización:

- Riesgos para el instalador/encargado de mantenimiento (personal técnico)
- Riesgos para el usuario de la automatización
- Riesgos para la integridad del producto (daños que puede sufrir)

1.1 RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

El instalador/encargado de mantenimiento es el responsable de la instalación y de la prueba del sistema, así como de redactar el Registro del sistema.

SEGURIDAD DEL INSTALADOR/ENCARGADO DE MANTENIMIENTO

 La instalación debe realizarse respetando las Normas vigentes. La seguridad del instalador depende de las condiciones climáticas y operativas, que reducen al mínimo el riesgo de accidentes y de daños graves.

Cabe destacar que la mayor parte de los accidentes que se producen en ámbito laboral se deben al incumplimiento de las reglas básicas y fundamentales de seguridad y prevención.

El instalador/encargado de mantenimiento debe demostrar o declarar que es apto a nivel técnico y profesional para desarrollar las actividades de instalación, prueba y mantenimiento, tal como se exige en las instrucciones de este manual. Debe leer y seguir el manual de instrucciones.

Una instalación deficiente o un uso incorrecto del producto pueden provocar graves daños a las personas.

Realizar la instalación y las demás operaciones respetando las secuencias indicadas en el manual de instrucciones.

Respetar siempre todas las prescripciones indicadas en las instrucciones y en las tablas de advertencias incluidas al principio de los capítulos.

No realizar ninguna modificación en los componentes del sistema de automatización.

Solo el instalador o encargado de mantenimiento está autorizado para abrir el cárter de la automatización.

 FAAC se exime de toda responsabilidad relativa a la seguridad y al buen funcionamiento de la automatización, si se usan componentes no originales FAAC.

Para el suministro A1000 CS, FAAC proporciona un modelo de Registro de la instalación.

SEGURIDAD DEL AMBIENTE DE TRABAJO

 El instalador/encargado de mantenimiento debe estar en buenas condiciones psicofísicas, ser conocedor y responsable de los peligros que se pueden producir usando una máquina.

La instalación requiere condiciones de trabajo especiales. Asimismo, deberán adoptarse las oportunas precauciones para prevenir el riesgo de lesiones a las personas o daños adicionales.

Se recomienda seguir siempre las recomendaciones de seguridad.

Acote la zona de obras e impida el acceso al área.

El área de trabajo debe mantenerse en orden y no debe dejarse sin vigilancia.

No lleve ropa ni accesorios (corbatas, brazaletes, etc.) que puedan quedar atrapados en las partes en movimiento.

Use siempre los equipos de protección individual que se exigen para el tipo de trabajo que va a realizar.

Utilizar instrumentos de trabajo en buen estado.

El nivel de iluminación del entorno de trabajo debe ser como mínimo de 200 lux.

Utilizar los medios de transporte y elevación recomendados en el manual de instrucciones.

Utilizar escaleras portátiles que cumplan las normas de seguridad, con las dimensiones apropiadas, provistas de dispositivos antideslizantes en las extremidades inferiores y superiores, y de ganchos de retención.

SEGURIDAD DEL USUARIO

 El usuario encargado del uso de la automatización es el responsable de la conducción de la instalación.

Debe leer y seguir el manual de instrucciones.

Debe estar en buenas condiciones psicofísicas, y ser conocedor y responsable de los peligros que se pueden producir usando una máquina.

Se necesita un nivel de iluminación en la zona de operaciones de al menos 200 lux.

El usuario encargado del uso de la automatización debe impedir el uso de los dispositivos de control a quienes no estén expresamente autorizados o preparados por él. No debe permitir el acceso a los dispositivos de control a personas menores de edad o con capacidades psicofísicas reducidas a menos que estén bajo la supervisión de un adulto responsable de su seguridad.

No utilice la instalación en caso de mal funcionamiento.

El usuario no está autorizado bajo ninguna circunstancia, para intervenir dentro del compartimento de la automatización ni en los componentes instalados.

No se permite al usuario que realice ningún tipo de intervención en el motor o en otros componentes de la instalación.

En caso de mal funcionamiento, el usuario no debe intentar, por ninguna razón, reparaciones o intervenciones directas. Debe solicitar la intervención del INSTALADOR/ENCARGADO DE MANTENIMIENTO.

El usuario debe asegurarse de que el mantenimiento de la instalación se realice según las indicaciones que proporciona este manual.

 El instalador/encargado de mantenimiento debe proporcionar al usuario todas las informaciones necesarias para la conducción del sistema y para las situaciones de emergencia.

El instalador/encargado de mantenimiento debe proporcionar al propietario el Registro de la instalación.

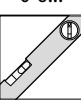
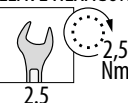
1.2 SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS UTILIZADOS

 Realice las operaciones y las fases que se describen cumpliendo con las normas de seguridad y las instrucciones que se le proporcionan, para evitar riesgos como los indicados por los símbolos que aparecen en las tablas siguientes.

■ Símbolos: notas y advertencias sobre las instrucciones

	ATENCIÓN Indica el riesgo de lesiones a personas o daños a las partes. La operación/fase descrita debe realizarse cumpliendo con las instrucciones que se proporcionan y con las normas de seguridad.
	ATENCIÓN PELIGRO DE ELECTROCUCIÓN Indica un riesgo de electrocución. La operación/fase descrita debe realizarse cumpliendo con las instrucciones que se proporcionan y con las normas de seguridad.
	ADVERTENCIA Detalles y especificaciones que se deben cumplir con la máxima atención, para asegurar un funcionamiento correcto del sistema.
	IR A LA PÁGINA Indica la página, con el número correspondiente, que debe consultarse para obtener detalles y aclaraciones.
	CONSULTAR LA FIGURA Indica la figura de consulta mediante el número que la identifica.
	CONSULTAR LA TABLA Indica la tabla de consulta mediante el número que la identifica.
	ATENCIÓN Las baterías y los componentes electrónicos no deben eliminarse como residuos domésticos, sino que deben ser entregados a los centros autorizados para su eliminación y reciclaje.
	

■ Símbolos: equipos de trabajo (tipo y medida)

 6-8...	LLAVE HEXAGONAL de la medida indicada (6, 8...)
 6-8...	LLAVE ALLEN con CABEZA REDONDA de la medida indicada (6, 8...)
	ALICATES
 6-8...	DESTORNILLADOR DE PUNTA PLANA de la medida indicada (6, 8...)
 6-8...	DESTORNILLADOR DE ESTRELLA de la medida indicada (6, 8...)
 6-8...	BROCAS PARA TALADRO para METAL de la medida indicada (6, 8...)
 6-8...	BROCAS PARA TALADRO para OBRA de la medida indicada (6, 8...)
	NIVEL
 45° ...	ABOCINADOR con ángulo indicado (45° ...)
 M6-M8...	ATERRAJADOR con rosca indicada (M6, M8...)
	SIERRA CIRCULAR
	VENTOSAS PARA VIDRIO
	HORQUILLAS PARA PALÉ
	INSTRUMENTO CON REGULACIÓN DE PAR Allí donde sea necesario para la seguridad, indica que se necesita una herramienta con regulación de par. VALOR DEL PAR DE APRIETE En las figuras se especifica la herramienta y el par de apriete en Nm. Ej.: LLAVE HEXAGONAL 6 regulada a 2,5 Nm
 2.5	

■ Símbolos: indicaciones de seguridad (EN ISO 7010)



PELIGRO GENÉRICO

Indica el riesgo de lesiones a personas o daños a las partes.



RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

Indica peligro de electrocución debido a la presencia de partes con tensión eléctrica.



PELIGRO DE APLASTAMIENTO O DE TRASTORNOS MUSCULOESQUELÉTICOS

Indica un peligro de aplastamiento/trastornos musculoesqueléticos debido a elevación de partes muy pesadas.



RIESGO DE QUEMADURAS

Indica peligro de quemaduras debido a la presencia de partes muy calientes.



RIESGO DE APLASTAMIENTO

Indica peligro de que manos/pies queden aplastados debido a la presencia de partes muy pesadas.



PELIGRO DE APLASTAMIENTO DE LAS MANOS

Indica peligro de que las manos queden aplastadas debido a la presencia de partes en movimiento.



RIESGO DE CORTE/AMPUTACIÓN/PERFORACIÓN

Indica peligro de corte debido a la presencia de partes afiladas o al uso de herramientas puntiagudas (taladro).



RIESGO DE CORTE

Indica peligro de cizallado debido a partes móviles.



RIESGO DE IMPACTO/APLASTAMIENTO

Indica peligro de sufrir golpes o quedar aplastados debido a partes móviles.



PELIGRO DE CAÍDA DE OBJETOS DESDE UNA CIERTA ALTURA

Indica peligro de sufrir golpes debido a la caída de objetos desde una cierta altura.



RIESGO DE BATERÍAS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Indica peligro para el ambiente y para la salud procedente de las baterías usadas por la posible pérdida de líquidos desde su interior.



RIESGO DE IMPACTO CON CARRETILLAS ELEVADORAS

Indica peligro de colisión/golpe con las carretillas elevadoras.

■ Símbolos: avisos en el producto



Es obligatorio leer las instrucciones

■ Símbolos: Equipos de Protección Individual

Equipos de Protección Individual que deben usarse para protegerse de posibles riesgos (ej.: aplastamiento, corte, cizallado, etc.):



Es obligatorio llevar casco para protegerse la cabeza.



Es obligatorio llevar calzado de seguridad.



Es obligatorio el uso de máscara/gafas adecuadas para proteger los ojos contra la eventual proyección de virutas provocada por la utilización de taladros o soldadoras.



Es obligatorio llevar guantes de trabajo.



Es obligatorio usar auriculares para protegerse del ruido.



Es obligatorio usar mono de trabajo. No lleve ropa ni accesorios (corbatas, brazaletes, etc.) que puedan quedar atrapados en las partes en movimiento.

■ Símbolos: avisos en el embalaje

Avisos importantes para la seguridad de las personas y para la integridad de la carga:



Manipular con cuidado. Presencia de partes frágiles.



Mantener protegido del agua y de la humedad.



PROHIBIDO superponer los bultos.



Número máximo de bultos que se pueden superponer, ej.: 2.



Utilice guantes de trabajo.



Utilice calzado de seguridad.



Utilice transpaleta.



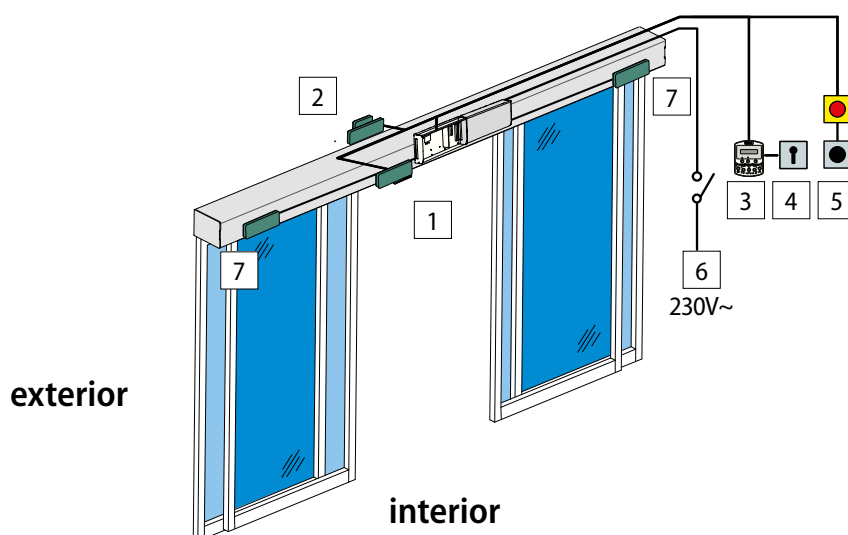
Utilice carretilla elevadora.



20 kg es el peso MÁXIMO que puede elevar 1 persona.

Kg _____ PESO de la carga.

2. AUTOMATIZACIÓN A1000



1	Detector controlado de apertura interno y seguridad en la fase de cierre (XV1/XDT1)	accesorio opcional
2	Detector controlado de apertura externo y seguridad en la fase de cierre (XV1/XDT1)	accesorio opcional
3	SDK EVO	accesorio opcional
4	Interruptor con llave para bloquear el SDK EVO	accesorio opcional
5	Botones de mando de Emergencia/Key/OPEN	accesorios opcionales
6	Alimentación 230V~	
7	Detectores controlados internos de seguridad en fase de apertura (XBFA)	accesorio opcional



2.1 USO PREVISTO

Los sistemas FAAC serie A1000 permiten accionar, gestionar o controlar automáticamente el funcionamiento de puertas correderas de una o dos hojas, con movimiento lineal horizontal.

Las automatizaciones de la serie A1000 sirven para realizar entradas automatizadas exclusivamente para acceso peatonal.

Son conformes a la norma EN 16005:2012.

Son adecuadas para ser instaladas en ambientes internos, para ser aplicadas con las características indicadas en la  1.



El fabricante no permite ningún otro uso que no sea el indicado anteriormente.

FAAC declina toda responsabilidad derivada de un uso inapropiado o diferente del previsto de la automatización.

LIMITACIONES DE USO

No utilice la automatización en las condiciones siguientes:

- exposición directa a la intemperie
- exposición a los chorros de agua directos de cualquier tipo y tamaño
- fuera de las limitaciones técnicas prescritas. En concreto, se prohíbe conectar a fuentes de energía diferentes de las indicadas.

2.2 USO NO PERMITIDO

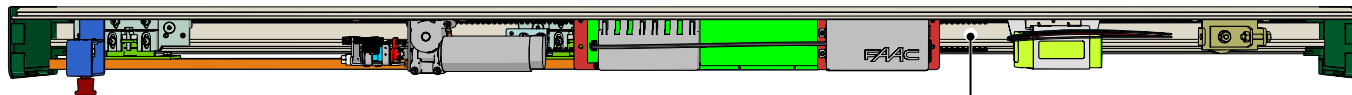
Se prohíbe:

- utilizar la automatización para usos diferentes del USO PREVISTO;
- utilizar la automatización para realizar puertas para protegerse del humo o del fuego (puertas cortafuegos);
- utilizar la automatización si se han manipulado o retirado las protecciones móviles y fijas;
- utilizar la automatización en lugares con riesgo de explosión y/o incendio: la presencia de gas o de humos inflamables puede causar grave peligro para la seguridad (el producto no está certificado en base a la directiva 94/9/CE ATEX);
- incorporar otros sistemas o equipos comerciales que no estén previstos;
- utilizar otros sistemas o equipos comerciales para usos no permitidos por cada uno de los fabricantes;
- utilizar los dispositivos comerciales para fines diferentes de lo previsto por los respectivos fabricantes.

2.3 PLACA DE IDENTIFICACIÓN

La placa de identificación  2-1 se coloca en el perfil de apoyo.

 En caso de suministro A1000 KIT, la placa de identificación debe colocarla el instalador de forma bien visible  2-1.



2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1 Datos técnicos A1000

MODELO	A1000 hoja simple	A1000 hoja doble
Longitud * [mm]	de 1500 a 6100	de 1700 a 6100
Profundidad * [mm]	150	150
Altura * [mm]	100	100
Peso** [kg]	MÍN. 21 - MÁX. 47	MÍN. 24- MÁX. 49
N.º de hojas	1	2
Peso MÁX hoja [Kg]	110	70 +70
Espacio de paso (Vp) [mm]	de 700 a 3000	de 800 a 3000
Longitud del travesaño [mm]	Vp x 2 +100	Vp x 2 +100
Espesor máximo de la hoja con marco [mm]	60	60
Tensión de alimentación	230 V~ (+6 % -10 %) 50 Hz	230 V~ (+6% -10%) 50 Hz
Potencia MÁX. consumida [W]	140	140
Frecuencia de uso	100 %	100 %
Motor principal (con encoder)	alimentado con 36 V	alimentado con 36 V
Temperatura ambiente de ejercicio [°C]	-20... +55	-20... +55
Grado de protección de la automatización	IP 23 (uso interno)	IP 23 (uso interno)

* Se especifican las dimensiones y el peso de la automatización excluidas las dimensiones totales de los carros y de las hojas que son personalizables

** Para las especificaciones de los pesos en relación con la longitud de la automatización, consulte  Tablas Peso/Longitud en el  Apéndice.

2 Datos técnicos E2SL

Tensión de alimentación	230 V~ (+6 % -10 %) 50 Hz
Potencia stand-by sin accesorios	3
Carga máx. accesorios (excepto SDK EVO)	1A, 24V
Batería de reserva hora/fecha	Litio CR2032 3V
Batería de reserva de movimiento	NiMh 24 V 1800 mAh

2.5 COMPOSICIÓN DEL SUMINISTRO

Las automatizaciones FAAC de la serie A1000 pueden adquirirse con las siguientes modalidades de suministro:

- Automatización en kit: A1000 KIT
- Automatización montada: A1000 PA
- Entrada completa: A1000 CS

FASES DE INSTALACIÓN POR TIPO DE SUMINISTRO



Durante la instalación, se recomienda respetar el orden de las secciones indicadas en función de los tipos de suministro comprado.

A1000 KIT



- A. Embalaje de los componentes de la automatización que debe montarse en el perfil de soporte FAAC
- B. Embalaje de los perfiles FAAC comprados en barras de 4,30 m o 6,10 m de longitud

Secuencia de las fases de instalación (Secciones específicas en el manual de instrucciones)

- Comprobaciones y preparaciones necesarias (§ 3)
- Corte de los perfiles (§ 5)
- Realización del travesaño: montaje de los componentes en el perfil de apoyo (utilice exclusivamente perfiles FAAC) (§ 6)
- Instalación del travesaño (§ 8)
- Instalación de las hojas (§ 9) - para Hoja de cristal (§ 10)
- Instalación electrónica (§ 12)
- Puesta en funcionamiento (§ 13)

A1000 PA

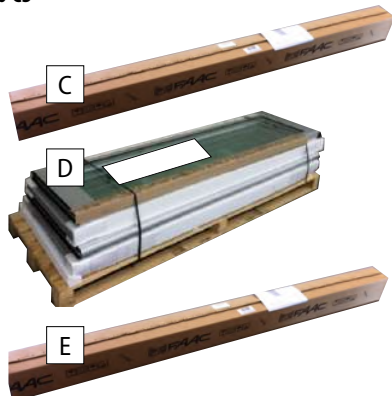


- C. Automatización montada en travesaño FAAC*

Secuencia de las fases de instalación (Secciones específicas en el manual de instrucciones)

- Comprobaciones y preparaciones necesarias (§ 3)
- Instalación del travesaño (§ 8)
- Instalación de las hojas (§ 9) - para Hoja de cristal (§ 10)
- Instalación electrónica (§ 12)
- Puesta en funcionamiento (§ 13)

A1000 CS



- C. Automatización montada en travesaño FAAC*
- D. Hoja FAAC (con perfiles TK20 o TK50)
- E. Embalaje de los perfiles TK20 o TK50 para la realización del marco de pared de la puerta FAAC

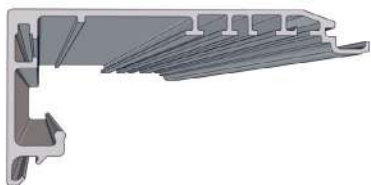
Secuencia de las fases de instalación (Secciones específicas en el manual de instrucciones)

- Comprobaciones y preparaciones necesarias (§ 3)
- Realización del marco de pared de la puerta (§ 8) con perfiles FAAC - TK50 o TK20
- Instalación del travesaño (§ 8)
- Instalación de las hojas (§ 9) - para Hoja de cristal (§ 10)
- Instalación electrónica (§ 12)
- Puesta en funcionamiento (§ 13)

* suministrada según la medida solicitada y con los componentes de la automatización ya montados.

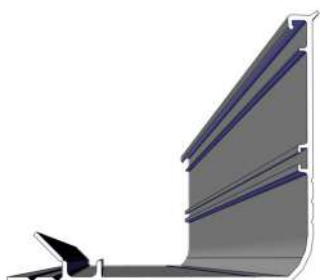
COMPONENTES DE LA AUTOMATIZACIÓN A1000

Perfil de soporte



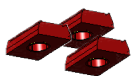
Permite fijar adecuadamente la automatización a lo largo de una pared maestra metálica o de mampostería.

PERFIL CÁRTER frontal de CIERRE



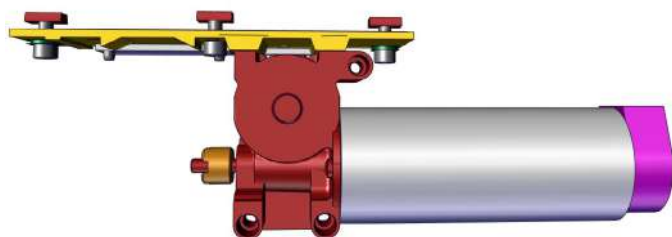
Perfil de aluminio para el cierre frontal del travesaño. Disponible en versión H100.

Placas con tornillos

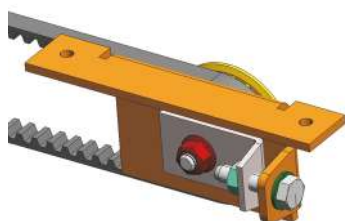


Accesorios para la instalación de los componentes.

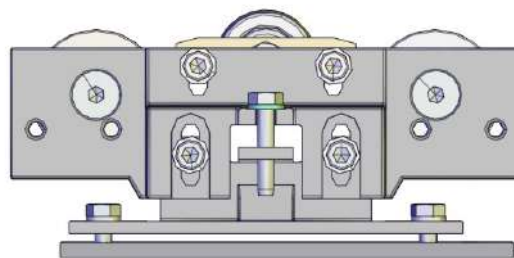
Motor con encoder



Polea de inversión



Carros de Soporte/Deslizamiento e la hoja - (2 por cada hoja)



Correa de transmisión



Es obligatorio utilizar la correa FAAC para A1000.

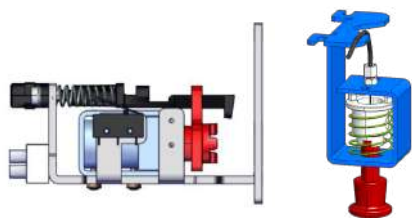
Módulo de los componentes electrónicos de control



Tarjeta electrónica E2SL y Alimentador.

ACCESORIOS

Bloqueo del motor XB LOCK y Desbloqueo interno - OPCIONAL



Actúa directamente en el Motor bloqueándolo mecánicamente para mantener la posición de las hojas.

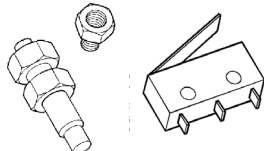
Suministrado con dispositivo de desbloqueo interno que permite efectuar una apertura de emergencia en caso de necesidad.

Preparado para instalar el desbloqueo externo..

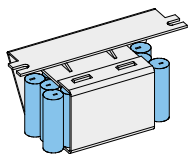
Vigilancia - OPCIONAL

El sensor magnético de vigilancia permite detectar el estado de la puerta: cerrada/no cerrada. Dispone de conector para la conexión de un relé (ej. para conectar un sistema de alarma).

El microinterruptor de vigilancia montado en el bloque del motor permite detectar un funcionamiento anómalo. Está preparado para activar un indicador luminoso o sonoro a distancia.



Batería de emergencia - OPCIONAL



Permite el funcionamiento de la automoción cuando falta tensión de red.

SDK EVO - OPCIONAL

Dispositivo de programación y selector de funciones con pantalla.

LK EVO - OPCIONAL

Dispositivo de programación y selector de funciones sin pantalla.

KS EVO - OPCIONAL

Dispositivo con llave selector de funciones sin pantalla.



TK50 - Patines de deslizamiento con estribo - OPCIONAL

Para la fijación en una pared o en la hoja fija (suministrados en PAR).



TK50 - Patines de deslizamiento articulables - OPCIONAL

Para la fijación en el suelo (suministrados en PAR).



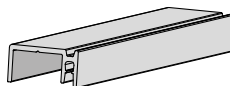
TK20 - Patines de deslizamiento con estribo - OPCIONAL

Para la fijación en la hoja fija (suministrados en PAR).



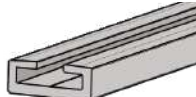
Perfil de la guía inferior - OPCIONAL

Permite la adaptación del perfil inferior de las hojas al patín de deslizamiento. Se suministra en barras de 3,0 m de longitud.



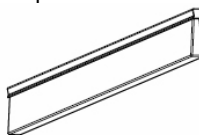
Perfil superior para el acoplamiento de la hoja - (1 por cada hoja) - OPCIONAL

Accesorio para adaptar el perfil superior de la hoja a los acoplamientos de los carros. Suministrado en barras de 3,0 m de longitud.



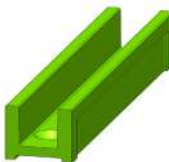
Cepillo para el perfil de la guía inferior (H19 o H25) - OPCIONAL

Completa el sistema de guía en el suelo.



Patines inferiores para hoja de cristal - OPCIONAL

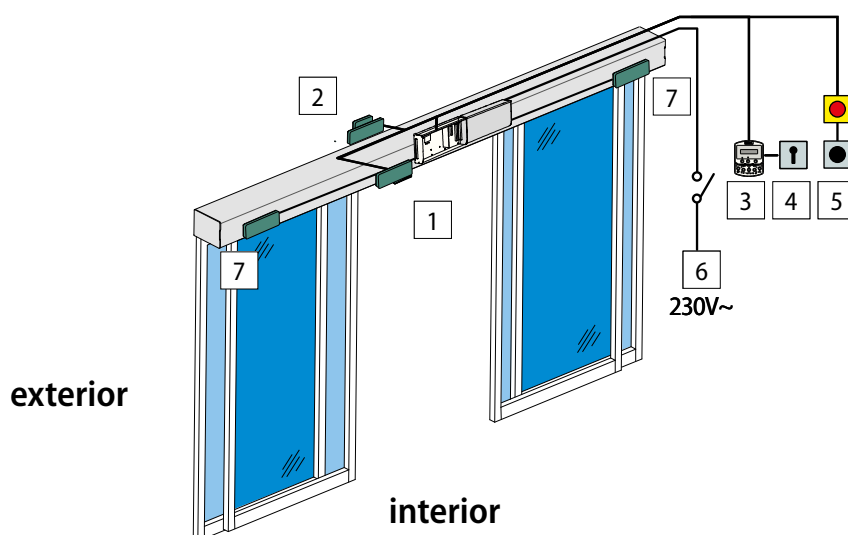
Permiten el deslizamiento de las hojas de cristal.



Pinzas para hoja de cristal - OPCIONAL



3. COMPROBACIONES Y PREPARACIONES NECESARIAS



1	Detector controlado de apertura interno y seguridad en la fase de cierre (XV1/XDT1)	accesorio opcional
2	Detector controlado de apertura externo y seguridad en la fase de cierre (XV1/XDT1)	accesorio opcional
3	SDK EVO	accesorio opcional
4	Interruptor con llave para bloquear el SDK EVO	accesorio opcional
5	Botones de mando de Emergencia/Key/OPEN	accesorios opcionales
6	Alimentación 230V~	
7	Detectores controlados internos de seguridad en fase de apertura (XBFA)	accesorio opcional

3

3.1 COMPROBACIONES PRELIMINARES



Antes de realizar la instalación, hay que comprobar la idoneidad de la estructura de la pared maestra y de la puerta. También hay que realizar las intervenciones necesarias para garantizar:

- solidez, estabilidad y imposibilidad de peligros de desprendimiento de la estructura de mampostería, del marco fijo de la puerta y de la automatización
- suelo plano, sin irregularidades/obstáculos para el deslizamiento regular de las hojas
- ausencia de bordes cortantes (riesgo de corte)
- ausencia de partes sobresalientes (riesgo de agarre/arrastre)

ESQUEMAS DE INSTALACIÓN Y COTAS (EN LÍNEA)

Respetar las indicaciones proporcionadas en los esquemas de instalación y posicionamiento de los componentes, disponibles en línea.

3.2 PREPARACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS



Antes de cualquier intervención, cortar la alimentación eléctrica de red. Si el seccionador no está a la vista, colocar un cartel de "ATENCIÓN - Mantenimiento en curso".



La instalación eléctrica debe ser conforme con las normas vigentes en el país de instalación.

Utilizar componentes y materiales con el marcado CE conformes con la Directiva de baja tensión 2014/35/EU y la Directiva EMC 2014/30/EU.

La red de alimentación eléctrica de la automatización deberá estar provista de un interruptor magnetotérmico onnipolar con un umbral de disparo adecuado, una distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm y una capacidad de seccionamiento conforme a las normas vigentes.

La red de alimentación eléctrica de la automatización deberá estar provista de un interruptor diferencial con un umbral de 0,03 A.

Las partes metálicas de la estructura deben estar puestas a tierra.

Comprobar que la instalación de puesta a tierra se ha realizado de acuerdo con las normas vigentes en el país de instalación.

Los cables eléctricos de la instalación de la automatización deben ser de la dimensión y clase de aislamiento conforme a las normas vigentes, colocados en tubos adecuados rígidos o flexibles, externos o subterráneos.

Utilice tubos separados para los cables de tensión de red y para los cables de conexión de los dispositivos de mando/accesorios a 12-24 V.

Comprobar, consultando el plano de cables subterráneos, que no hay cables eléctricos en las proximidades de excavaciones y perforaciones, con el fin de evitar el riesgo de descarga eléctrica.

Comprobar que no hay tuberías en las proximidades de excavaciones y perforaciones.

Las conexiones de los tubos y los pasacables deben impedir la entrada de humedad, insectos y pequeños animales.

Proteger los empalmes de los alargadores utilizando cajas de derivación con un nivel de protección IP 67 o superior.

Los accesorios de mando deben colocarse en zonas que se encuentren siempre accesibles y que no sean peligrosas para el usuario. Se recomienda colocar los accesorios de mando dentro del campo visual de la automatización.

Si se instala un botón de parada de emergencia, debe ser conforme con la norma EN 13850.

Deben respetarse las siguientes alturas respecto al suelo:

- accesorios de mando = mínimo 150 cm
- botones de emergencia = máximo 120 cm

Si los mandos manuales están destinados para ser usados por personas discapacitadas o enfermas, debe resaltarlos con pictogramas adecuados y compruebe que sean accesibles también para estos usuarios.

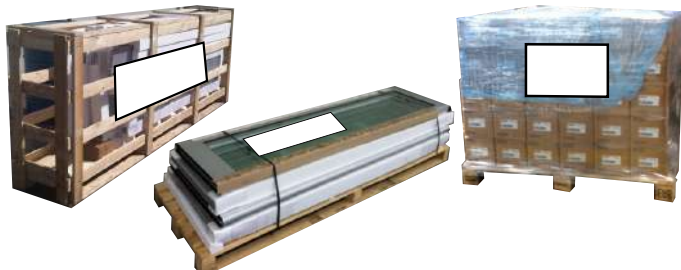
4. TRANSPORTE Y RECEPCIÓN DEL SUMINISTRO

DESPLAZAMIENTO DE LOS EMBALAJES

⚠ Respete siempre las indicaciones presentes en el embalaje.

ℹ El PESO NETO está indicado en el embalaje.

SUMINISTRO EN PALÉS



RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS



EMBALAJE INDIVIDUAL



RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS

⚠ Para la elevación manual, hay que prever un número de personas adecuado para el peso de la hoja: 1 persona cada 20 kg que deba levantarse.

DESEMBALAJE Y MOVIMIENTO

RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS

⚠ Para la elevación manual, hay que prever un número de personas adecuado para el peso de la hoja: 1 persona cada 20 kg que deba levantarse.

1. Abra y extraiga todos los elementos del embalaje.
2. Compruebe que todos los componentes del suministro estén presentes y en perfecto estado (ver 9).

ℹ Si el suministro no se ajusta al pedido, siga los pasos indicados en las Condiciones generales de venta incluidas en el Catálogo de venta que puede consultarse en el sitio web www.faactechnologies.com.

La mercancía desembalada debe ser movida manualmente.

⚠ En caso de necesidad de transporte, los productos deben embalarsse adecuadamente.

Al finalizar su utilización, tirar el embalaje en contenedores apropiados de acuerdo con las normas de eliminación de residuos.

Los distintos materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben dejarse al alcance de los niños, ya que constituyen potenciales fuentes de peligro.

5. CORTE DE LOS PERFILES

i Si se suministra A1000 KIT, deben cortarse los perfiles a la medida que se indica. Esta fase se realiza en el taller. Después de cortar, se pasa al montaje de los componentes en el perfil de apoyo.
Indicaciones para el movimiento:  12.

RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS



Utilice una sierra circular o una sierra lineal con hoja adecuada para el corte de metales.

Se prohíbe usar una sierra manual.

Use solo equipos en buen estado y con todos los dispositivos de seguridad que son necesarios.

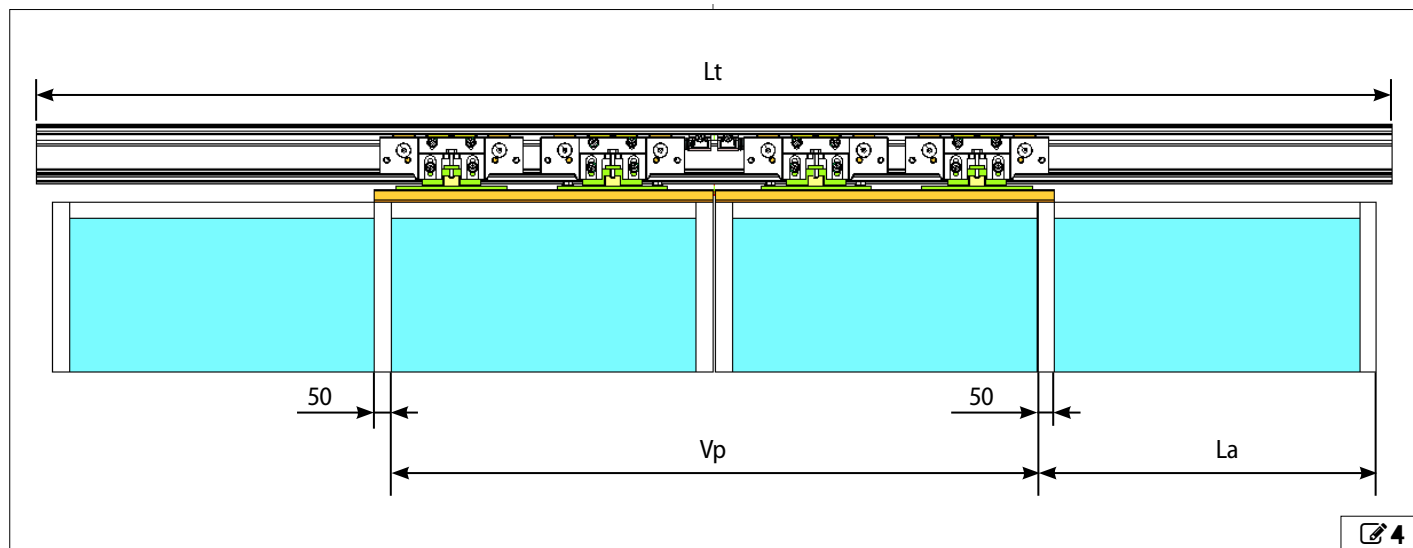
Siga siempre las instrucciones que le proporciona el fabricante del equipo.

Solo puede realizar las operaciones para el corte el personal habilitado para el uso de los equipos.

Realice los cortes a las medidas indicadas ( Medidas de corte de los perfiles).

3 Medidas de corte de los perfiles

Perfil que se debe cortar	Medida de corte [mm]
- Perfil de apoyo	$Lt = Vp \times 2 + 100$
- Cárter de cierre del travesaño	La longitud del travesaño (Lt) debe calcularse en base a la medida del espacio de paso (Vp).
- Perfil autoportante (OPCIONAL)	100 mm es la medida de la superposición entre las hojas (50 + 50). Si la superposición es diferente, de consecuencia varía la medida Lt.
	La medida del espacio de paso (Vp), que se ve en la instalación, debe conocerse ya en la fase de pedido, puesto que los perfiles pueden suministrarse en barras de 4300 mm o 6100 mm de largo.
	En caso de instalación con costados laterales, la medida de corte del perfil de apoyo debe ser:
	$Lt - 2 \text{ mm}$
- Perfil de conexión de la hoja (OPCIONAL)	La
- Perfil guía inferior (OPCIONAL)	La medida de ancho de la hoja (La), depende de la medida del espacio de paso (Vp), del número de hojas y de la superposición establecida.



6. REALIZZARE LA TRAVERSA

i In caso fornitura A1000 KIT, è necessario montare i componenti sul profilo di sostegno. Questa fase si svolge in officina. La traversa così realizzata viene poi trasferita al cantiere di installazione.
Indicazioni per la movimentazione a  12.

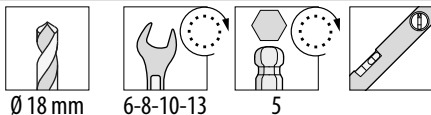
RISCHI



DISPOSITIVI di PROTEZIONE INDIVIDUALE

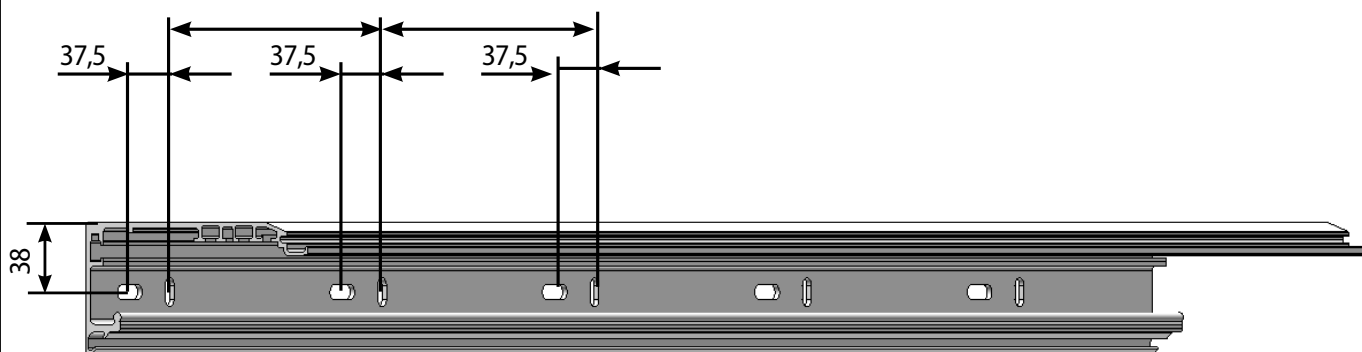


ATTREZZI NECESSARI



! Utilizzare la chiave dinamometrica per realizzare le coppie di serraggio indicate (Nm).

max 20kg Per il sollevamento manuale, prevedere un numero di persone adeguato al peso dell'anta: 1 persona ogni 20 kg da sollevare.



6.1 MONTAJE DE LOS COMPONENTES

! Seguir la colocación correcta indicada en los esquemas suministrados en línea.

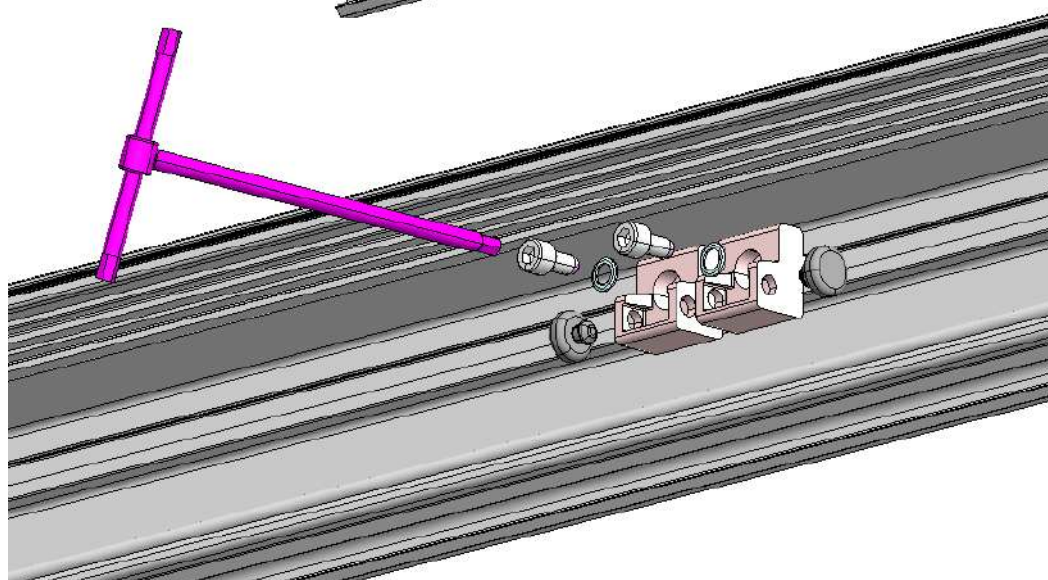
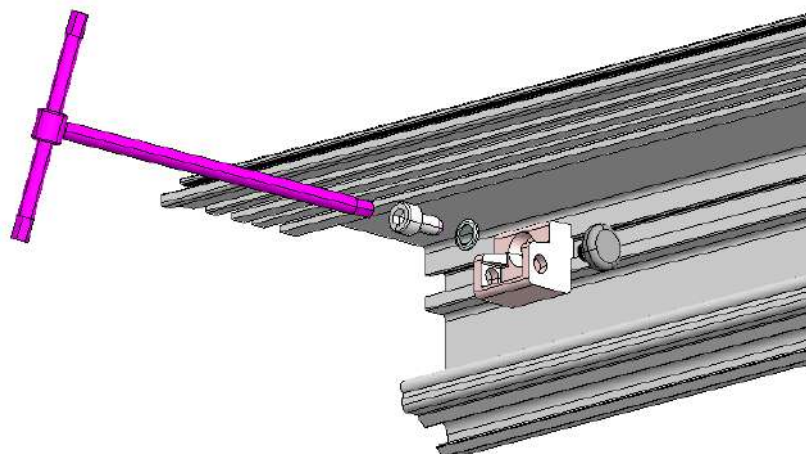
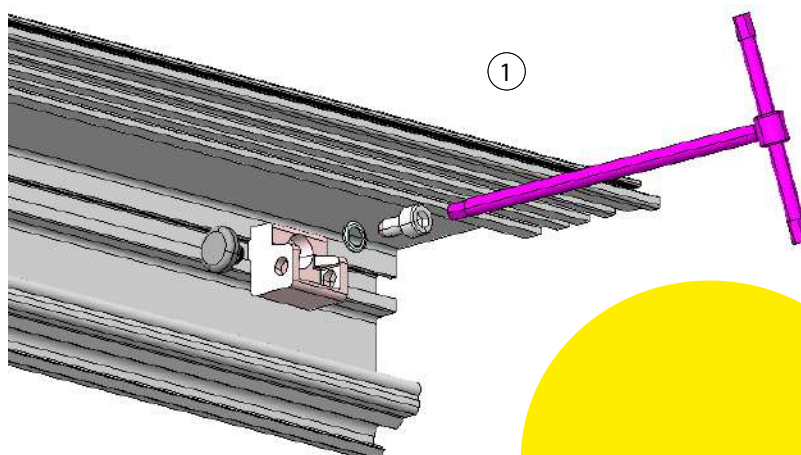
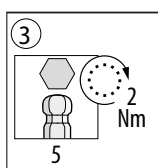
TOPES MECÁNICOS

! HOJA SIMPLE: son obligatorios 2 bloqueos mecánicos. Colóquelos primero en los dos extremos del perfil.

HOJA DOBLE: son obligatorios 4 bloqueos mecánicos. Coloque primero 2 en los dos extremos y 2 en el centro del perfil.

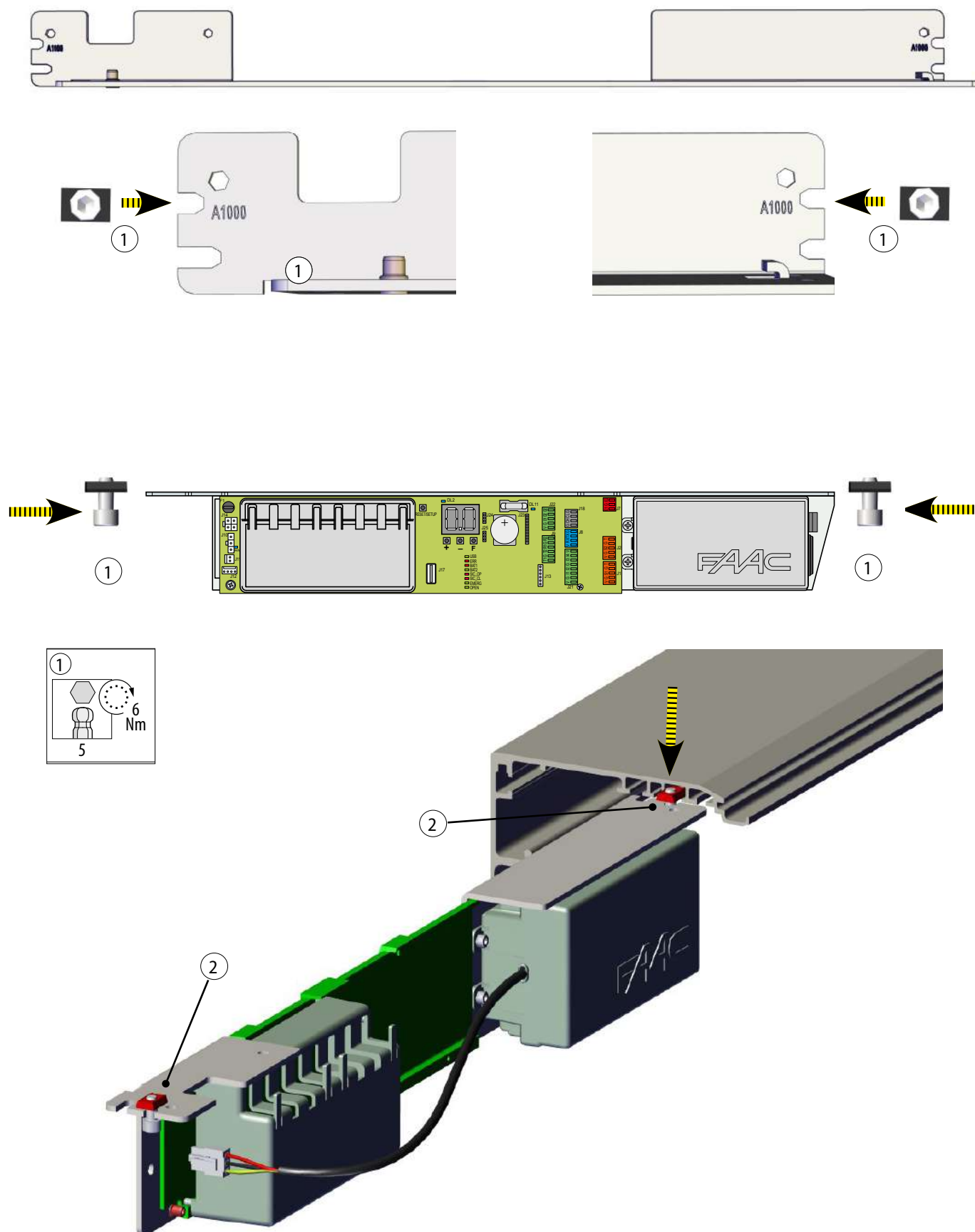
1. Introduzca lateralmente o frontalmente los bloqueos mecánicos  6-1.
2. Controle el correcto posicionamiento en apoyo en el perfil -  6-2 y fije provisionalmente cada tope mecánico  6-3.

i Después de montar las hojas, deberán regularse las posiciones de los bloqueos.



MÓDULO DE LA ELECTRÓNICA

1. Introduzca los tornillos con placas en las 2 ranuras con indicación A1000 .
2. Introduzca lateralmente el módulo de la electrónica en el perfil mediante las 2 placas .



CABLES PARACAÍDAS Y DISTANCIADORES

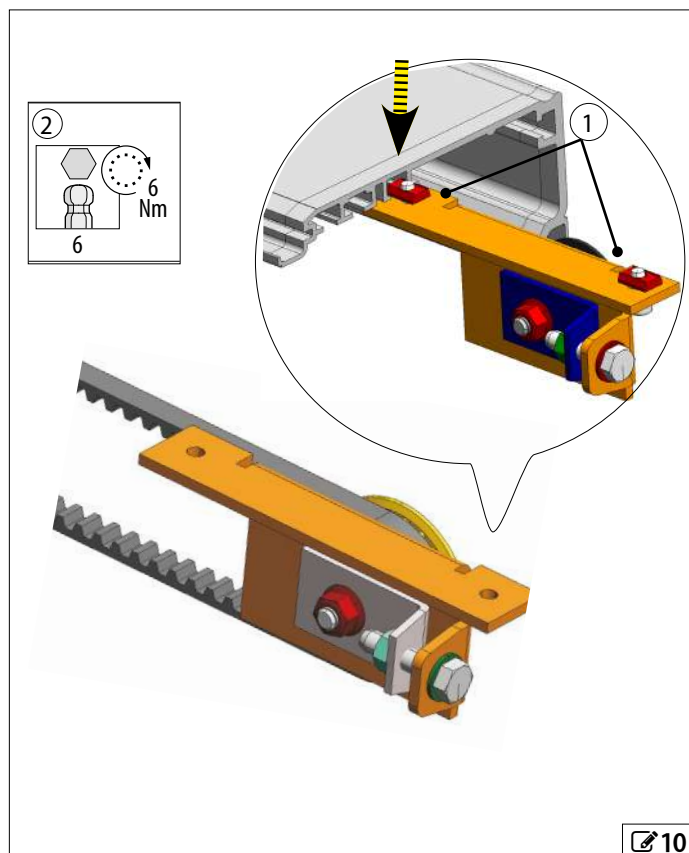
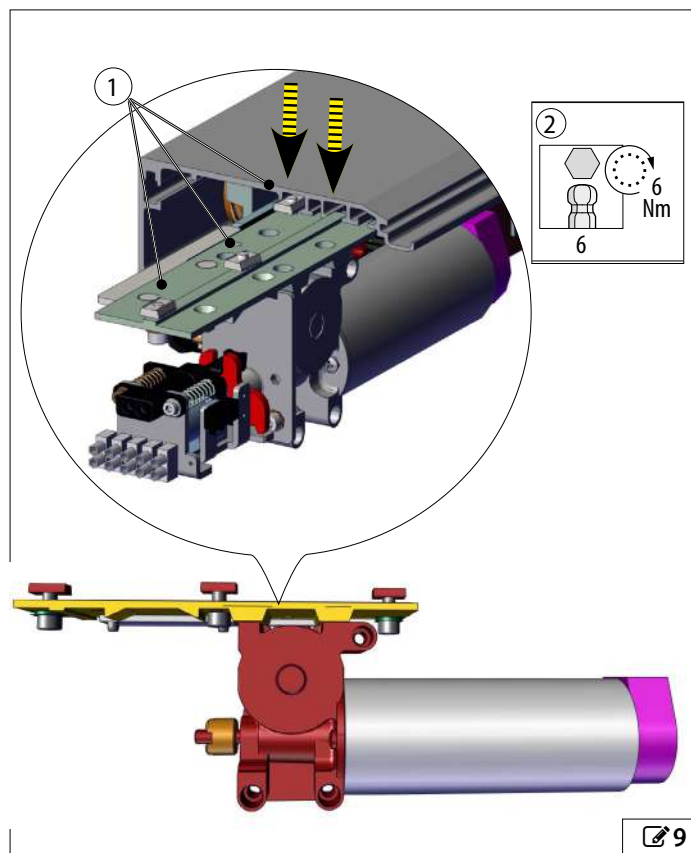
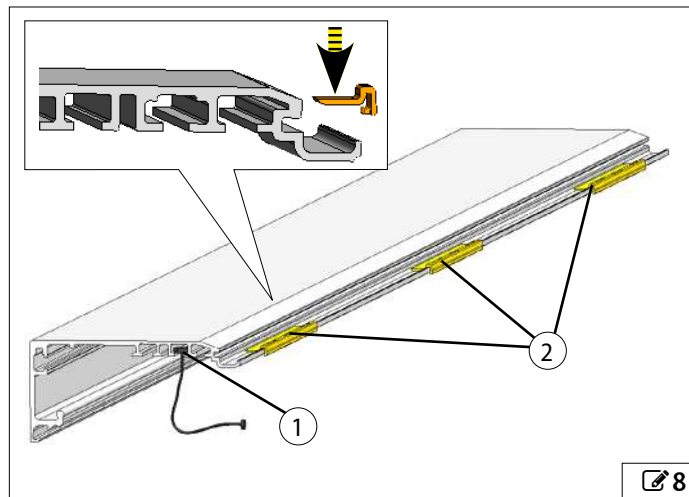
1. Introduzca en el perfil de soporte el extremo de cada cable  8-1.
2. Introduzca 2 distanciadores antivibraciones  8-2 en el borde del perfil. Si los perfiles de seguridad son de más de 3 m, añada un distanciador en el centro  8-3.

MOTOR

1. Introduzca el motor de forma lateral en el perfil de apoyo.
2. Fíjelo mediante las 3 placas con tornillos  9-1.

POLEA DE INVERSIÓN

1. Introduzca lateralmente la polea de inversión  10-1.
2. Fíjela mediante las 2 placas con tornillos  10-1.



CONTROL DEL DESBLOQUEO DEL MOTOR

(ACCESORIO OPCIONAL)

Instale el micro-interruptor en el bloqueo del motor  11.

DESBLOQUEO INTERIOR



Aplicaciones doble hoja.

Para espacios de paso (Vp) con dimensiones comprendidas entre 800 y 1000 mm, se recomienda instalar el desbloqueo en el extremo opuesto al Motor_1.

Para medidas del espacio de paso (Vp) comprendidas entre 1000 y 3000 mm se recomienda instalar el desbloqueo en el extremo opuesto al Motor_1. Hay pomos de desbloqueo disponibles para los cárteres H100 o H140. Las modalidades de montaje y ajuste son idénticas para las dos versiones.

Para poder abrir el cárter de la automatización, después de haber montado el desbloqueo interior, será necesario desatornillar y quitar el pomo.

1. Enrosque el registro, con su tuerca de bloqueo  12-1.
2. Extraiga unos 20 cm de cable de acero de la vaina. Introduzca el cable en el registro y páselo dentro del dispositivo de desbloqueo  12-2.
3. Apriete el tornillo  12-3 para bloquear el cable de acero.
4. Lleve la funda negra del cable hasta el tope en el registro y enrosque el registro completamente en la brida.
5. Introduzca dos placas en el perfil  13-1 y monte el pomo de desbloqueo en la brida lateral.
6. Bloquee el pomo: tire de él y gírelo 90°  12. El pomo debe mantenerse en esa posición.
7. Pase el cable con funda dentro de las guías pasacables hasta el bloqueo del motor. Evitando doblar demasiado la funda.
8. Acerque el cable con la funda a la pieza 2 de  14 y corte la parte de funda que sobra.
9. Haga pasar el cable dentro de la guía  14-2 llevando la funda hasta el tope. Introduzca el cable en la mordaza 3.
10. Tire del bloque 8 hasta el tope apretando los muelles. Enrosque el tornillo de la mordaza 3 para bloquear el cable de acero.
11. Corte el cable de acero sobrante.

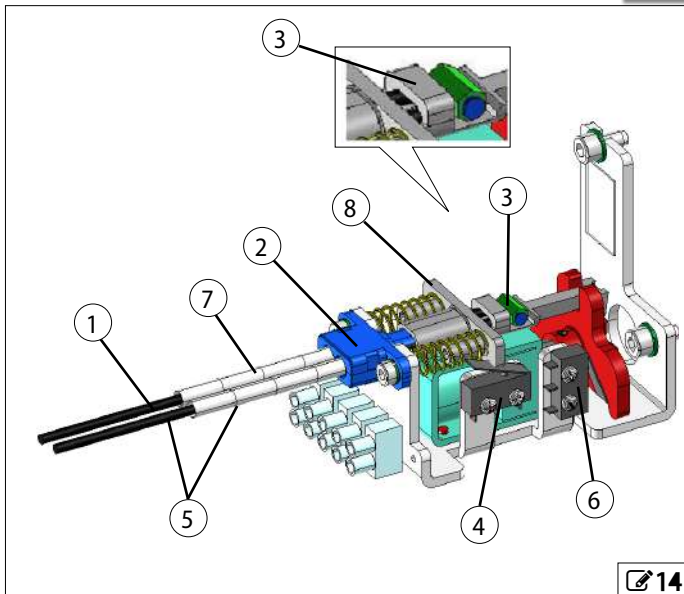
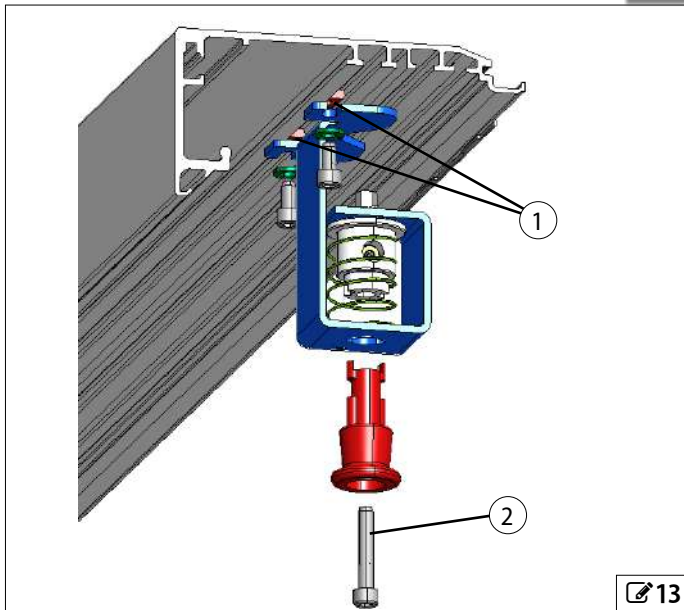
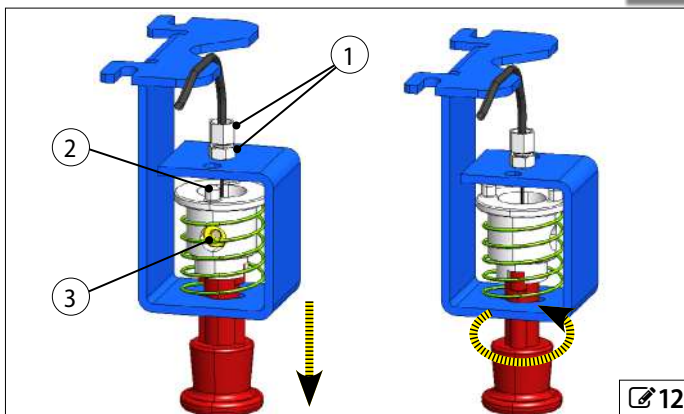
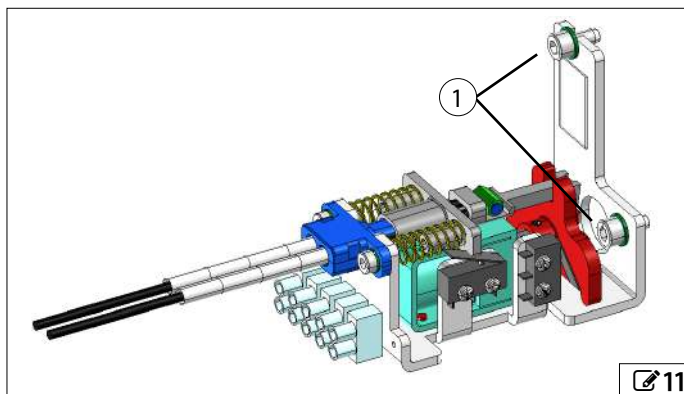
PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL BLOQUEO DEL MOTOR XB LOCK

El motor debe estar libre: bloqueo del motor no introducido en el casquillo del eje del motor.

- Para regular la tensión del cable, regule el registro  12-1.
- Desbloquee el pomo girándolo 90° y compruebe que funcione el desbloqueo.
- Tire del pomo para controlar que se active el micro-interruptor de apertura de la puerta  14-4).



Si fuera necesario instalar el desbloqueo externo utilice los pulsadores de llave. Introduzca el cable de desbloqueo en el bloqueo del motor, en su compartimento específico.



AGUJERO DEL CÁRTER

Realice un agujero de 18 mm de diámetro en lapista longitudinal que tiene el cárter  15-1.

El agujero debe estar centrado respecto al pomo de desbloqueo.

SENSOR DE CONTROL DE PUERTA CERRADA

(ACCESORIO OPCIONAL)

 Monte el imán en el carro más cercano al tope de cierre.

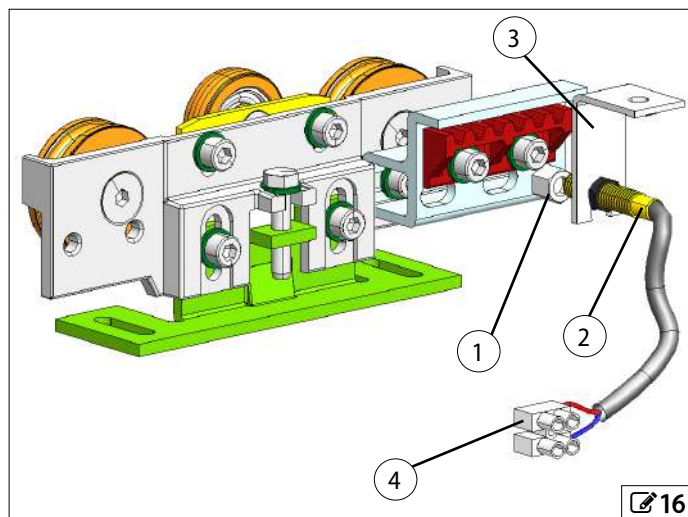
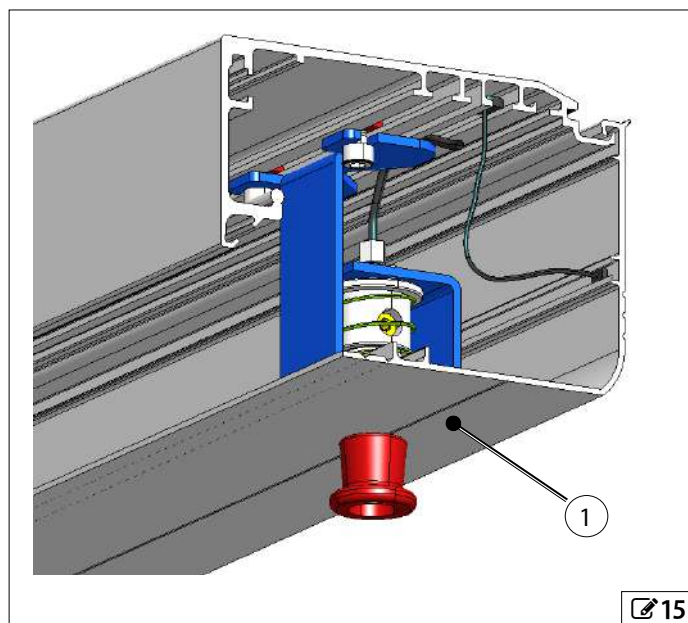
1. Enrosque el imán  16-1 en el carro (use el agujero roscado que lleva normalmente el enganche de la correa).
2. Monte el sensor en la brida con las tuercas de plástico  16-2.
3. Introduzca una placa roscada con tornillo en el alojamiento del perfil de apoyo y fije la brida  16-3.

 Después de instalar la puerta deberá comprobar su posición, controlando que cuando se cierre, el sensor y el imán estén alineados.

KIT DE BATERÍAS DE EMERGENCIA

1. Introduzca dos placas en el perfil de apoyo, como se indica en la  17-1.
2. Fije el soporte de las baterías en el perfil de apoyo con 2 tornillos y arandelas (suministrados).

 Compruebe la fecha indicada en la etiqueta presente en la batería de emergencia mediante la ventana presente en la placa de soporte de la batería.  17-2.

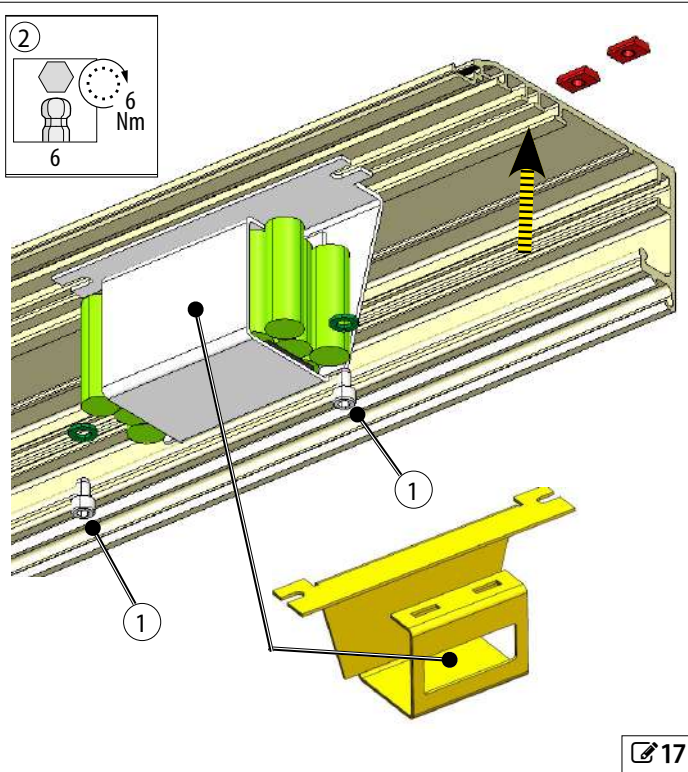


NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
ejemplo:

75501500 **2015**

Código de venta

año de fabricación (yyyy)



7. MONTAJE DEL MARCO A1000 CS

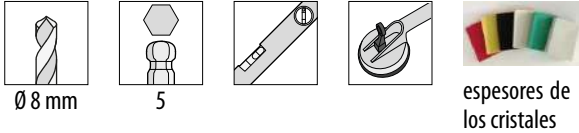
RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS



⚠ Utilice la llave dinamométrica para realizar los pares de apriete indicados (Nm). En la fase de pedido de la puerta se debe tener en cuenta que hay que mantener los flancos de seguridad en apertura, según lo establecido por la norma EN 16005:2012 ya que para la puerta A1000 no se admiten detectores de protección en apertura.

⚠ Para la elevación manual, hay que prever un número de personas adecuado para el peso de la hoja: 1 persona cada 20 kg que deba levantarse.

7.1 ENTRADA CON PERFILES TK50

OPERACIONES PRELIMINARES

1. Controle que el espacio de instalación tenga la suficiente solidez (Obras de albañilería, Carpintería, etc.).
2. Mida las dimensiones del espacio.

⚠ La puerta debe fijarse a la estructura con tornillos adecuados (tacos, tornillos auto-roscados, etc.).

3. Mida las dimensiones de la puerta y compárelas con las del espacio.
4. Controle el plano horizontal del suelo con el nivel de burbuja.

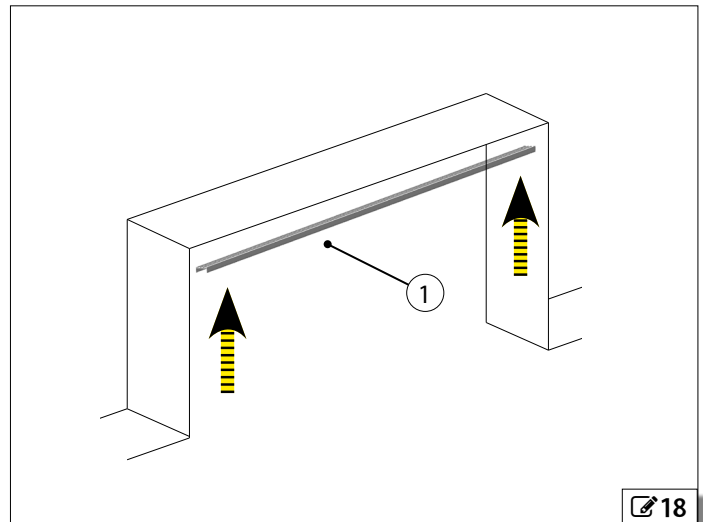
⚠ Controle que no haya serpentines de agua o canaletas eléctricas debajo del suelo donde se realizarán los puntos de perforación.

MONTAJE DEL MARCO

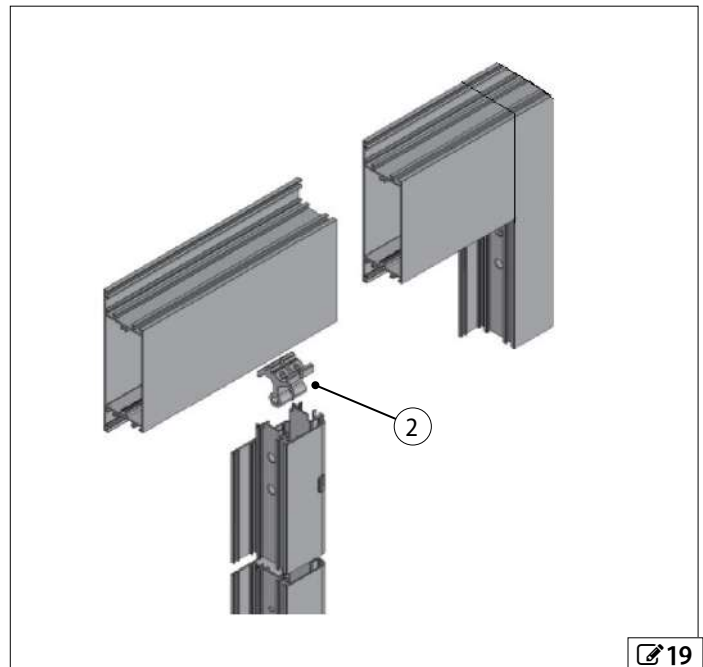
El suministro incluye:

- travesaño superior con contraplaca de refuerzo incluida para A1000
- 2 hojas móviles montadas con o sin cristales
- 2 hojas fijas laterales sin cristales para montar con travesaño superior
- junta para cristales de hojas fijas
- kit de tornillos para montar el marco

1. Monte el compensador superior en el espacio (modelo ESTÁNDAR) 19-1.
2. Fije con tornillos adecuados con paso mínimo de 500 mm.
3. Monte las partes de la entrada formadas por las 2 hojas abiertas en el lado superior y móntelas con un perfil de conexión del travesaño, en la pieza usando el tornillo de gancho 19-2. Una el travesaño con el perfil mediante el kit de tornillos suministrado.
4. Levante la entrada ya montada.
5. Coloque la entrada en el espacio e introdúzcala en el compensador superior.
6. Controle el plano horizontal con el nivel de burbuja.
7. Fije los compensadores laterales con los tornillos adecuados a la altura de los pasadores 20-3.
8. Controle el plano vertical con el nivel de burbuja.
9. Regule la distancia entre el perfil de la hoja y el compensador con los tornillos prisioneros presentes en el perfil 20-3. Esta



18



19

regulación corrige las imperfecciones de la superficie de la pared.
10. Controle que tenga una correcta alineación tanto vertical como horizontal.

11. Fije los laterales de hoja fija como en 20-4.

⚠ Si fuera necesario cortar el compensador, procure alinear bien los agujeros que tienen paso variable. Se recomienda marcar las referencias para el corte empezando por arriba.

FIJACIÓN DE LAS HOJAS FIJAS

Las hojas fijas pueden ser:

- con zócalo bajo
- con zócalo alto

Fije la hoja fija en el suelo "entallando" la hoja  21-3 y fíjela con los tornillos y los tacos adecuados.

- Use brocas para pared y tacos con tornillos adecuados.

 Controle que no haya serpentines de agua o canaletas eléctricas debajo del suelo donde se realizarán los puntos de perforación.

MONTAJE DE LAS HOJAS MÓVILES

Monte las hojas como se describe § 9  24.

MONTAJE DE LOS CRISTALES

1. Coloque los 3 espesores en la parte inferior del perfil  21-2.
2. Mueva el cristal y colóquelo en los espesores  22- 3, 4.

 Realice el movimiento de los cristales siguiendo las advertencias de seguridad indicadas en el capítulo Seguridad.

3. Fije el cristal con los clips de sujeción que se le suministran  22-5.
4. Introduzca la junta en todo el perímetro.

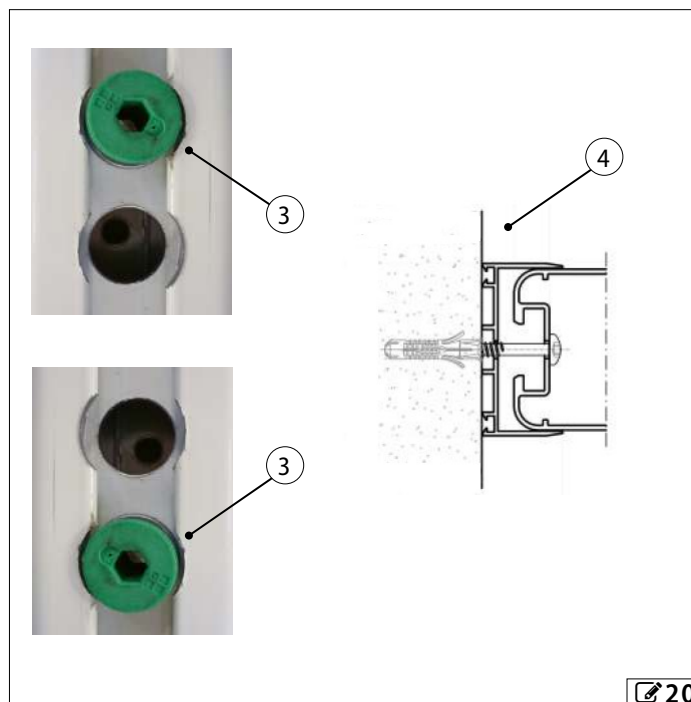
 La junta debe estar colocada con el lado de las láminas hacia el interior del perfil  22-1.

MONTAJE DEL TRAVESAÑO EN EL PERFIL SUPERIOR

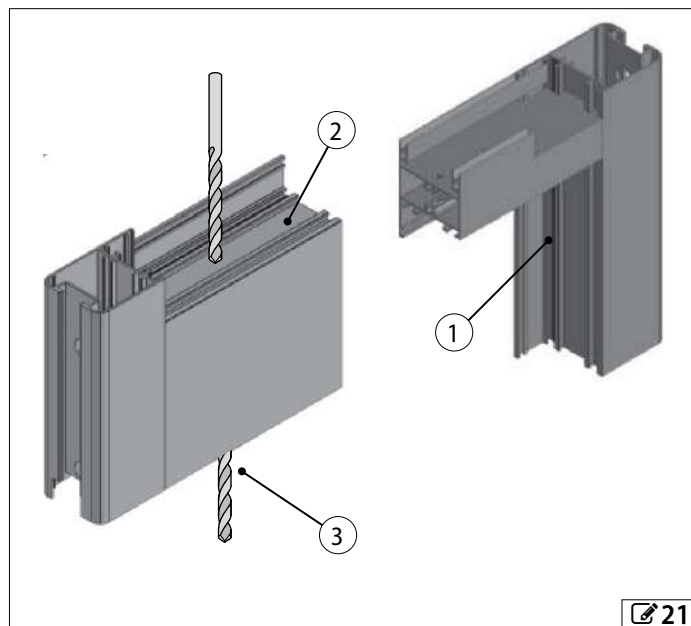
Monte el travesaño ensamblado en el perfil superior usando las fijaciones adecuadas.

Después de haber montado el travesaño, haga todos los procedimientos para fijar la hoja a los carros, como se indica en los capítulos relativos al montaje del kit.

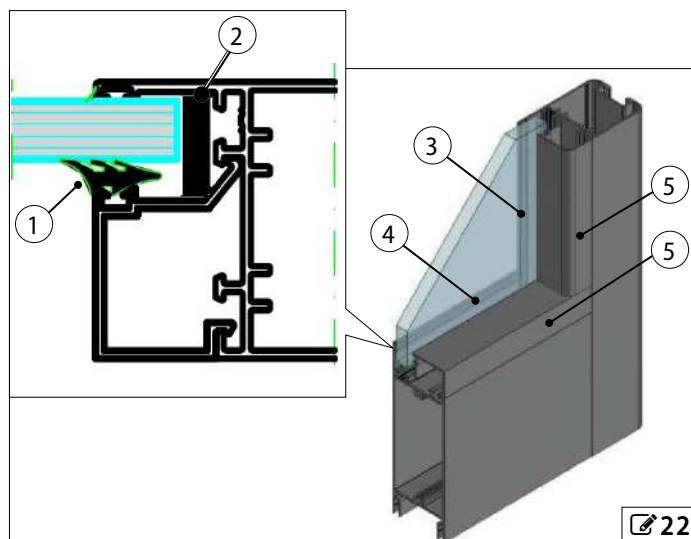
Para todos los procedimientos que sirven para las regulaciones siga también el capítulo § 8.



 20



 21



 22

7.2 ENTRADA CON PERFILES TK20

OPERACIONES PRELIMINARES

1. Controle que el espacio de instalación tenga la suficiente solidez (Obras de albañilería, Carpintería...).
2. Mida las dimensiones del espacio.

! La puerta debe fijarse a la estructura con los sistemas de fijación adecuados. Controle que no haya serpentines de agua o canaletas eléctricas debajo del suelo donde se realizarán los puntos de perforación.

3. Mida las dimensiones de la puerta y compárelas con las del espacio.
4. Controle el plano horizontal del suelo con el nivel de burbuja.

MONTAJE DEL MARCO

El suministro incluye:

- 4 hojas (2 hojas fijas y 2 hojas móviles con cristales montados).
- compensadores laterales y superior
- perfil de alineación
- junta de hojas fijas
- patín de suelo

1. Monte el compensador superior  23-1.
2. Monte los compensadores laterales  23-2.
3. Monte el perfil en tierra  23-3.
4. Introduzca la hoja fija inclinándola y colocándola en el perfil superior  24 a 2, 3.
5. Coloque en horizontal y luego fije la hoja.
6. Monte el laberinto superior  24-1.

MONTAJE DE LAS HOJAS MÓVILES

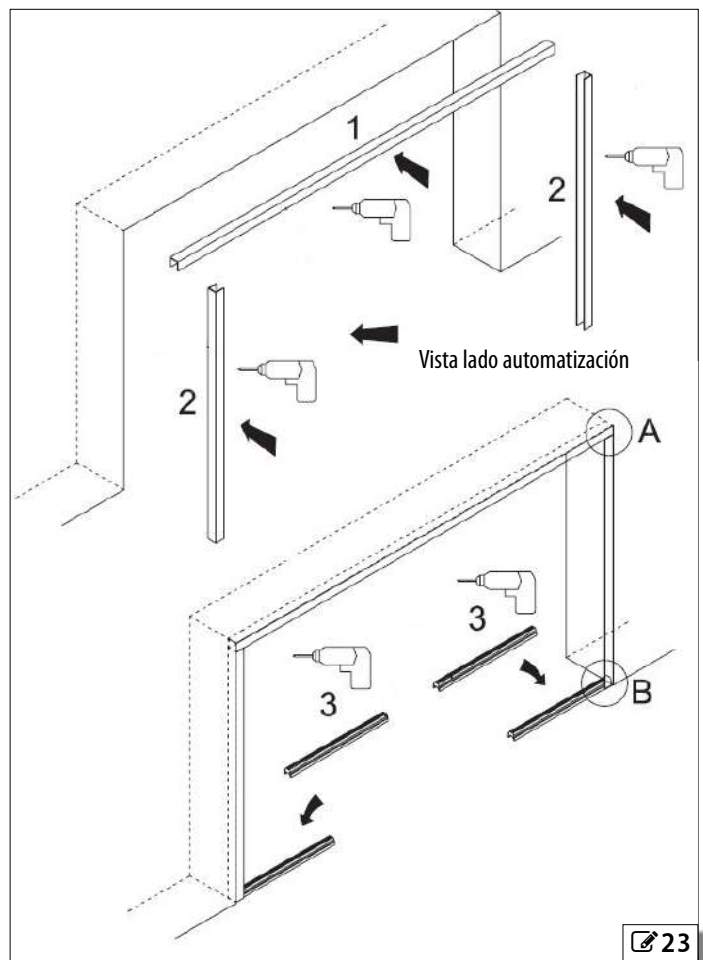
Monte las hojas como se describe § 9  24.

MONTAJE DEL TRAVESAÑO EN EL PERFIL SUPERIOR

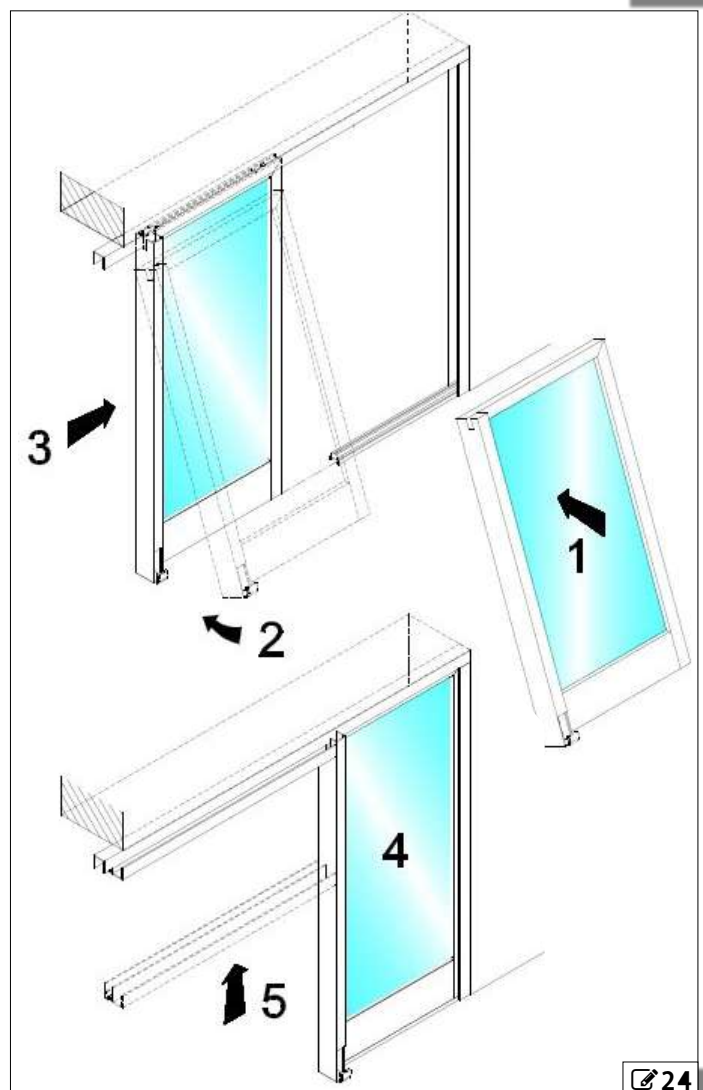
Monte el travesaño ensamblado en el perfil superior usando las fijaciones adecuadas.

Después de haber montado el travesaño, haga todos los procedimientos para fijar la hoja a los carros, como se indica en los capítulos relativos al montaje del kit.

Para todos los procedimientos que sirven para las regulaciones siga también el capítulo § 8.



 23



 24



hoja fija

hoja móvil

8. INSTALACIÓN DEL TRAVESAÑO

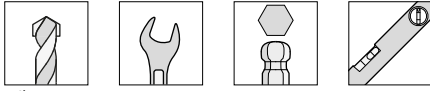
RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS



Ø 8 mm

8-10-13

5

Para la elevación manual, hay que prever una persona por cada 20 kg que deba levantarse.

8.1 OPERACIONES PRELIMINARES

1. Para poder fijarlo debe desmontar temporalmente el cárter y el módulo de la electrónica y mover los componentes que sean un obstáculo.

Para facilitar las operaciones cuando los vuelva a montar, marque las posiciones de los componentes.

- Cuando la automatización esté en el suelo, saque los cables paracaídas y quite el cárter de cobertura.
- Afloje los tornillos del módulo de la electrónica y quítelo.
- Afloje los tornillos de los componentes que sean de estorbo (por ej. los motores) y deslícelos a través del perfil.

2. Calcule la altura para fijar el perfil de apoyo (ver esquemas de instalación suministrados en línea).

La distancia mínima entre la parte superior del perfil de soporte y el techo debe ser de 80 mm 25.

Compruebe con el nivel de burbuja que esté perfectamente horizontal.

3. Continúe de acuerdo con el tipo de instalación.

8.2 FIJACIÓN SOBRE PARED

La pared de apoyo debe ser adecuada para el peso de la entrada (automatización con hojas). Se aconseja usar tacos con tornillos y con par de apriete adecuados.

1. Levante el perfil de apoyo a la altura que debe fijarlo.
2. Marque en la pared los puntos de perforación.

Compruebe con el nivel de burbuja que esté perfectamente horizontal.

3. Haga los agujeros en la pared.
 - Use brocas para taladro adecuadas para el material del que está hecha la pared.
4. Levante el perfil de apoyo. Empiece la fijación haciendo coincidir una ranura vertical en un extremo y una ranura horizontal en el otro extremo.

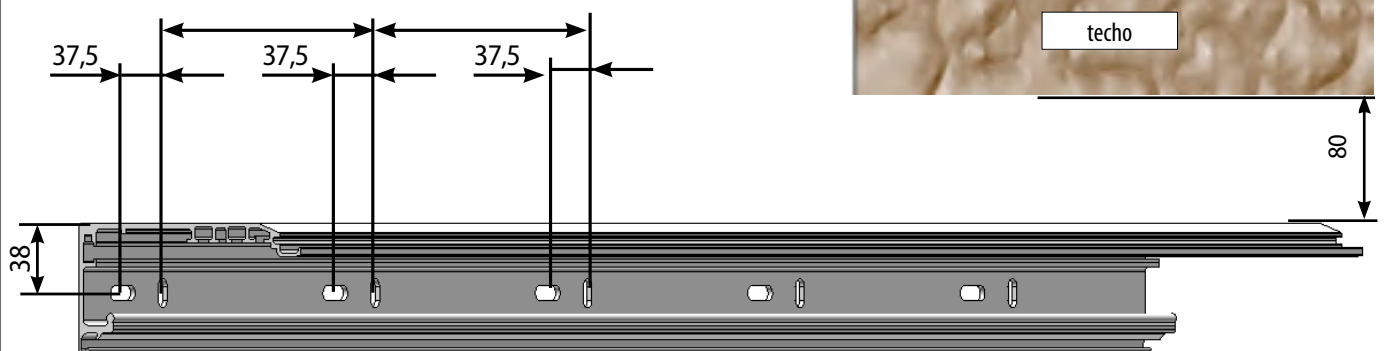
Compruebe con el nivel de burbuja que esté perfectamente horizontal.

5. Fije en el centro y siga con las demás fijaciones alternando ranuras verticales y horizontales a una distancia de 200 mm 25.

Cuando termine de instalar el travesaño, vuelva a colocar los componentes que ha movido y vuelva a montar el módulo de la electrónica en el lugar correcto.

Por último vuelva a montar los cables paracaídas y el cárter.

Tornillos y tacos no suministrados.



25

9. INSTALACIÓN DE LAS HOJAS

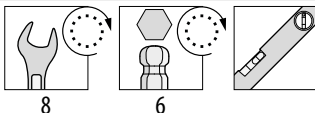
RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS



Para la elevación manual, hay que prever a una persona por cada 20 kg que deba levantarse.

9.1 MONTAJE DE LOS PATINES INFERIORES

PATÍN CON ESTRIBO TK50

Para fijar a la pared o a la hoja fija 26.

- use los tornillos adecuados (no suministrados).

PATÍN ARTICULADO TK50

Para fijar en el suelo 27.

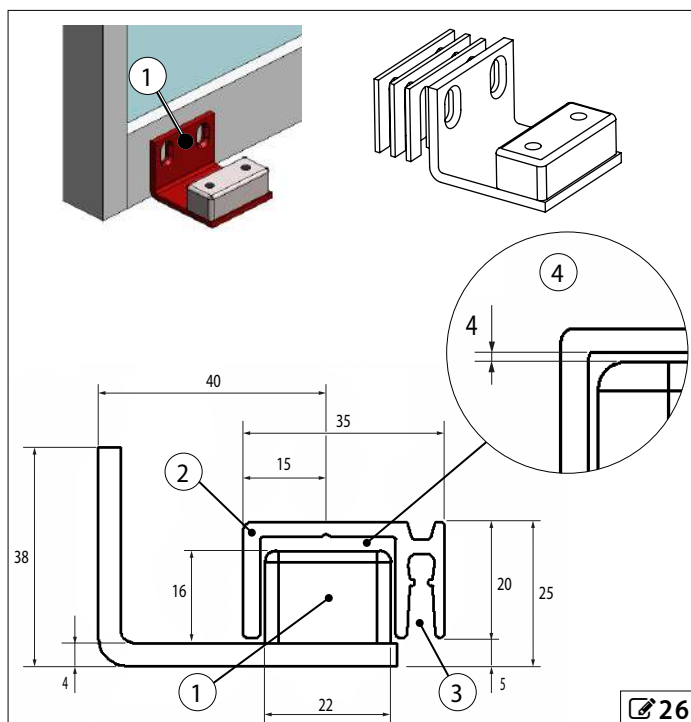
- use los tornillos adecuados (no suministrados).

PATÍN CON ESTRIBO TK20

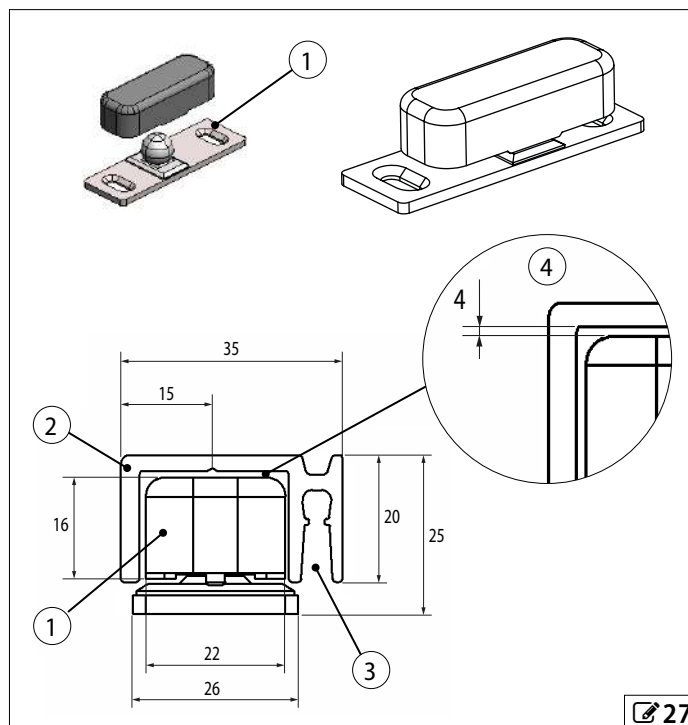
Para fijar a la hoja fija 28.

- use los tornillos adecuados (no suministrados).

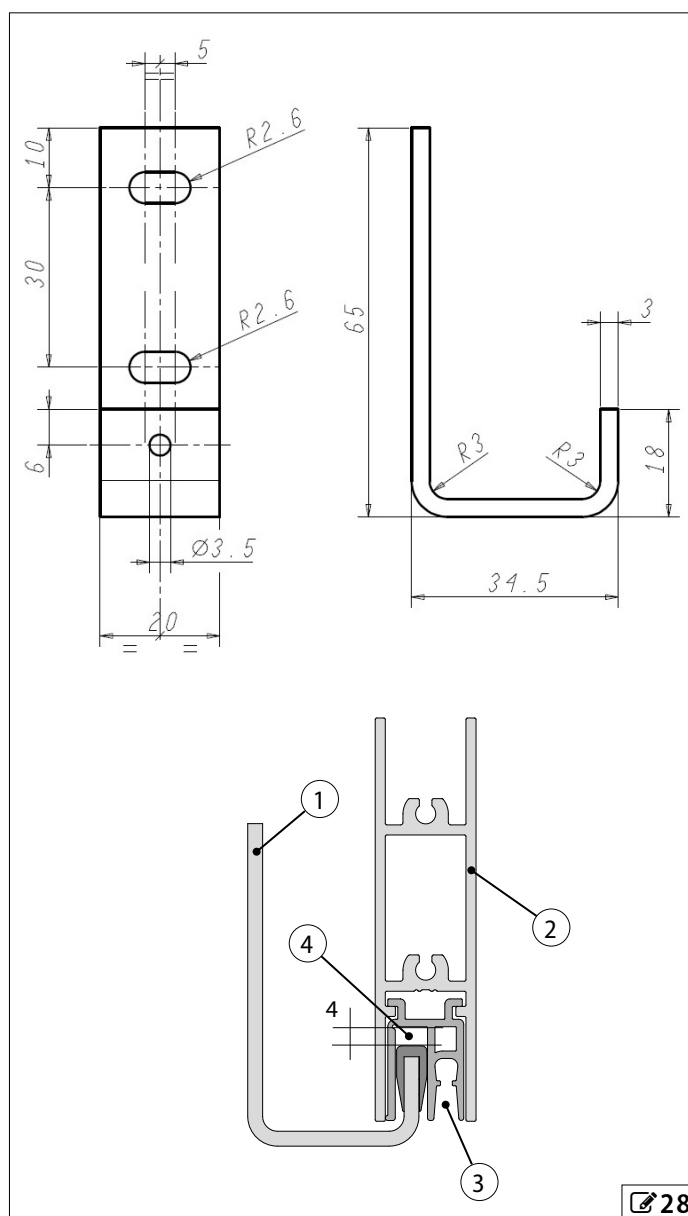
Controle que la hoja esté vertical.
Cuando la hoja está abierta o cerrada, el patín debe estar completamente dentro del perfil inferior de la hoja.
La distancia entre el patín y el perfil debe ser de al menos 4 mm (ref.4 26- 27- 28).



26



27



28

9.2 MONTAJE DE LOS PERFILES EN LAS HOJAS

- !** Antes de instalar las hojas controle que no haya peligro de corte o de arrastre.
 Controle que la hoja esté vertical.
 Quite las posibles partes salientes y/o los bordes cortantes en el marco y en las hojas.

1. Coloque y fije el perfil de conexión en la parte superior de la hoja  29.

- !** Use los tornillos adecuados al peso de la hoja con par de apriete adecuado.

2. Coloque y fije el perfil de guía inferior en la parte inferior de la hoja  30.

9.3 MONTAJE DEL BURLETE INFERIOR

(ACCESORIO OPCIONAL)

1. Corte el burlete a la medida de la longitud de la hoja.
2. Introduzca el burlete en el espacio del perfil de la guía inferior  30-1.

HOJA DE CRISTAL

- i** Para instalar la hoja de cristal consulte la sección específica: § 10  27.

9.4 INSTALACIÓN DE LAS HOJAS

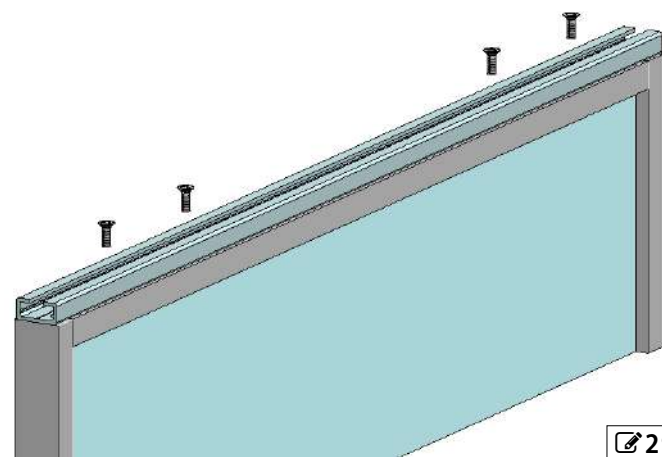
Instale cada una de las hojas tal como se describe a continuación.

1. Desmontaje de los 2 carros:
 - Retire los 2 tornillos de fijación  31-1.
 - Separe la placa superior del carro de la placa inferior  31-1.
2. Introduzca lateralmente las placas inferiores del carro en el perfil  31-1.
3. Regule la posición de las dos placas en la hoja.
 - Seguir las cotas indicadas en los esquemas suministrados en línea.
4. Fije las placas de los carros mediante los 2 tornillos  31-1.

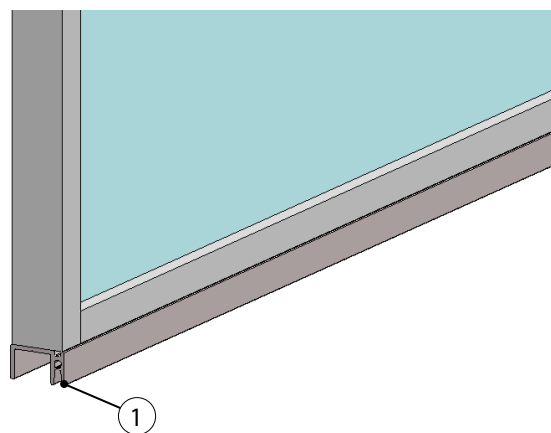
- !** Para la elevación manual, hay que prever 1 persona por cada 20 kg que deba levantarse.

- !** Regule la rueda de contraempuje  34.

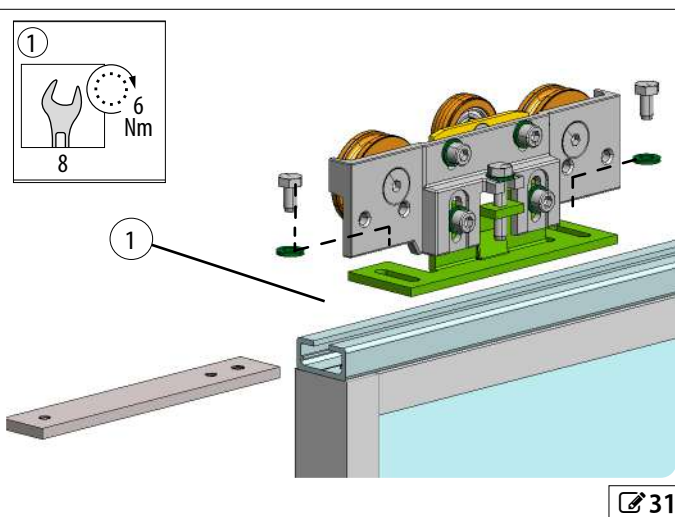
i Tornillos no suministrados.



 29



 30



 31

9.5 REGULACIÓN DE LAS HOJAS Y DE LOS CARROS

Regule las hojas en altura y en profundidad usando los carros.
Regule la rueda de contraempuje para impedir que el carro se salga de la guía de deslizamiento.

ALTURA DE LAS HOJAS

i Los carros permiten regular la altura de la hoja de $\pm 7,5$ mm.

1. Afloje parcialmente los dos tornillos  32-1.
2. Para subir la hoja gire el tornillo 2 en el sentido de las agujas del reloj. Para bajar la hoja, gire el tornillo 2 en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
3. Apriete los dos tornillos  32-1.

PROFUNDIDAD DE LAS HOJAS

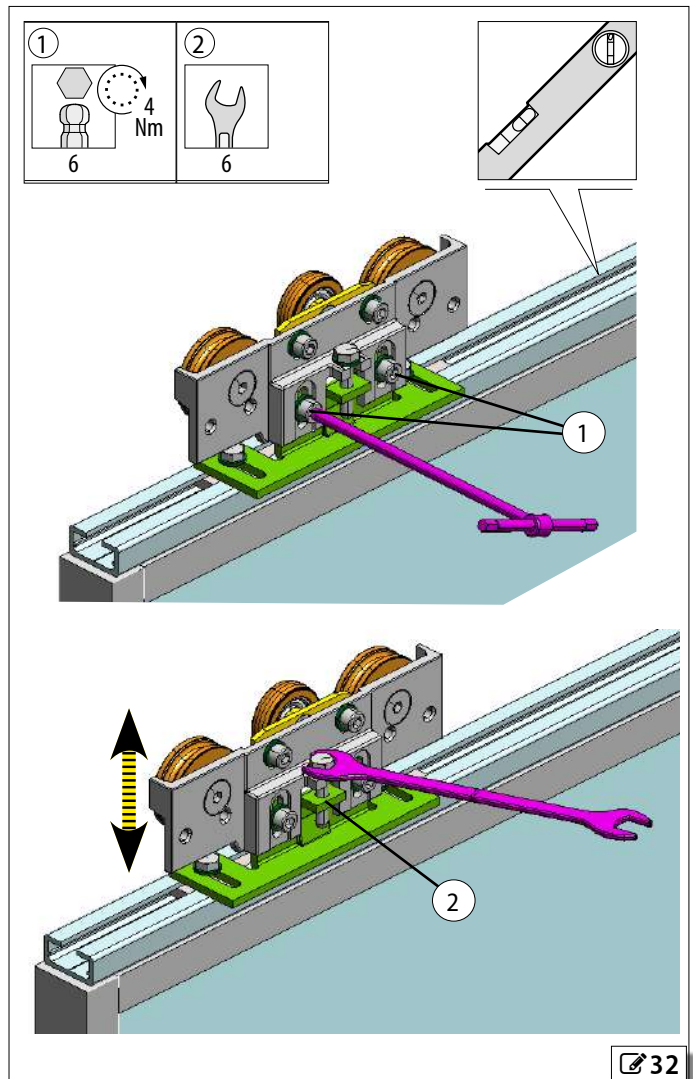
1. Afloje los 2 tornillos  33-1.
2. Mueva la hoja dentro de las ranuras en la base de los carros de la manera que necesite.
3. Apriete los 2 tornillos  33-1.

! Cuando haya regulado controle la verticalidad y horizontalidad de la hoja con un nivel de burbuja.

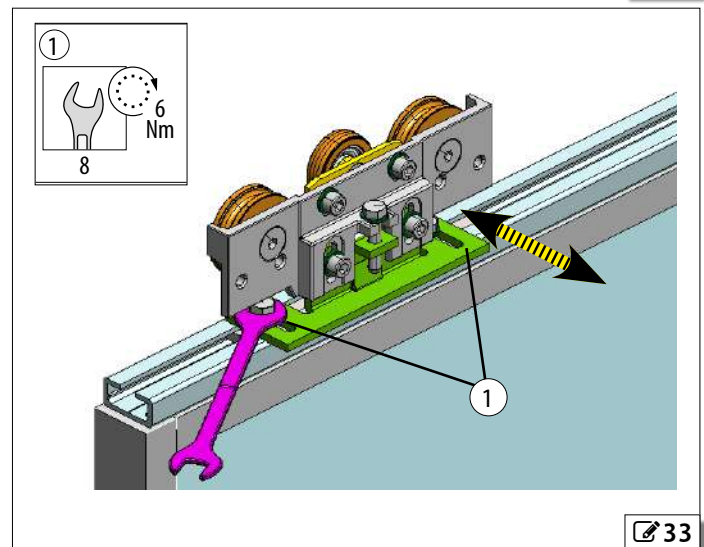
RUEDA DE CONTRAEMPUJE

1. Afloje los 2 tornillos  34-1.
2. Regule la altura, subiendo o bajando el soporte de la rueda .  34-2.
- La rueda debe ser aproximada al perfil superior  34-3. Se aconseja interponer un espesor de 0,5 mm entre la rueda y el perfil. Quite el espesor cuando termine de regular.
3. Apriete el tornillo  34-1.

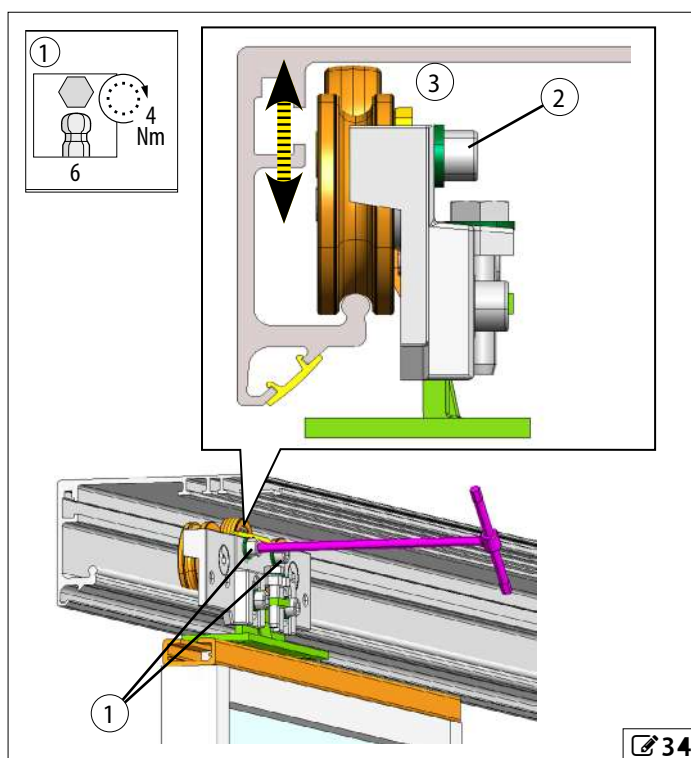
! Mueva las hojas a mano para comprobar que la ruedas de contraempuje se mueva libremente a lo largo de todo el recorrido. Controle que no haya puntos de fricción con la superficie del perfil de apoyo.
Cuando finalice la instalación aplique en los cristales de las hojas los adhesivos FAAC suministrados con la puerta automática.



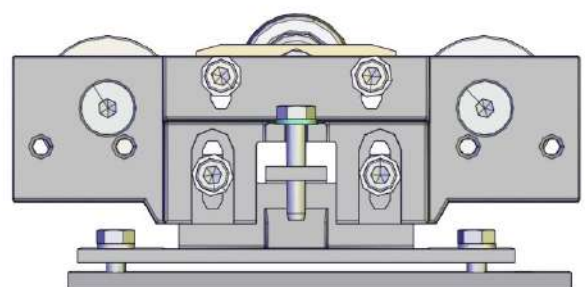
 32



 33



 34



10. INSTALACIÓN DE LA HOJA DE CRISTAL

RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



Para la elevación manual, hay que prever 1 persona por cada 20 kg que deba levantarse.

Respete siempre el espesor del cristal = 10-11 mm.
Utilice ventosas adecuadas para cristal.

Consultar las instrucciones del kit PINZAS PARA HOJAS DE CRISTAL.

1. El cristal debe perforarse como se indica.
2. Introduzca un casquillo en cada orificio del cristal.
3. Realice 2 orificios en los perfiles de la pinza.
4. Corte 2 trozos de junta para cristal con una longitud igual a L.
5. Perfore las juntas a la altura de los orificios presentes en el cristal.
6. Introduzca las 2 juntas en los perfiles.
7. Limpie el cristal; introdúzcalo en las pinzas.

Compruebe que la junta esté en su lugar.

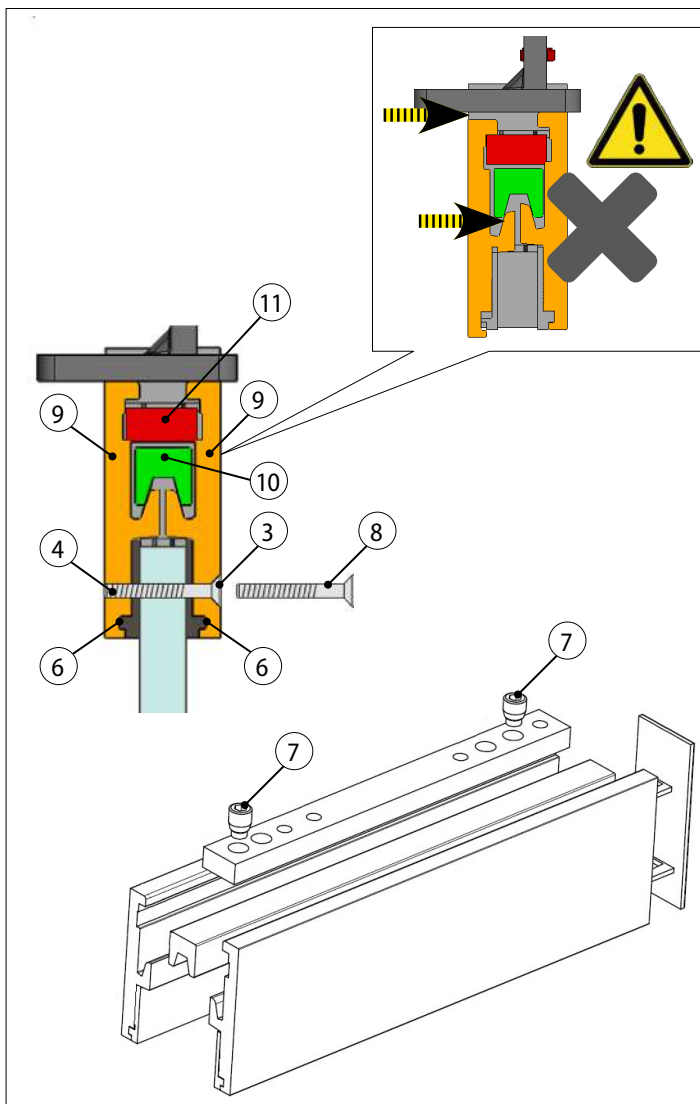
8. Ensamble las pinzas siguiendo esta secuencia: introduzca en las 2 placas 9 los elementos 10 y 11.
9. Atornille los 2 pasadores.

10. El elemento 11 debe alinearse con los orificios de fijación del carro 36-3

11. Introduzca 2 tornillos galvanizados de cabeza avellanada en los orificios 35-8.



El cristal se debe introducir completamente hasta que toque con las pinzas en su perfil superior. Si la pinza no agarra correctamente se corre el riesgo de que se caiga el cristal. Los dos perfiles de la pinza deben estar alineados.



Instale cada una de las hojas tal como se describe a continuación.

1. Ajuste la rueda de contraempuje para impedir que caiga el carro
2. Coloque la placa inferior en la hoja de cristal.
3. Fije la placa inferior en la pinza de la hoja mediante los 2 tornillos  36-3
4. Regule la rueda de contraempuje; véase  26).
5. Introduzca el perfil de cierre en los extremos  36-8.

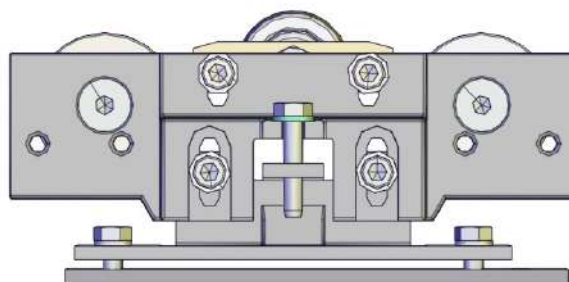
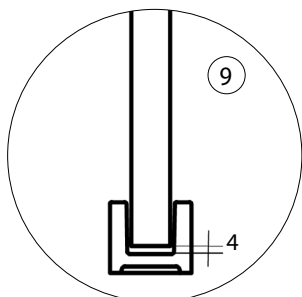
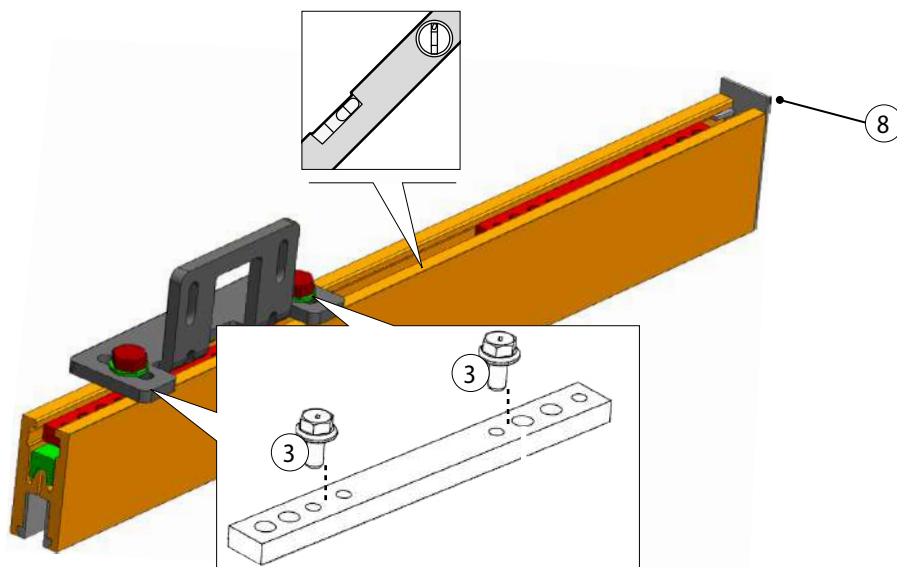
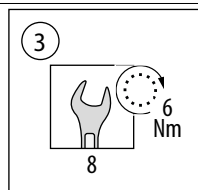


Controle que la hoja esté vertical.

Cuando la hoja está abierta o cerrada, el patín debe estar completamente dentro del perfil inferior de la hoja.

La distancia entre el cristal y el patín inferior debe ser de 4 mm  36-9.

Cuando finalice la instalación aplique en las hojas de cristal los adhesivos FAAC suministrados con la puerta automática.

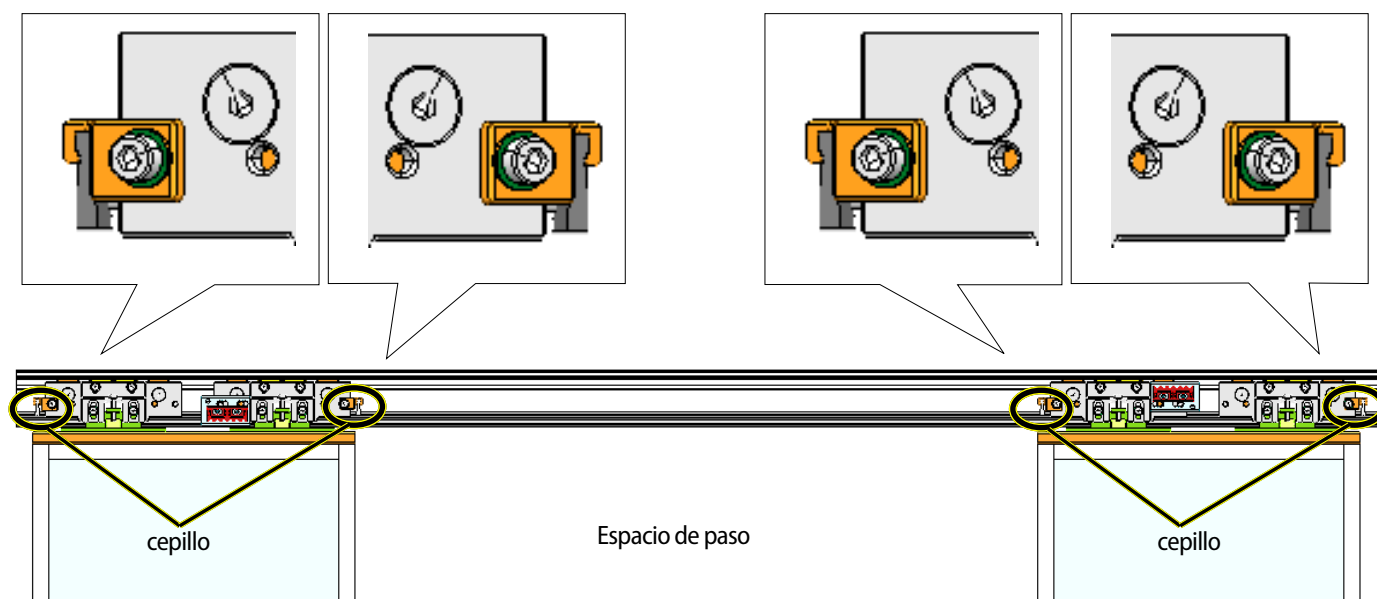


10.1 MONTE LAS ESCOBILLAS

Para automatizaciones con hoja doble / con hoja simple:  37.

Hoja doble

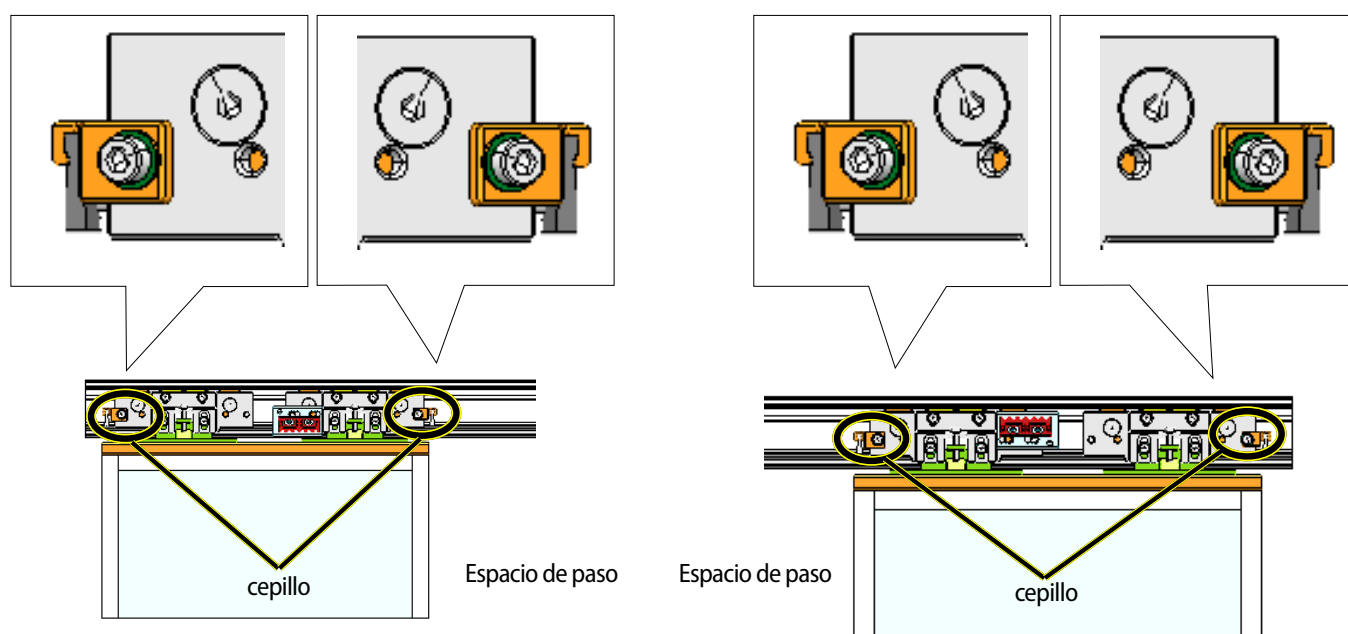
A



Hoja simple con apertura a la izquierda

Hoja simple con apertura a la Derecha

B



11. MONTAJE DE LA CORREA, EL CÁRTER Y LOS ACCESORIOS

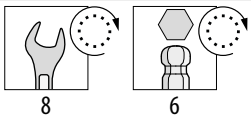
RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS



8

6

No introduzca las manos entre la polea y la correa ni entre la guía de deslizamiento y las ruedas de los carros.

11.1 MONTAJE DE LA CORREA

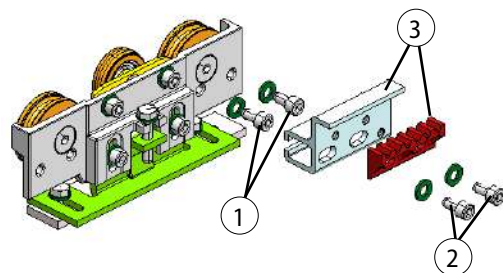
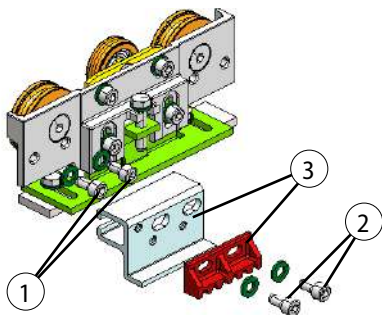
Cierre las hojas en la mediana (tope en cierre en caso de hoja simple). Desplace las hojas a mano y compruebe que se muevan sin saltos ni fricciones cuando efectúan la carrera.

Es obligatorio utilizar la correa FAAC para A1000

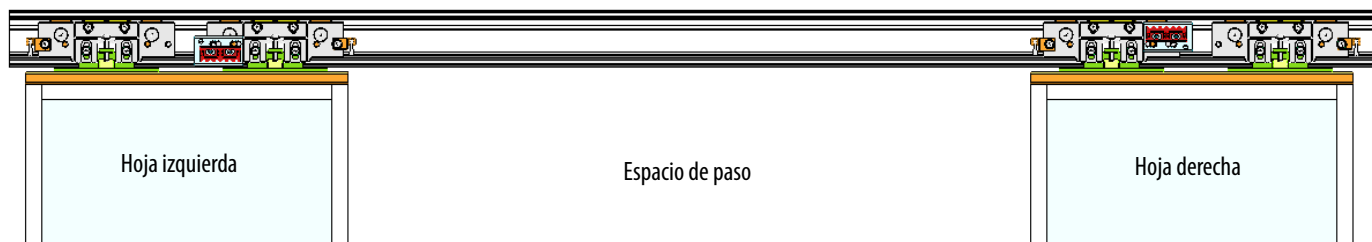
1. Introduzca un extremo de la correa alrededor de la polea del motor. Fije los dos extremos mediante los enganches 38-1 y tornillos 38-2.
2. Coloque el enganche ensamblado con la correa, en el carro. Siga el orden de colocación de 38 y fije mediante los tornillos 38-3.

En el caso de hoja doble, la unión de la correa se fija en el enganche inferior (en la hoja izquierda). La dirección de apertura depende de cómo se ha colocado el enganche de la correa.

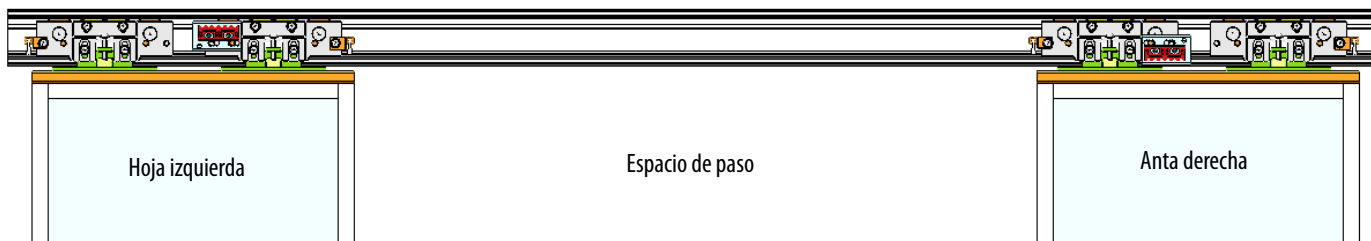
3. Coloque la correa también en la polea del segundo motor.

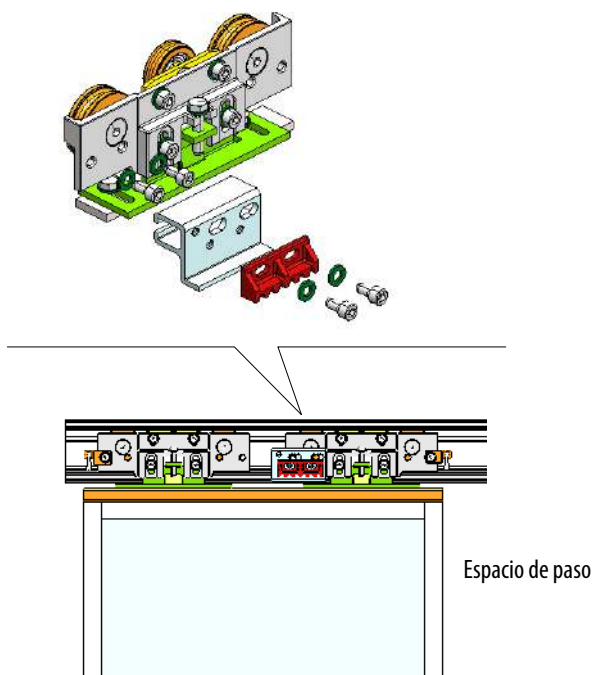


Hoja doble con $rM = 1$
(por defecto)

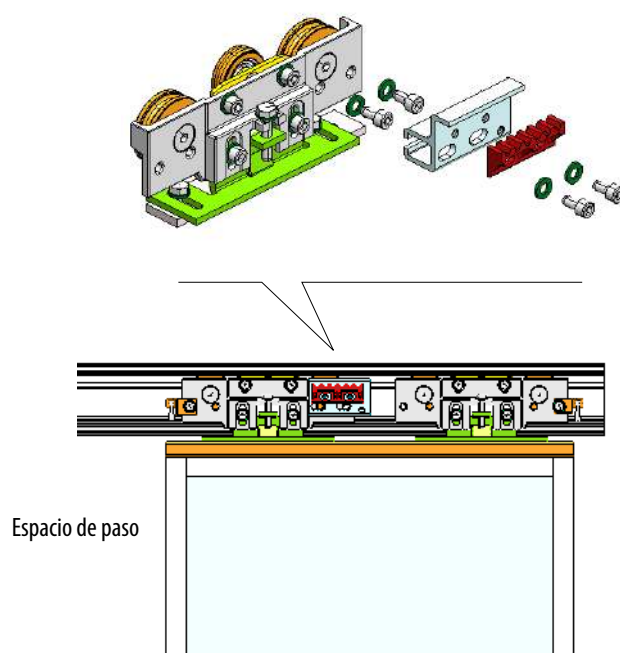


Hoja doble con $rM = -1$





Hoja simple - apertura IZQ con $rM = 1$
(Por defecto)
Hoja simple - apertura DER con $rM = -1$



Hoja simple - apertura DER con $rM = 1$
(Por defecto)
Hoja simple - apertura IZQ con $rM = -1$

REGULACIÓN DE LA CORREA

- !** Efectúe algunos movimientos manuales de apertura y cierre: la correa debe permanecer en el alojamiento en el tope de la polea. Cuando la correa ya se ha instalado, mueva las hojas con cuidado para evitar el peligro de aplastarse los dedos entre las ruedas de los carros y la guía de deslizamiento y entre las poleas y la correa.

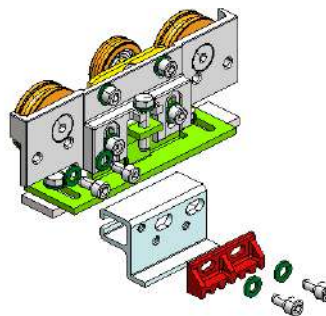
HOJA SIMPLE CON APERTURA HACIA LA IZQUIERDA / HOJA DOBLE

1. Conecte el enganche de la correa al carro.
2. Aplique un peso de 1kg en el centro del tramo superior de la correa.
3. Regule la tensión de la correa hasta la medida que indica la flecha f que corresponde a las indicaciones de **4**.
4. En caso de hoja doble: después de regular, monte el segundo enganche de la correa superior y conéctelo al carro.

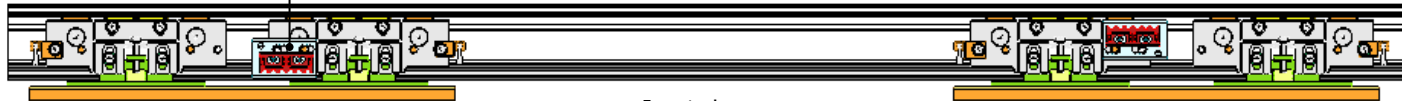
Anta singola - apertura SX



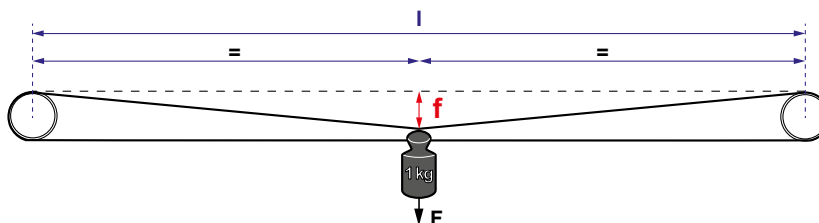
Espacio de paso



Hoja doble

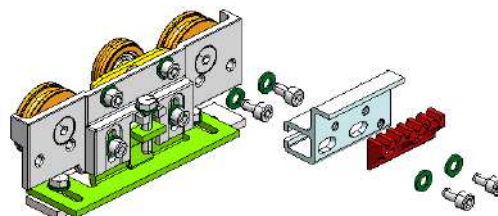


Espacio de paso

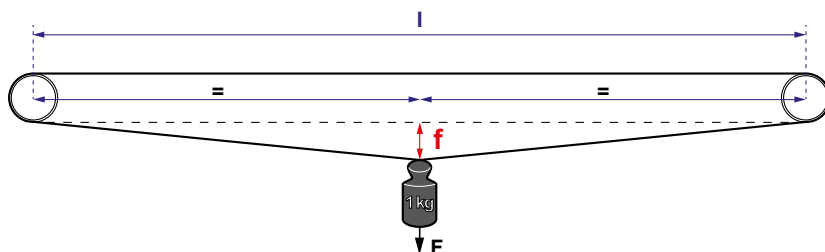


HOJA SIMPLE CON APERTURA A LA DERECHA

1. Conecte el enganche de la correa al carro.
2. Aplique un peso de 1 kg, en el centro del tramo inferior de la correa.
3. Regule la tensión de la correa hasta la medida que indica la flecha f que corresponde a las indicaciones de **4**.



Hoja simple - apertura a la Derecha



Espacio de paso



11.2 TENSAR LA CORREA

1. Para tensar la correa correctamente proceda como se indica a continuación.
2. Afloje la tuerca  39-1.
3. Intervenga en el tornillo y el perno  39-2 para tensar la correa o bien para aflojarla.
4. Cuelgue un peso de 1 kg en el centro del tramo de correa inferior.
5. Mida el espacio que indica la flecha *f* y regule el tornillo  39-2 con la llave hexagonal hasta la medida que se indica en la tabla.
6. Tras la regulación, apriete la tuerca  39-1.
7. Realice algunos ciclos y compruebe que la correa se queda en el tope de la polea del motor principal y la polea de inversión.

 Controle atentamente que la correa permanezca en el tope de las poleas del motor principal y la polea de inversión.

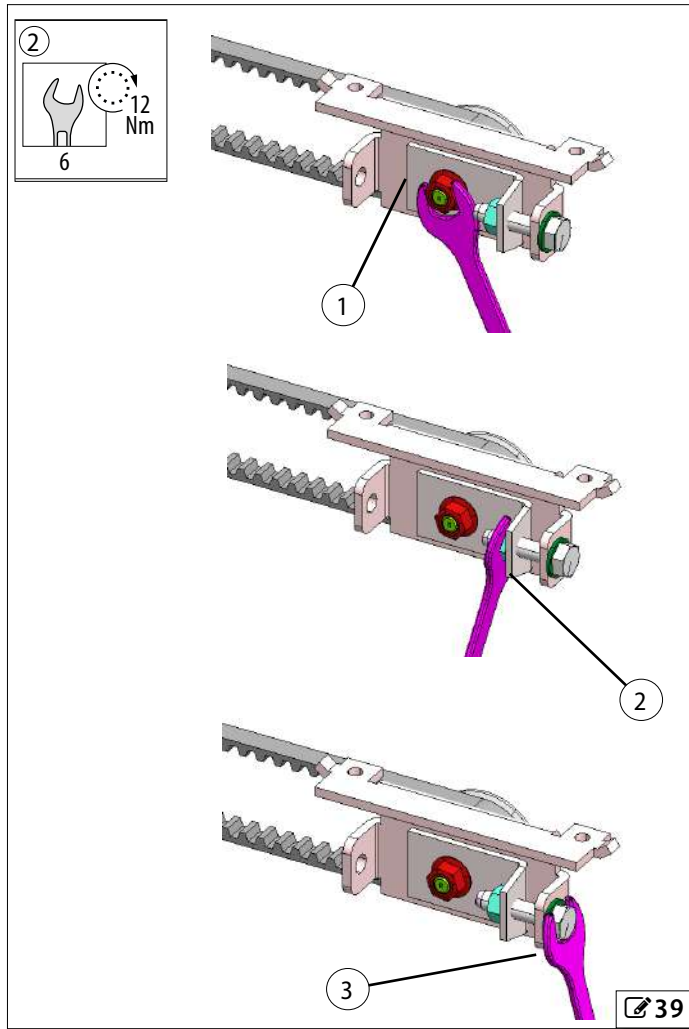
8. En caso de que la correa no esté en el tope sobre las poleas, afloje los tornillos de fijación del estribo de la polea de inversión  39-3.
9. Gire en el sentido de las agujas del reloj el estribo de la polea de inversión.
10. Apriete los tornillos de fijación estribo.
11. Realice de nuevo algunos ciclos y compruebe que la correa permanezca en el tope de la polea.

 Cierre la puerta y compruebe que:

- el tope de cierre entre las dos hojas debe coincidir con la mediana del perfil de apoyo.
- debe poder realizarse la maniobra de apertura y cierre completa.

En caso de deformidad, controle la posición y la conexión correcta de los enganches de la correa.

Cuando la correa es nueva debe tensarse y regularse varias veces al cabo de los primeros 100 ciclos.



4 Tensado de la correa A1000 (medidas en mm)

Hoja simple Derecha		
Distancia entre ejes de las poleas (l)	Longitud correa	f
1000	2140	17
1080	2300	19
1160	2460	20
1240	2620	22
1320	2780	23
1400	2940	24
1480	3100	26
1560	3260	27
1640	3420	29
1720	3580	30
1800	3740	31
1880	3900	33
1960	4060	34
2040	4220	35
2120	4380	37
2200	4540	38
2280	4700	40
2360	4860	41
2440	5020	42
2520	5180	44
2600	5340	45
2680	5500	47
2760	5660	48
2840	5820	49

Hoja simple a la Izquierda		
Distancia entre ejes poleas (l)	Longitud correa	f
1000	2140	17
1080	2300	19
1160	2460	20
1240	2620	22
1320	2780	23
1400	2940	24
1480	3100	26
1560	3260	27
1640	3420	29
1720	3580	30
1800	3740	31
1880	3900	33
1960	4060	34
2040	4220	35
2120	4380	37
2200	4540	38
2280	4700	40
2360	4860	41
2440	5020	42
2520	5180	44
2600	5340	45
2680	5500	47
2760	5660	48
2840	5820	49

Hoja doble		
Distancia entre ejes poleas (l)	Longitud correa	f
1250	2640	22
1320	2780	23
1390	2920	24
1460	3060	25
1530	3200	27
1600	3340	28
1670	3480	29
1740	3620	30
1810	3760	31
1880	3900	33
1950	4040	34
2020	4180	35
2090	4320	36
2160	4460	38
2230	4600	39
2300	4740	40
2370	4880	41
2440	5020	42
2510	5160	44
2580	5300	45
2650	5440	46
2720	5580	47
2790	5720	49

11.3 REGULAR LAS PARADAS MECÁNICAS

- ⚠ Las regulaciones de las paradas mecánicas es indispensable para el funcionamiento correcto de la automatización.
Los carros debe llegar a tocar los bloqueos mecánicos colocados en el final de carrera en apertura y en cierre.

BLOQUEOS EN APERTURA

1. Afloje el tornillo  40-1 para desbloquear el bloqueo mecánico.
2. Abra por completo la hoja  41-1.
3. Ponga en contacto el tapón de parada mecánica con el carro  41-2.
4. Apriete el tornillo para bloquear el bloqueo mecánico  40-1.

PARADAS EN CIERRE DE HOJA SIMPLE

Con la puerta cerrada, el carro debe estar tocar el tope en el bloqueo mecánico.

1. Afloje el tornillo para desbloquear el bloqueo mecánico  40-1.
2. Cierre la hoja.
3. Ponga en contacto el tapón de parada mecánica con el carro  41-2.
4. Apriete el tornillo para bloquear el bloqueo mecánico  41-1.

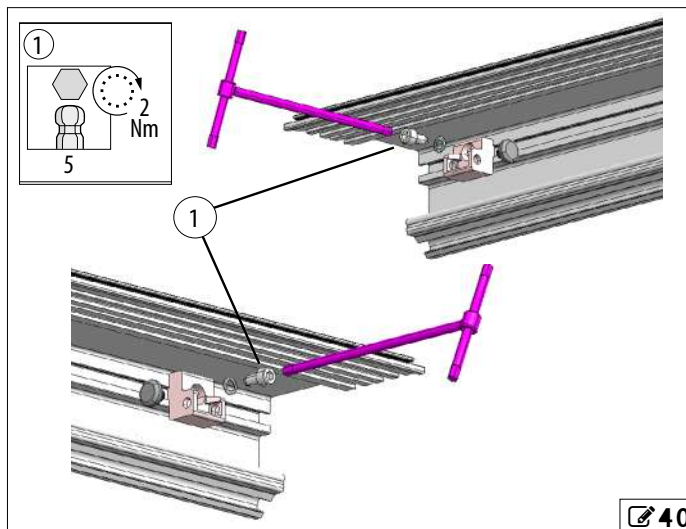
PARADAS EN CIERRE DE HOJA DOBLE

- ⚠ En las automatizaciones con hoja doble, las hojas deben cerrarse coincidiendo con la mediana del travesaño.

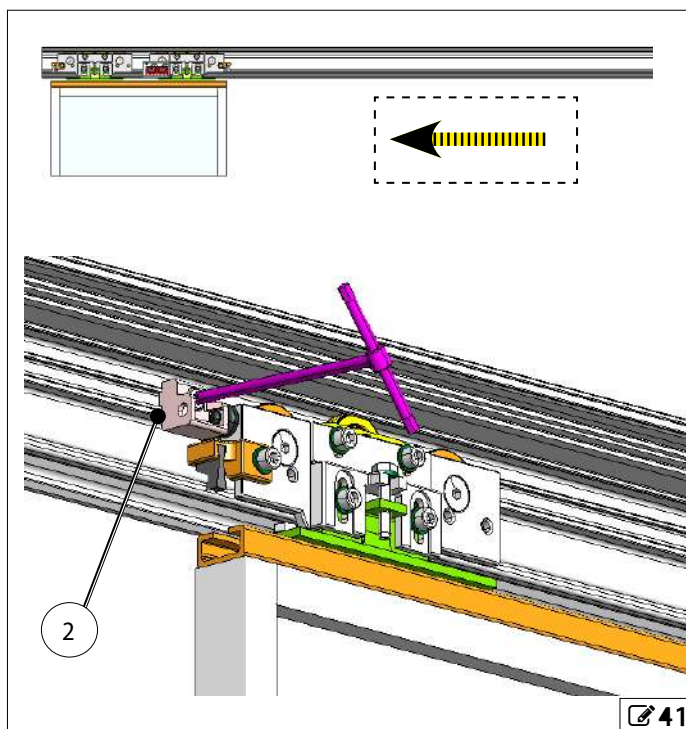
1. Lleve las hojas a la posición de puerta cerrada.
2. Controle, para cada hoja, que el carro se encuentre en el tope con el tapón de parada en posición de cierre.

Si es necesario regular:

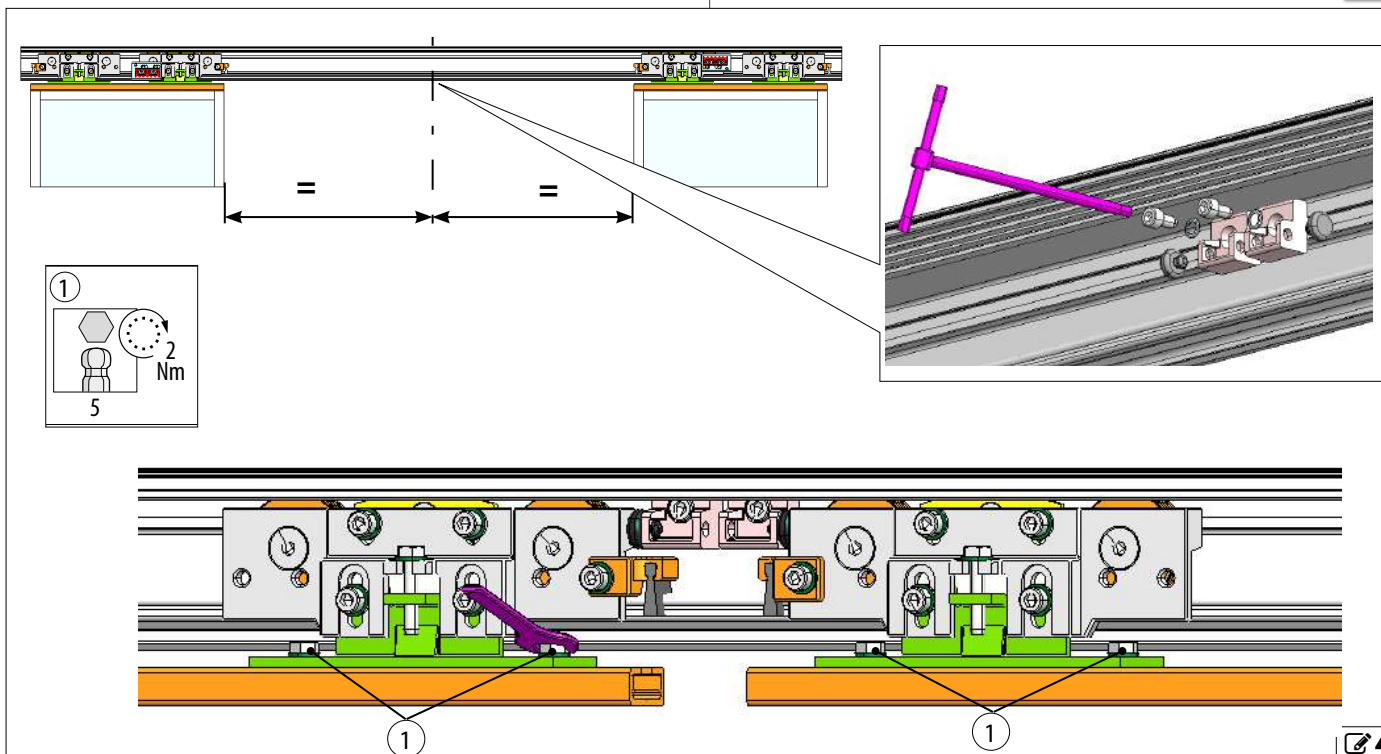
3. Ponga en contacto el tapón de parada mecánica con el carro  42-1.
4. Apriete el tornillo para bloquear el bloqueo mecánico  40-1.



40



41



42

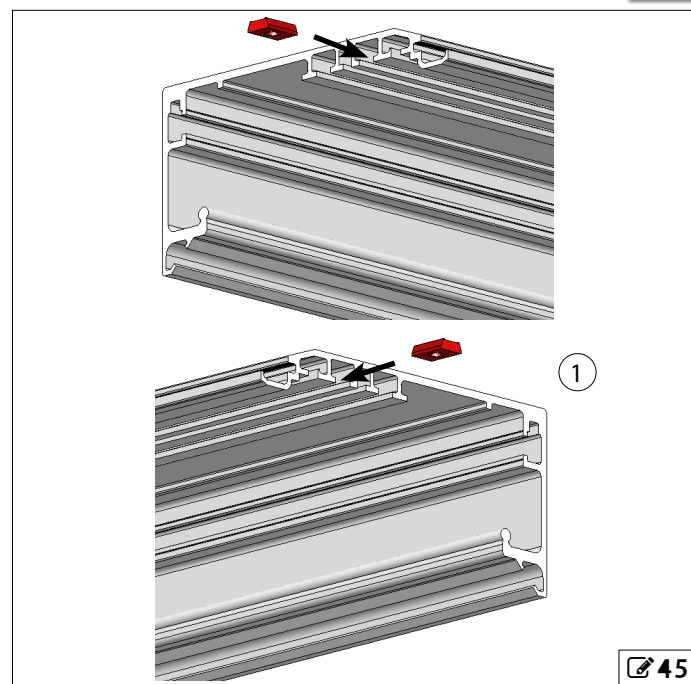
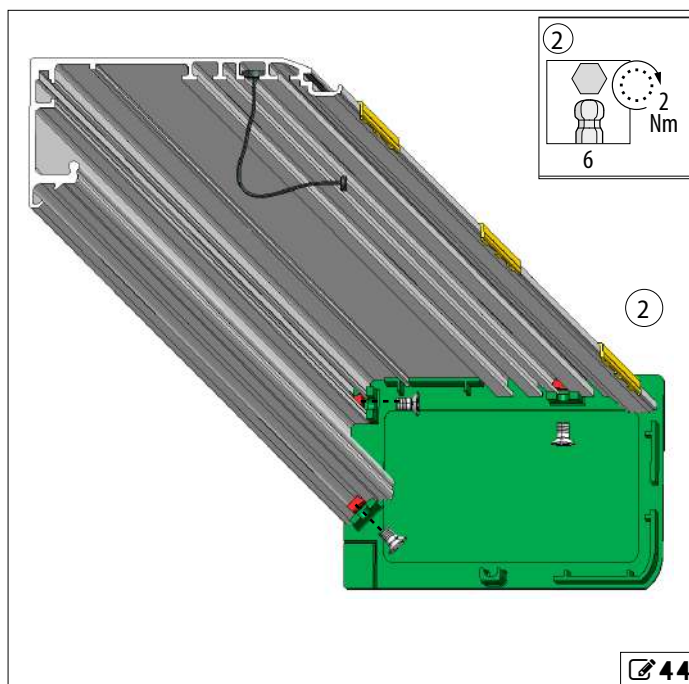
11.4 MONTAJE DE LOS COSTADOS LATERALES

Los costados laterales permiten asegurar el cárter en posición cerrada.

! En ausencia de los costados laterales, hay que utilizar los estribos de fijación del cárter.

1. Predisponga 6 placas en el perfil de apoyo (en caso de perfiles de longitud superior a 3 m) **43-1**.
2. Usa los costados laterales para el cárter H100 o para el cárter H140 en los extremos del perfil de apoyo.
3. Fije cada uno de los costados con los 3 tornillos que se le suministran **44-2**.

! Utilice al menos un estribo central **46-2** en caso de perfiles de longitud superior a 3 m.

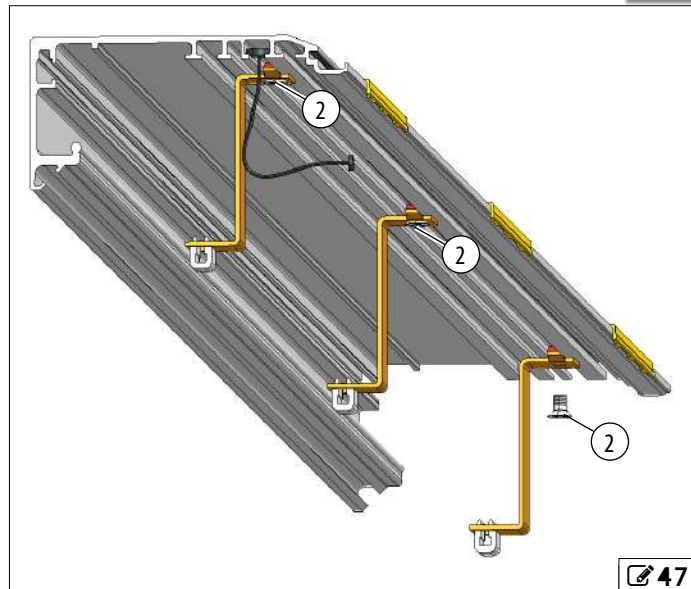


11.5 MONTAJE DE LAS BRIDAS PARA EL CÁRTER

! En ausencia de los costados laterales, los estribos permiten asegurar el cierre del cárter.

i Hay estribos disponibles para cárteres H100. Se recomienda utilizar un estribo central en caso de perfiles de longitud superior a 3 m.

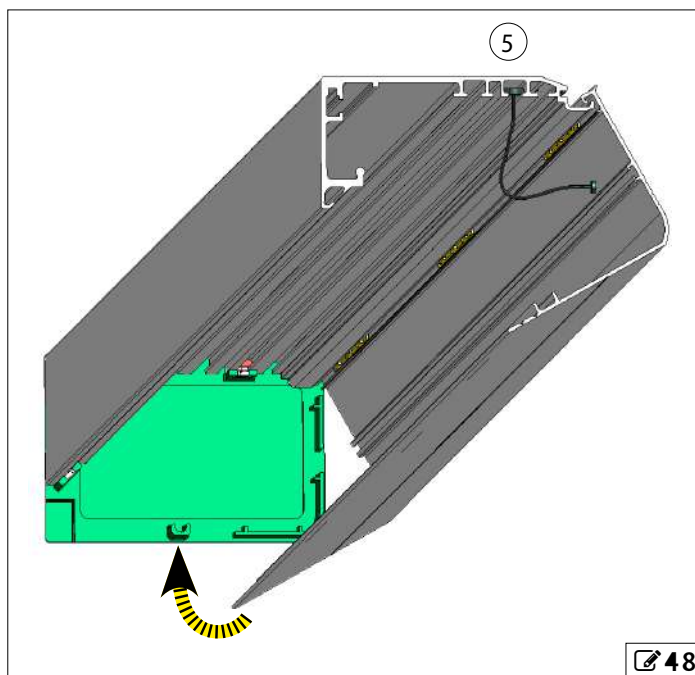
1. Predisponga 2 placas **45-1** en el perfil de apoyo (en caso de perfiles de longitud superior a 3 m, es necesario añadir una tercera placa).
2. Monte los estribos y fíjelos con los tornillos que se le suministran **46-2**.



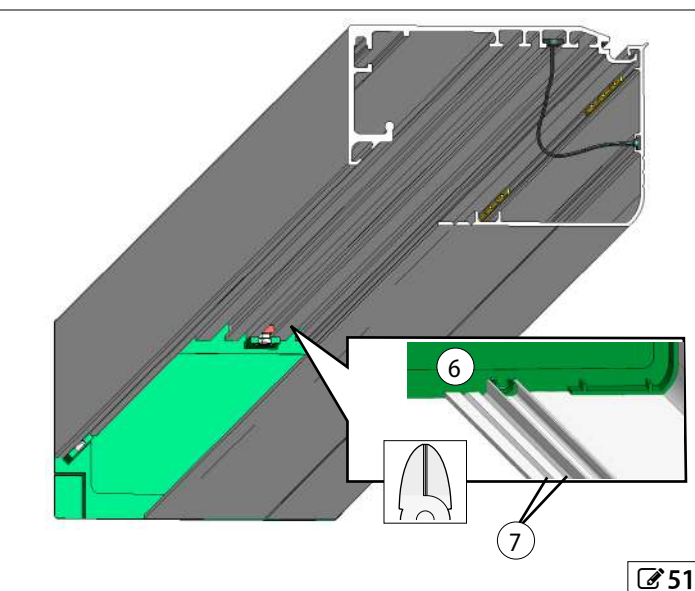
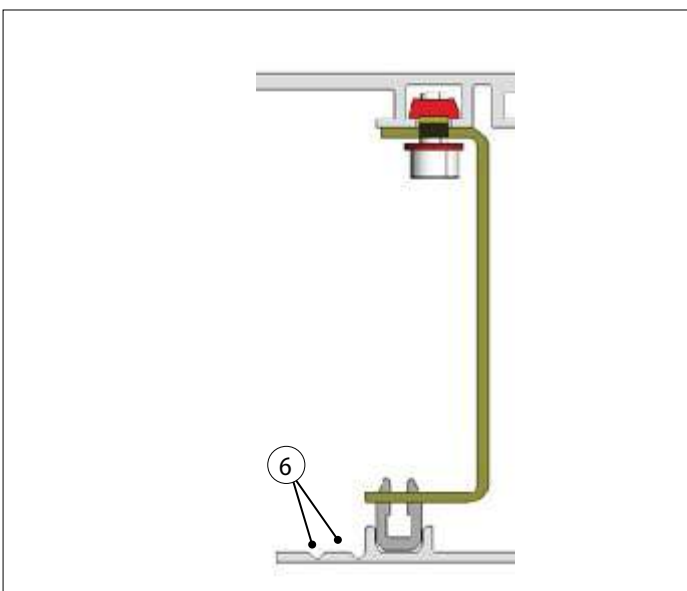
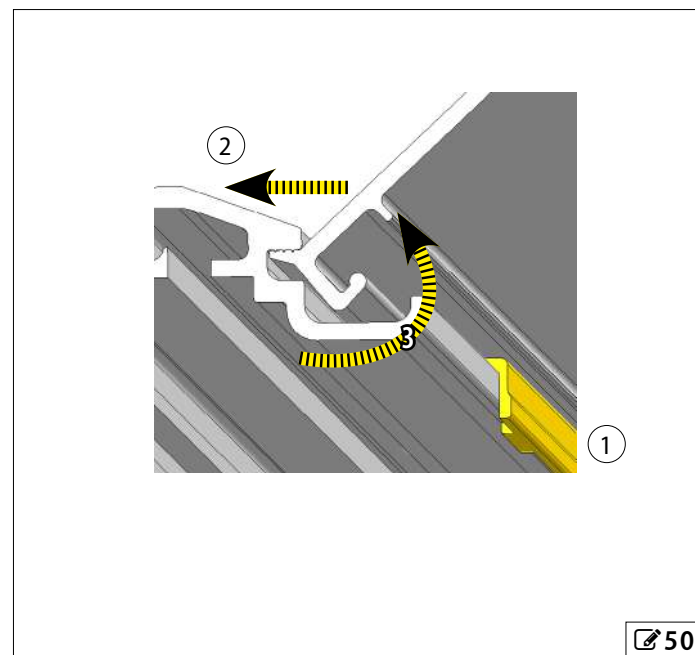
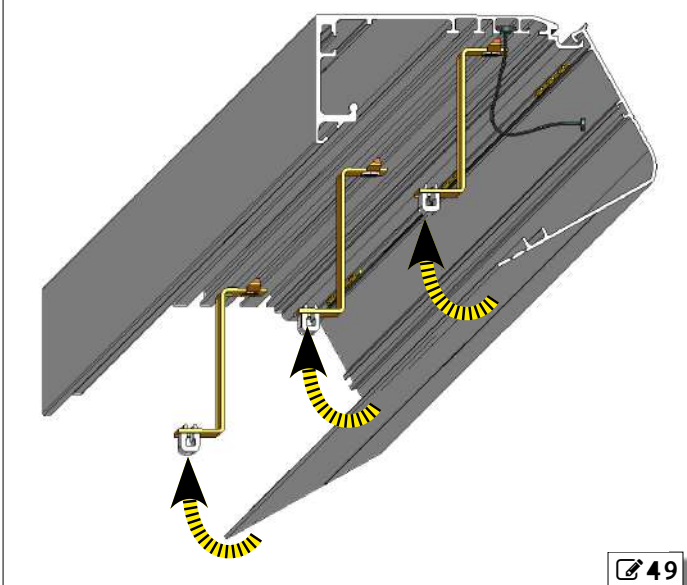
11.6 MONTAJE DEL CÁRTER DE CIERRE

- ⚠** En el perfil debe estar:
- los cables paracaídas
 - los separadores
 - los soportes laterales o las bridas de fijación del cárter.
1. Coloque el cárter en el perfil **48** o **49**.
 2. Bloquee el cárter abierto **50-2, 3** (suba y luego empuje dentro el perfil).
 3. Fije los cables paracaídas al cárter **48-5** y cierre el cárter.
- ⚠** Los cables paracaídas debe estar correctamente colocados para proteger del riesgo de caída accidental del cárter.
Pulse levemente el cárter para introducir los bloqueos en los estribos o en los laterales **48-4** o **49-4**.
- i** Los cortes en el cárter permiten adaptarlo a los varios espesores de hoja. Los puntos de rotura **51-6** permiten eliminar la parte de perfil que sobra.

Instalación del cárter.



Instalación con costados laterales y estribo central.



11.7 MONTAJE DEL BLOQUEO DEL MOTOR

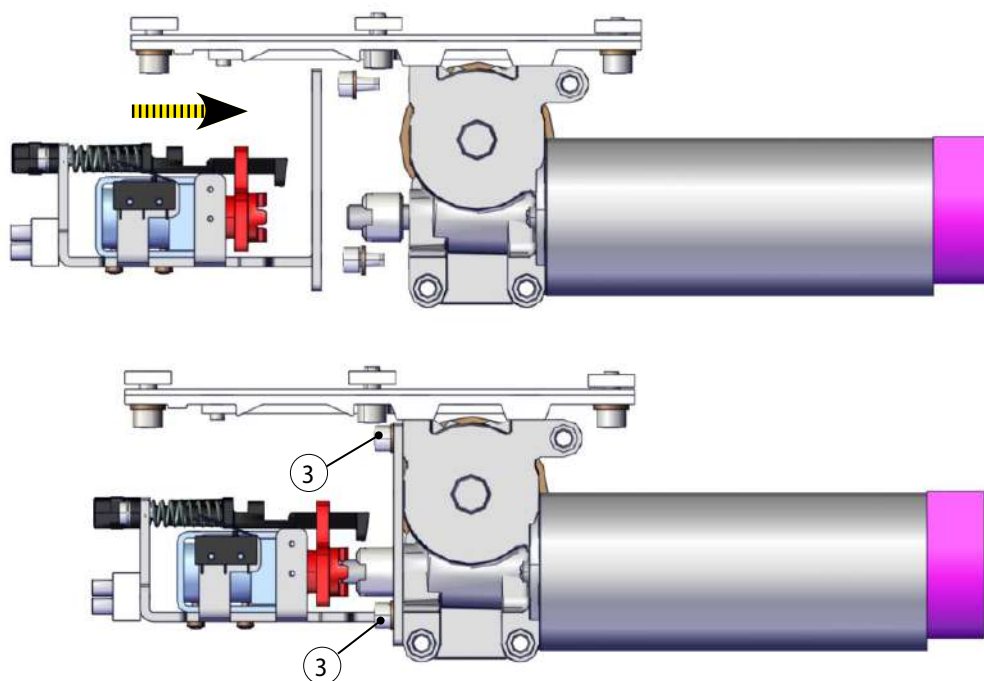
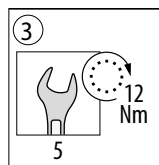
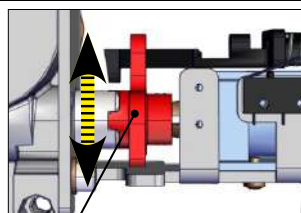
XB LOCK

1. Instale el bloqueo del motor apoyándolo sobre el cuerpo del motor y fijándolo con los 2 tornillos M5  52-3.
2. Cierre las hojas.
3. Empuje la palanca a mano  53-1 hacia el eje del motor. Compruebe que se acople correctamente.
4. Compruebe moviendo la palanca de bloqueo del motor que haya holgura entre el acoplamiento del eje del motor y del bloqueo del motor  53-2. En caso contrario ajuste como se indica a continuación  54-3.
5. Fijar el bloqueo del motor con los 2 tornillos M5  52-3.

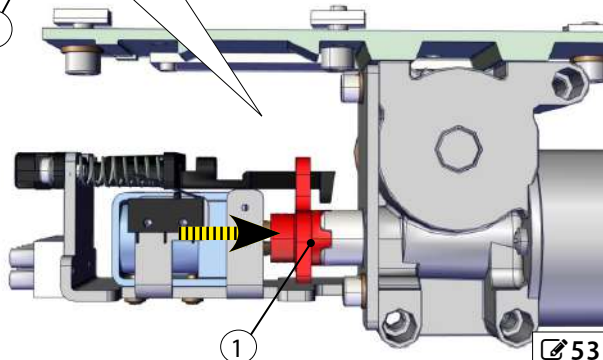
11.8 REGULAR EL BLOQUEO DEL MOTOR

XB LOCK

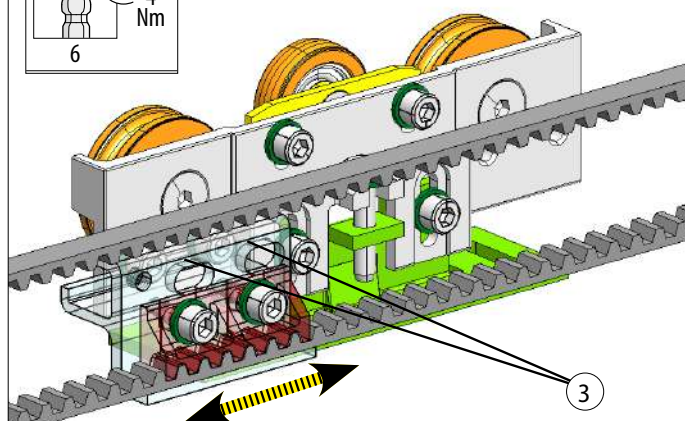
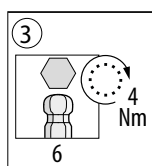
1. Afloje los dos tornillos  54-3 que unen el enganche de la correa al carro de movimiento (en ambos carros en caso de hoja doble).
2. Mueva un poco el enganche de la correa en sentido horizontal hasta que haya la holgura necesaria entre el acoplamiento del eje del motor y el bloqueo del motor, moviendo la palanca de bloqueo del motor  53-2.
3. Bloquee de nuevo los tornillos que aflojó previamente.


 52


2



1

 53


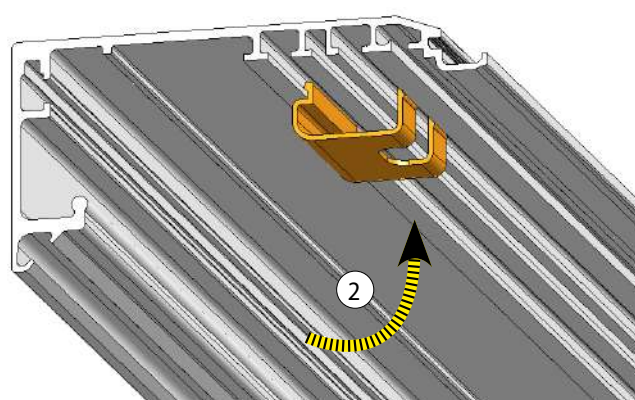
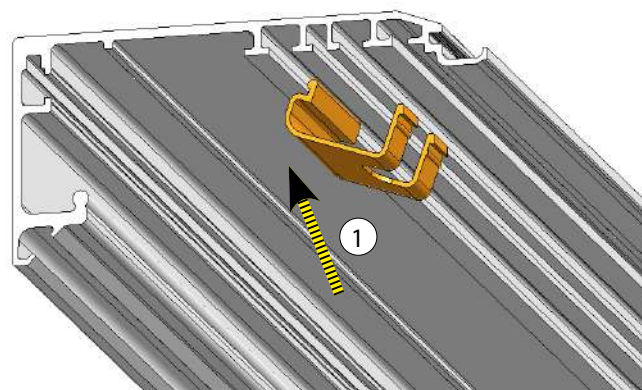
3

 54

11.9 MONTARE LE GUIDE PASSACAVI

 Las guías impiden interferencias entre los cables y las partes en movimiento.

Instale las guías para pasar los cables eléctricos dentro del perfil de apoyo (ver 55-1 y 2).



 55

12. MANTENIMIENTO

 Para mantener las condiciones de seguridad y de eficiencia de funcionamiento y para reducir los fallos y los malos funcionamientos, deben realizarse las operaciones de mantenimiento ordinario y las sustituciones periódicas que se indican en  5.

EL MANTENIMIENTO ORDINARIO debe efectuarse cada 6 meses.

 La periodicidad de las sustituciones se indica en base al número de ciclos de maniobra para los componentes sometidos a desgaste; en años para los componentes que pueden sufrir deterioro.

 Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse solo por personal técnico-profesional.

Solo el instalador/encargado de mantenimiento está autorizada para abrir el cárter de acceso al compartimento de la automatización.

12.1 CÁLCULO ESTIMADO DE LOS CICLOS REALIZADOS

En caso de fallo de la tarjeta E2SL con la consiguiente pérdida del contador de ciclos con código de error 53, debe realizar un cálculo aproximado del número de ciclos que se han realizado hasta ese momento, desde la última intervención.

R1 = número de días que han transcurrido desde la última intervención para sustituir el motor (consulte el REGISTRO DE LA INSTALACIÓN)

R2 = número de horas de funcionamiento diarias

R3 = tiempo de ciclo de la puerta (tiempo de apertura + pausa + tiempo cierre)

 El instalador debe ser el responsable de indicar los parámetros R1, R2 y R3

Calcule:

$$R4 = R1 * R2 * 3600$$

Calcule el NÚMERO DE CICLOS ESTIMADO:

$$R4 / R3$$

Después introducir desde SDK EVO en el menú 5 Contador de ciclos, sección Mantenimiento, el valor calculado de los ciclos.

5 Programa de mantenimiento y sustituciones

MANTENIMIENTO ORDINARIO

OPERACIÓN		
Control de la fijación de la automatización a la pared	controle que se fije a la pared de modo correcto el perfil de apoyo en caso de instalación con Travesaño autoportante: compruebe los tornillos de fijación del perfil de soporte	-  23
Control de la fijación del motor y de la polea de inversión	controle los tornillos de fijación de los motores en el perfil de apoyo	 17
Control de los carros	controle los tornillos de fijación a la hoja	 25
	controle y regule las ruedas de contraempuje de los carros y los tornillos de profundidad y la altura de la hoja	 26
Control de los bloqueos mecánicos	controle la posición de los bloqueos mecánicos y los tornillos de fijación	 15
Control de la tensión de la correa	controle la tensión de la correa	 32
Limpieza	limpiar: Guía de deslizamiento; Patín de la guía inferior; Carros	 42
Control funcional de la instalación	realice los controles y las intervenciones necesarias para asegurar la integridad de la estructura portante y de los marcos de las hojas	 11
	realice las comprobaciones funcionales	 42

SUSTITUCIONES PERIÓDICAS

PARTE/Componente	PERIODICIDAD		Sustitución
	Ciclos de maniobra	Tiempo (años)	
Motor	1 000 000	--	Recomendada / Obligatoria
Polea de inversión	1 000 000	--	Recomendada
Patín de la guía inferior	2 000 000	--	Obligatoria
Carros	2 000 000	--	Obligatoria
Correa	1 000 000	5	Obligatoria
Topes mecánicos	2 000 000	5	Obligatoria
Cables paracaídas	--	5	Obligatoria
Pila de emergencia	--	1	Recomendada

12.2 SEGURIDAD DEL ENCARGADO DE MANTENIMIENTO

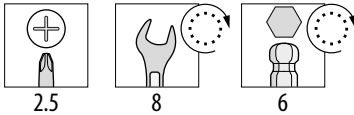
RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS



Antes de cualquier operación de mantenimiento, interrumpa la alimentación eléctrica y desconecte la batería de emergencia.

El instalador/encargado de mantenimiento debe seguir las instrucciones y las recomendaciones para la seguridad que le proporciona este manual. Señale los trabajos de mantenimiento en curso e impida el acceso al área. No dejar la zona de trabajo sin vigilancia. La zona de trabajo debe mantenerse en orden y debe limpiarse de cualquier residuo al finalizar el proceso de mantenimiento. No modificar o reparar ningún componente de los motores. Las reparaciones deben realizarse solo por un Centro de Reparaciones Autorizado.

La garantía queda invalidada en caso de alteración de los componentes. Para realizar las sustituciones, use solo repuestos originales FAAC.

Las baterías y los componentes electrónicos no deben eliminarse como residuos domésticos, sino que deben ser entregados a los centros autorizados para su eliminación y el reciclaje.

12.3 SUSTITUCIONES

Para 2 millones de ciclos

1. Quite la correa después de haberla liberado de los enganches de la hoja.
2. Extraiga el motor de su soporte después de haber quitado los tornillos 56-1.
3. Afloje los tornillos 57-1 de cada uno de los carros y baje las hojas hasta que se apoyen en el suelo con el tornillo 2.
4. Libere las hojas de los carros quitando los tornillos 57-1.
5. Vuelva a colocar provisionalmente las hojas, usando todas las precauciones para evitar peligros de caída.
6. Afloje el tornillo 57-3 y baje la rueda de contraempuje para quitar cada uno de los carros.
7. Retirar los bloqueos mecánicos.
8. Quite el patín de la guía inferior.
9. Monte el nuevo patín 24.
10. Monte el nuevo motor en su soporte correspondiente.
11. Apriete los tornillos 56-1-2-3.
12. Monte los nuevos bloqueos mecánicos 15.
13. Monte los nuevos carros en las hojas 25.
14. Instale y regule las hojas 25 26.
15. Monte y regule la nueva correa 30 32.
16. Regule los nuevos topes mecánicos 15.

Para 1 millón de ciclos

Realice los pasos 1, 2, 11, 12, 13, 18 de la secuencia para 2 millones de ciclos.

Sustitución de la correa

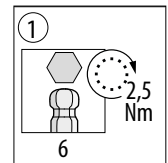
Realice solo los pasos del 1 al 9 de la secuencia durante 2 millones de ciclos.

Sustitución de los bloqueos mecánicos

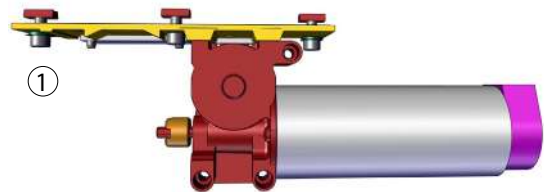
Realice solo los pasos del 7 al 19 de la secuencia durante 2 millones de ciclos.

Sustitución de los cables paracaídas

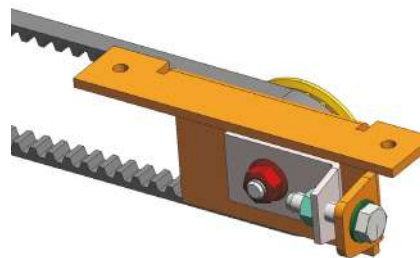
1. Saque los cables paracaídas del cárter.
2. Monte los nuevos cables 17 y 36.



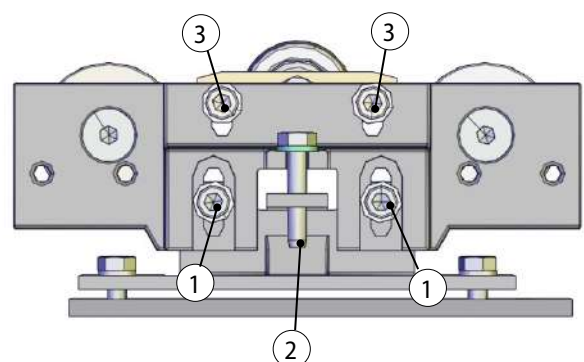
Motor



Polea de inversión



56



57

Sustitución de la batería de emergencia

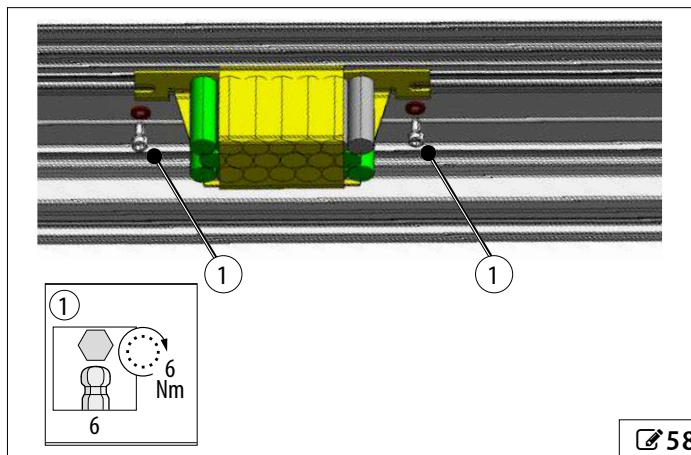
- ⚠** Antes de proceder, interrumpa la alimentación eléctrica.
1. Desconecte la batería de la tarjeta E2SL.
 2. Desenrosque los 2 tornillos con arandela **58-1** y desmonte la batería.
 3. Monte la nueva batería **58-1**.
 4. Conecte la batería a la tarjeta E2SL.

Sustitución de la tarjeta electrónica

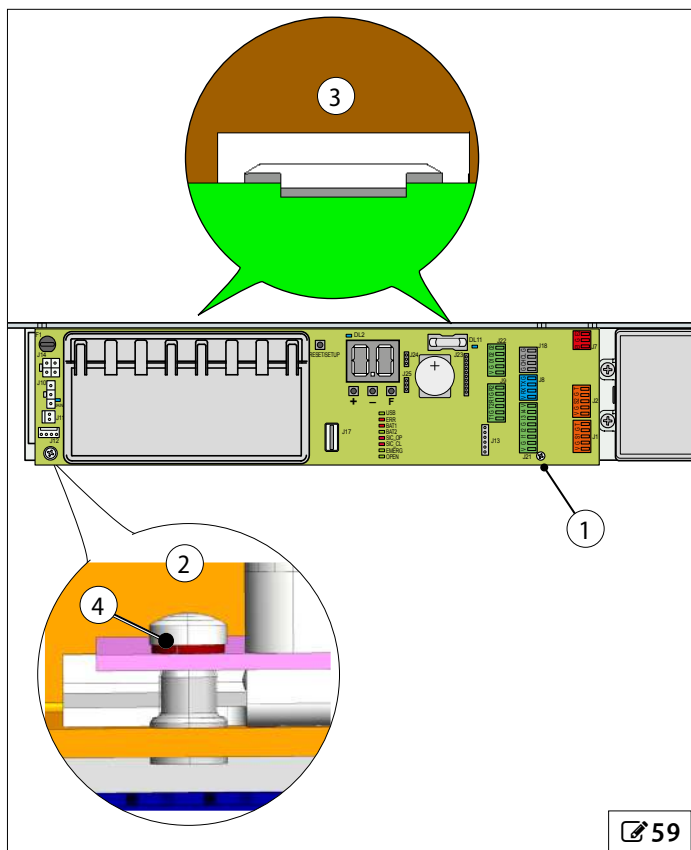
- ⚠** Antes de cualquier operación, interrumpa la alimentación eléctrica y desconecte la batería de emergencia.
- i** Se recomienda efectuar las operaciones de descarga de los datos en la memoria USB para actualizar sucesivamente (Upload) la nueva tarjeta **46**.
1. Elimine todas las conexiones.
 2. Quite el tornillo **59-1** y el tornillo con arandela **59-2**.
 3. Saque la tarjeta del soporte.
 4. Introduzca la nueva tarjeta en su alojamiento **59-3**.
 5. Fije con el tornillo 1 y con el tornillo 2 con arandela 4.
- ⚠** La arandela **59-4** asegura la puesta a tierra de la tarjeta.
6. Vuelva a conectar todas las conexiones.
 7. Realice la programación de la nueva tarjeta.
- i** Si dispone de los archivos de programación que se han guardado previamente en la memoria USB, lleve a cabo la actualización (Upload).
8. Realice el SETUP.

Sustitución de los fusibles

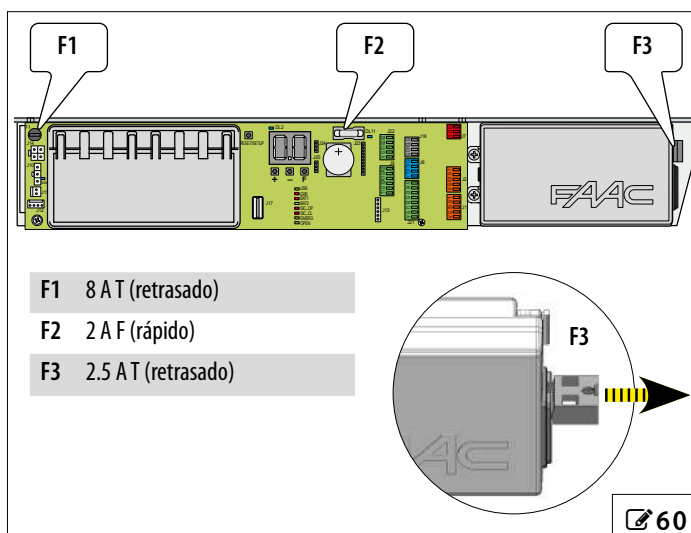
- ⚠** Antes de cualquier operación, interrumpa la alimentación eléctrica y desconecte la batería de emergencia.
1. Para quitar los fusibles F1 presione y gire en el sentido contrario al de las agujas del reloj. Para quitar los fusibles F2 y F3 haga palanca suavemente con un destornillador.
 2. Monte el nuevo fusible.
- ⚠** Utilice solo los fusibles indicados **60**.



58



59



60

12.4 PULIZIA

 Prima di qualsiasi intervento di manutenzione, interrompere l'alimentazione elettrica di rete e scollegare la batteria d'emergenza.

 Prima di iniziare la pulizia, attendere che i componenti soggetti a surriscaldamento si siano raffreddati.

NON utilizzare detergenti su dispositivi ottici e display elettronici (es. lenti delle fotocellule).

Non bagnare le parti. In particolare, non bagnare in alcun modo i collegamenti e i componenti elettrici.

MAI utilizzare getti d'acqua e di aria compressa diretti né per la pulizia, né per l'asciugatura.

Assicurarsi che tutti i componenti siano asciutti dopo la pulizia.

Utilizzare panni morbidi puliti per rimuovere la polvere. Inumidire il panno per rimuovere lo sporco. Asciugare le parti con panni morbidi, asciutti e puliti.

Per le parti difficili da raggiungere, utilizzare pennelli a setole morbide.

Prodotti di pulizia delle parti in materiale plastico

Ad eccezione dei dispositivi ottici e display elettronici, sono ammesse soluzioni di acqua e detergente neutro (nella concentrazione indicata dal produttore). Utilizzare i detergenti a temperatura ambiente (max. 30°C).

NON utilizzare soluzioni alcaline, acide o basiche, benzene, acido acetico, solventi di qualsiasi genere: tali prodotti potrebbero danneggiare le superfici dei materiali.

Prodotti di pulizia delle parti in acciaio o alluminio

Sono ammesse soluzioni di acqua e detergente neutro (nella concentrazione indicata sulla confezione del detergente). Alcool denaturato al 95% diluito al 50%. In caso di sporco grasso, utilizzare soluzioni di alcool isopropilico al 70%.

NON utilizzare soluzioni di acido acetico, soluzioni acide o basiche, alcool etilico.

12.5 VERIFICHE FUNZIONALI

 Collegare l'alimentazione elettrica e la batteria d'emergenza solo dopo aver eseguito il riordino dell'area.

Comandare alcune manovre per verificare i corretti funzionamenti:

- manovre eseguite correttamente, secondo la logica e le regolazioni impostate
- movimentazione delle ante regolare e senza sobbalzi
- rallentamenti a fine corsa eseguiti correttamente
- avvicinamento senza urti alle battute in apertura e in chiusura
- regolare funzionamento del blocco motore sul Motore_1 (se presente)
- efficienza della batteria d'emergenza: interrompere l'alimentazione elettrica di rete e verificare che la porta apra e si blocchi aperta (condizione di sicurezza)
- efficienza dei rilevatori di sicurezza (il campo del radar deve risultare libero e adeguatamente dimensionato rispetto al flusso di passaggio)
- funzionamento del pulsante di EMERGENZA (se presente) e altri accessori eventualmente installati

13. ELIMINACIÓN

Después de desmontar la automatización, elimine los materiales siguiendo las indicaciones de la normativa vigente sobre eliminación de residuos.



ATENCIÓN

Las baterías y los componentes electrónicos no deben eliminarse como residuos domésticos, sino que deben ser entregados a los centros autorizados para su eliminación y reciclaje.



1 Pesos de la automatización A1000

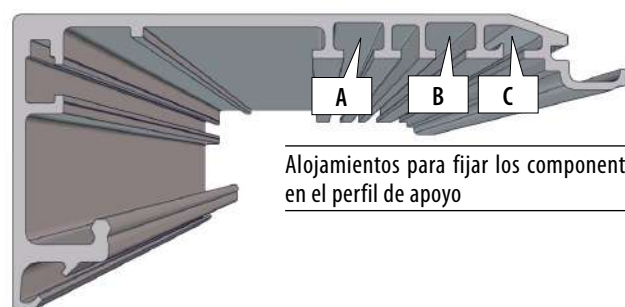
2 Posiciones de los componentes en el travesaño

Hoja simple

Vp [mm]	l [mm]	Peso del perfil de apoyo [kg - valores aproximados]	Peso TOTAL [kg]
700	1500	9	21
800	1700	10	22
900	1900	12	23
1000	2100	13	24
1100	2300	14	25
1200	2500	15	26
1300	2700	16	27
1400	2900	17	29
1500	3100	19	30
1600	3300	20	31
1700	3500	21	32
1800	3700	22	33
1900	3900	23	34
2000	4100	24	35
2100	4300	26	37
2200	4500	27	38
2300	4700	28	39
2400	4900	29	40
2500	5100	30	41
2600	5300	31	42
2700	5500	32	43
2800	5700	34	45
2900	5900	35	46
3000	6100	36	47

Hoja doble

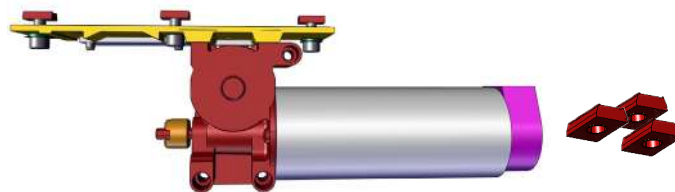
Vp [mm]	l [mm]	Peso del perfil de apoyo [kg - valores aproximados]	Peso TOTAL [kg]
800	1700	11	24
900	1900	12	25
1000	2100	13	27
1100	2300	14	28
1200	2500	15	29
1300	2700	16	30
1400	2900	18	31
1500	3100	19	32
1600	3300	20	33
1700	3500	21	34
1800	3700	22	36
1900	3900	23	37
2000	4100	24	38
2100	4300	26	39
2200	4500	27	40
2300	4700	28	41
2400	4900	29	42
2500	5100	30	44
2600	5300	31	45
2700	5500	32	46
2800	5700	34	47
2900	5900	35	48
3000	6100	36	49



Alojamientos para fijar los componentes en el perfil de apoyo

Motor

(A-B)



Módulo tarjeta

(B)



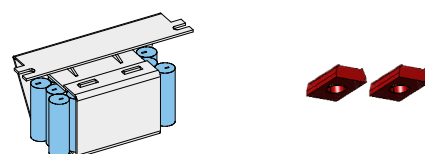
Polea de inversión

(A)



Batería de emergencia

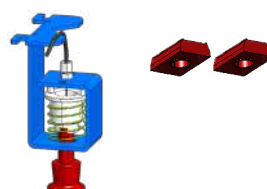
(A)



Bridas de fijación cárter (B) y cables paracaídas (C)



Desbloqueo interno (componente opcional) (A)



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

La automatización A1000, realizada para las vías de fuga, si se instala, somete a mantenimiento y utiliza correctamente, garantiza un elevado grado de seguridad.

RECOMENDACIONES GENERALES PARA LA SEGURIDAD

El operador encargado del uso de la automatización es el responsable de la conducción de la instalación y debe:

- ⚠ leer atentamente las instrucciones antes de utilizar el producto y conservarlas para consultas futuras
- respetar todas las Instrucciones de uso y las Recomendaciones de seguridad
- conservar las instrucciones de los productos instalados
- impedir el uso de los dispositivos de control a personas no autorizadas expresamente ni formadas
- impedir el acceso a los dispositivos de control a personas menores de edad o con capacidades psicofísicas reducidas a menos que estén bajo la supervisión de un adulto responsable de su seguridad
- no utilizar la instalación en caso de funcionamiento anómalo. En caso de mal funcionamiento, el operador no debe intentar, por ninguna razón, reparaciones o intervenciones directas. Debe solicitar la intervención del instalador/encargado de mantenimiento
- realizar el mantenimiento de la instalación según las indicaciones que proporciona este manual
- estar en buenas condiciones psicofísicas, ser consciente y responsable de los peligros que se pueden producir usando una máquina
- es necesario un nivel de iluminación en la zona de operaciones de al menos 200 lux
- rellenar el Registro de la instalación tras cada mantenimiento realizado por el instalador o el encargado del mantenimiento

Mantenimiento ordinario y programado

- ⚠ Para mantener las condiciones de seguridad y de eficiencia de funcionamiento y para reducir los fallos y los malos funcionamientos, deben realizarse el MANTENIMIENTO ORDINARIO y las SUSTITUCIONES PERIÓDICAS indicados en el manual A1000.
- Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse solo por personal técnico-profesional.
- Solo el instalador/encargado de mantenimiento está autorizada para abrir el cárter de acceso al compartimento de la automatización.
- EL MANTENIMIENTO ORDINARIO debe efectuarse cada 6 meses.
- La periodicidad de las sustituciones se indica en base al número de ciclos de maniobra para los componentes sometidos a desgaste; en años para los componentes que pueden sufrir deterioro.

USO

Los sistemas FAAC serie A1000 permiten accionar, gestionar o controlar automáticamente el funcionamiento de puertas correderas de una o dos hojas, con movimiento lineal horizontal.

Las automatizaciones de la serie A1000 sirven para realizar entradas automatizadas exclusivamente para acceso peatonal.

Son conformes a la norma EN 16005:2012.

Son adecuadas para ser instaladas en ambientes internos, para ser aplicadas con las características indicadas en el manual de instrucciones.

- ⚠ El fabricante no permite ningún otro uso que no sea el indicado anteriormente.

FAAC declina toda responsabilidad derivada de un uso inapropiado o diferente del previsto para la automatización.

Uso no permitido

- utilizar la automatización para usos diferentes del USO PREVISTO;
- utilizar la automatización si se han manipulado o quitado las protecciones móviles y las fijos.

ADVERTENCIAS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL

Durante el funcionamiento normal de la puerta pueden presentarse las siguientes condiciones:

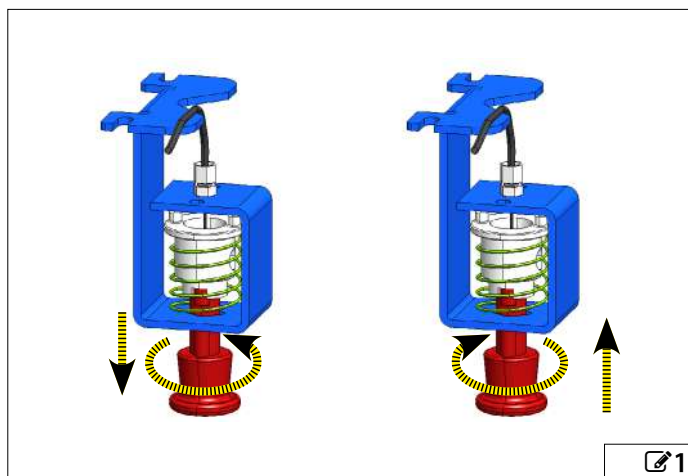
- ⓘ La puerta A1000 cuando se pasa de la modalidad NOCHE o MANUAL a la modalidad AUTOMÁTICA BIDIRECCIONAL, el sistema realiza inmediatamente un test.

FUNCIONAMIENTO MANUAL**Maniobra de desbloqueo**

Si fuese necesario accionar manualmente el desbloqueo interno para abrir manualmente la puerta, siga estos pasos:

Para abrir la puerta, tire del pomo rojo hacia abajo y gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta el bloqueo en la abrazadera 1.

Para volver a cerrar la puerta, tire del pomo rojo hacia abajo y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope en la abrazadera 1.



FAAC

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faactechnologies.com

