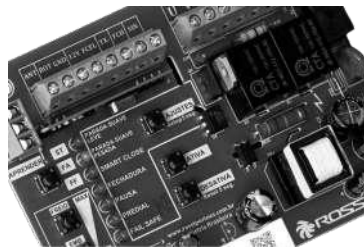




Línea Levadiza NEW
 New BV ATTO / New BV ATTO VIP / New BV ATTO NITRO
 New BV NANO / New BV NANO VIP / New BV NANO NITRO
 New BV4 / New BV4 VIP / New BV4 NITRO
 BV GHT / BV GHT NITRO / BV GHTi NITRO



WKX90 / WKXB 90
 WKX 90VIP / W NITRO



SIA 30 FS / XP20WD FAAC

Instalación

1º - Asegúrese de que el portón esté equilibrado, es decir, cuando tire manualmente el portón y lo suelte, debe permanecer inmóvil (el esfuerzo para abrir y cerrar debe ser el mismo) (Fig. 1).
 - Antes de instalar el motor, retire todas las cuerdas o cadenas innecesarias y desactive todos los equipos, como cerraduras, que no sean necesarios para el funcionamiento; instale el componente de accionamiento para liberación manual a una altura inferior a 1,8 m;

- Fije permanentemente etiquetas de advertencia contra aplastamiento en un lugar destacado o cerca de cualquier control fijo;
 - Fije permanentemente la etiqueta relativa al desbloqueo manual cerca de su elemento de accionamiento;
 - El motor no debe utilizarse con un portón que incorpore un portón social (a menos que el motor no pueda operarse con la puerta integrada abierta);
 - Después de la instalación, asegúrese de que partes del portón no sobresalgan de las aceras o la vía pública.

2º - Proporcione un punto de alimentación y conexión a tierra, colocando un conducto desde el accionador hasta el panel de alimentación con un disyuntor bipolar de 10 A (Fig. 2).

OBS.: Es obligatoria la instalación de un dispositivo de desconexión (disyuntor bipolar con apertura mínima de contacto de 3 mm) que debe incorporarse al cableado fijo. Se debe proteger el aislamiento del cableado fijo.

3º - Mida la distancia entre el punto de giro y la parte superior del portón, **reste 35 cm** para herrajes modelo **triángulo**, **28 cm** para herrajes modelo **"P"** o **25 cm** para herrajes modelo **"UP"**, de esta medida encontrará el recorrido necesario para abrir este portón, si su portón abre hacia adentro, debe **sumar** estas medidas para herrajes modelo **triángulo**, **"P"** y **"UP"**, ahora elija el motor con la medida ideal para su automatización (tabla de modelos Pág. 03).
 - (**OBS.:** si está utilizando herrajes de tracción modelo **"P"**, el perfil debe exceder los **20 cm** desde la parte superior del portón) (Fig. 3).

4º - Solde los pies de fijación, que estarán separados unos **14cm** para el **modelo BL** y **12cm** para los modelos **BV ATTO**, **BV Nano** y **BV4** con respecto al punto de tracción (Fig. 4).

5º - El punto de tracción debe quedar alineado con el centro del perfil, cuando el portón está abierto (Fig. 5).

6º - La distancia entre el **punto de tracción** y el **punto de giro** debe ser igual a la distancia del **punto de giro** al **centro del perfil** (Fig. 6).

7º - Coloque los sensores de fin de recorrido y tornillos en la canaleta del perfil y atornille los limitadores mecánicos, acerque los sensores a la tuerca de accionamiento para probarlos (Fig. 8). Para instalación electrónica de sensores consultar la sección unidad de control.

8º - Conecte el conjunto perfil con el conjunto reductor (Fig. 9 y 9A)

9º - Verifique el encaje del **codificador** en la línea **NITRO** antes de fijar las tapas y la base de la central con un tornillo (Fig. 10 y 10A).

10º - Fije las tapas con los tornillos (Fig. 11 y 11A)

11º - Pasar los cables por los lugares indicados en la base de la placa (Fig. 12)

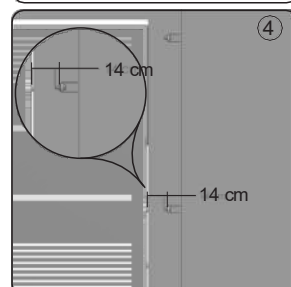
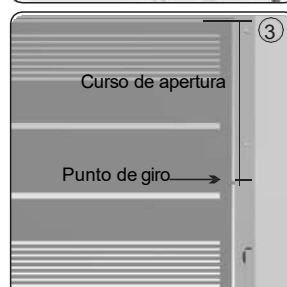
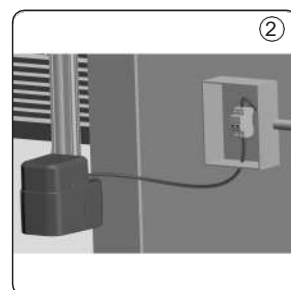
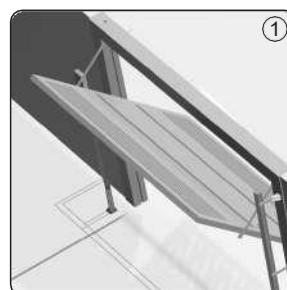
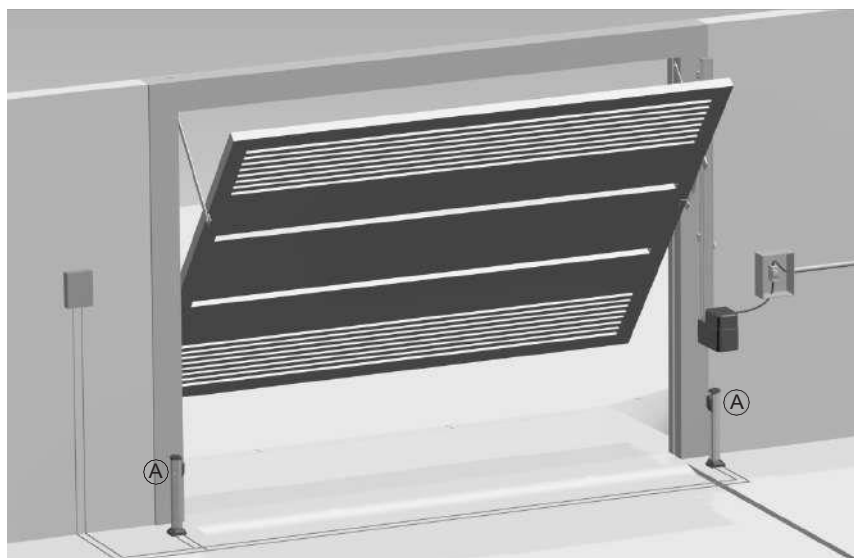
12º - Fije la base de la placa y la conexión eléctrica de la placa, conecte los sensores de fin de recorrido (Fig. 13).

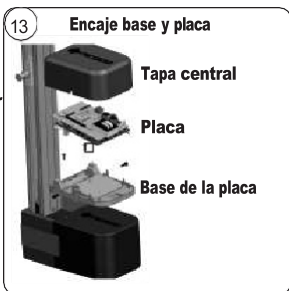
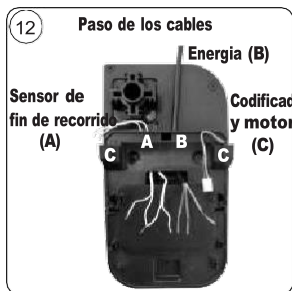
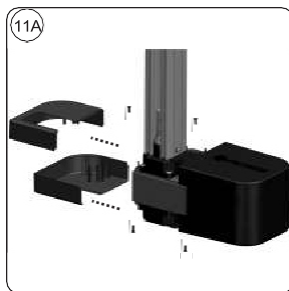
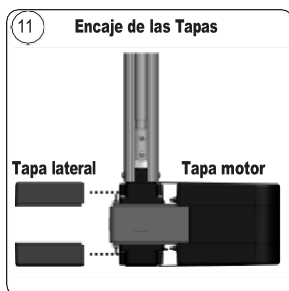
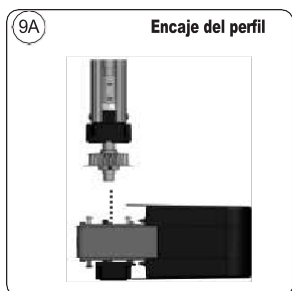
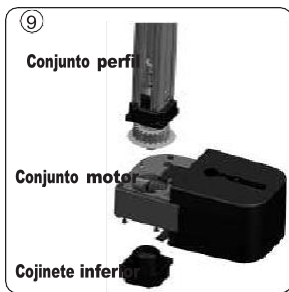
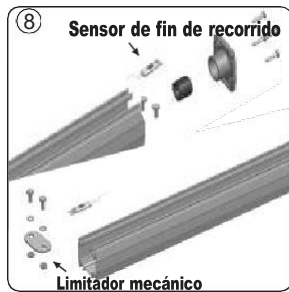
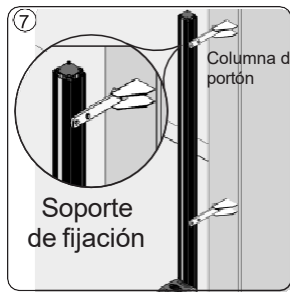
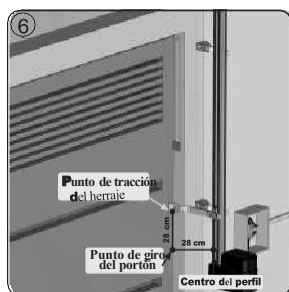
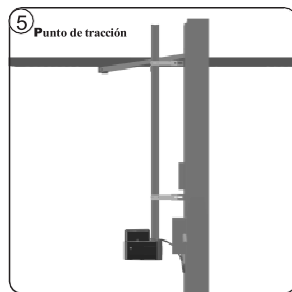
13º - El producto está preparado para el uso de un sistema anti aplastamiento (Ref. A), es obligatorio utilizar el sistema de protección anti aplastamiento para evitar colisiones con obstáculos, accidentes con personas o bienes, el dispositivo se vende por separado.

14º Para la línea **NEW BV**, los movimentadores solo se ensamblan para instalaciones en el lado **DERECHO**, si es necesario fijarlos en el lado **IZQUIERDO**, observe la Figura 15 para rotar el conjunto del movimentador.

15º Los movimentadores requieren mantenimiento periódico y lubricación cada 6 meses para su correcto funcionamiento.

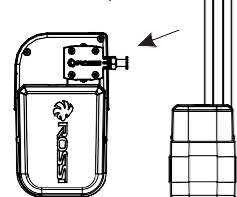
16º Después de instalar el portón, se debe mantener un espacio de al menos 40 mm entre el suelo y la base del portón cerrado.



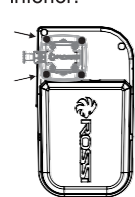


15 Montaje entre derecha e izquierda de la Línea NEW BV (Estándar de fábrica está predispuesto para el lado derecho).

Montaje para el LADO IZQUIERDO



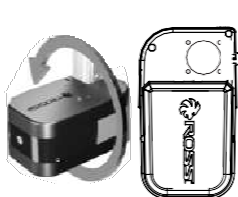
1º Retire los tornillos de los cojinetes superior e inferior.



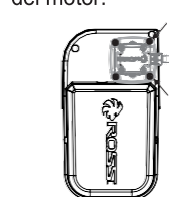
2º Gire el conjunto del perfil en el sentido de las agujas del reloj.



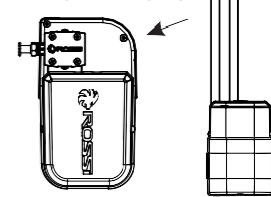
3º Gire el conjunto del motor 180º



4º Vuelva a fijar los cojinetes al conjunto del motor.



Montaje para el LADO DERECHO

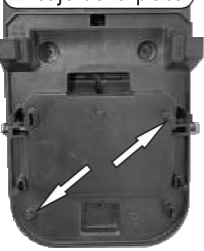


Fijación de la placa

Fijación de la base de la placa



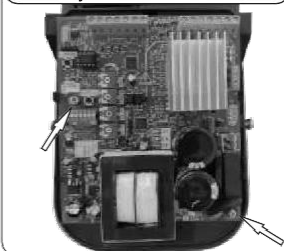
Encaje de la placa



Placa fija con tornillo



Placa fija con tornillo

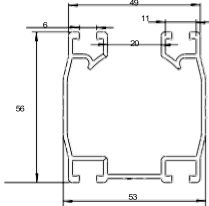


Tapa fija con tornillo

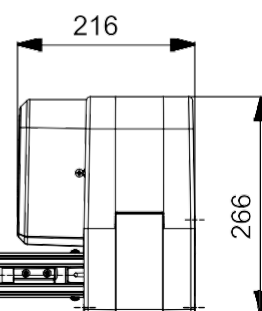
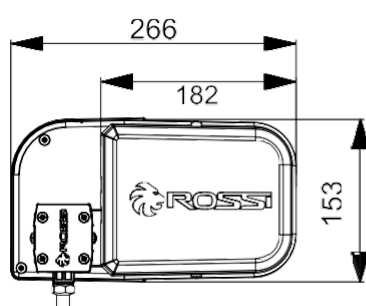
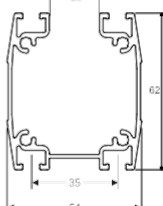


Medidas en milímetros

Perfil NEW:
- BV ATTO
- BV NANO
- BV4



Perfil NEW :
- BV GHT
- BV GHTI



Características Técnicas

LÍNEA LEVADIZA / NEW BV

Datos	BV NANO	BV BL4	NEW BV ATTO	NEW BV NANO	NEW BV4
Tensión	127/220 V	127/220 V	127/220 V	127/220 V	127/220 V
Potencia máx.	350 W	450 W	330 W	350 W	450 W
Frecuencia	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Grado de protección	IPX 4	IPX 4	IPX 4	IPX 4	IPX 4
Clase	I	I	I	I	I
Temp. de funcionamiento	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡
Velocidad de abertura	6 m/min	6 m/min	6 m/min	6 m/min	6 m/min
Modelo tamaño	1.5 / 2.0m	1.5 / 2.0m	1.40 Equivalente (1.15m)	1.50 Equivalente (1.25m)	1.40m
Modelo tamaño	-	-	1.40m	1.40m	2m
Modelo tamaño	-	-	-	2m	-
Portón máx.*	12m²/16m²	12m² a 48m²	7m²/ 9m²***	12m²/16m²/18m²	12m²/16m²/18m²
Peso máx**	350Kg	450Kg	300Kg	350 Kg	450Kg

LÍNEA VIP

LÍNEA NITRO

Datos Técnicos	NEW BV ATTO VIP	NEW BV NANO VIP	NEW BV4 VIP	NEW BV ATTO NITRO	NEW BV NANO NITRO	NEW BV4 NITRO
Tensión	127/220V	127/220V	127/220 V	127/220V	127/220V	127/220 V
Potencia máx.	400 W	550 W	650 W	370 W	420 W	500 W
Frecuencia	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Grado de protección	IPX 4	IPX 4	IPX 4	IPX 4	IPX 4	IPX 4
Clase	I	I	I	I	I	I
Temp. de funcionamiento	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡
Velocidad de apertura	12 m/min	12 m/min	12 m/min	20 m/min	20 m/min	20 m/min
Modelo tamaño	1.40 Equivalente (1.15m)	1.50 Equivalente (1.25m)	1.40m	1.40 Equivalente (1,15m)	1.50 Equivalente (1,25m)	1.40m
Modelo tamaño	1.40m	1.40m	2m	1.40m	1.40m	2m
Modelo tamaño	-	2m	-	-	2m	-
Portón máx.*	7m²/ 9m² ***	12m²/16m²/18m²	12m²/16m²/18m²	7m²/ 9m² ***	12m²/16m²/18m²	12m²/16m²/18m²
Peso máx**	300Kg	350Kg	450Kg	400Kg	450Kg	500Kg

LÍNEA GHT /GHT NITRO

Datos Técnicos	NEW BV GHT	NEW BV GHT NITRO	NEW BV GHTI NITRO
Tensión	127/220V	127/220V	127/220 V
Potencia máx.	750 W	750 W	1000 W
Frecuencia	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Grado de protección	IPX 4	IPX 4	IPX 4
Clase	I	I	I
Temp. de funcionamiento	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡	⚡ -20C°+55C° ⚡
Veloc. de apertura	12 m/min	20 m/min	20 m/min
Modelo tamaño	1,5 a 2,0m	1,5 a 6,80m	1,5 a 6,80m
Portón máx.*	12m² a 48m²	12m² a 48m²	12m² a48m²
Peso máx**	520Kg	550Kg	600Kg

Obs.: Vistas de piezas y códigos de los accionadores, así como la versión digital de este manual y las instrucciones, están disponibles en el sitio web: www.rossiportoes.com.br

* El portón no debe exceder los 4m de ancho; ** El portón debe estar perfectamente equilibrado; *** La altura máxima del portón es de 2,30m para los BV de 1,15m.

Instrucciones Importantes de Seguridad



ATENCIÓN



Siga todas las instrucciones, ya que una instalación incorrecta puede causar lesiones graves.
Observe cada una con atención:

- ⚡
- 1º - El instalador debe seguir todas las instrucciones contenidas en este manual.
 - 2º - Mantenga los comandos de los equipos automáticos (botones de comando, transmisor, etc.) fuera del alcance de los niños.
 - 3º - Efectúe las operaciones de comando desde los puntos donde sea visible el portón automático.
 - 4º - Utilice los transmisores sólo si puede ver el portón automático.
 - 5º - Advertencia: ROSSI no asume ninguna responsabilidad por los daños causados por el incumplimiento, en el momento de la instalación, de las normas y leyes de seguridad vigentes. NBR 5410:1997 - ABNT - Asociación Brasileña de Normas Técnicas.
 - 6º - Este manual está destinado exclusivamente a personal especializado que conozca los criterios de fabricación y los dispositivos de protección contra accidentes de portones y puertas motorizadas.
 - 7º Si esto no está previsto en el cuadro eléctrico, instale primero un interruptor tipo disyuntor bipolar con apertura mínima de contacto igual a 3mm, de una marca que cumpla con las normas internacionales y proporcione conexión a tierra al equipo, mediante un cable flexible de color verde y amarillo, que debe anclarse al terminal de tierra del producto, identificado con un símbolo.
 - 8º - Para la sección de cables, ROSSI recomienda utilizar una sección mínima de 2,5mm y además observar las leyes vigentes en el país.
 - 9º - Conserve este manual para futuras consultas.
 - 10º - Este aparato no está destinado a ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas. O por personas sin experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido instrucciones sobre el uso del aparato o estén bajo la supervisión de una persona responsable de su seguridad.
 - 11º - Se recomienda supervisar a los niños para asegurarse de que no estén jugando con el dispositivo.
 - 12º - El instalador deberá proporcionar toda la información relativa al funcionamiento automático, desbloqueo de emergencia y entregar el manual de usuario con la información adecuada.
 - 13º - Es obligatorio utilizar el sensor de infrarrojos Activo – SIA 30FS o XP20WD, para activar el sistema de protección anti aplastamiento y permitir el funcionamiento de la placa FS, evitando colisiones con obstáculos y accidentes con personas o bienes.
 - 14º - Antes de instalar la unidad, compruebe que la parte conducida está en buen estado mecánico, correctamente equilibrada y abre y cierra correctamente.
 - 15º - Examine frecuentemente la instalación para detectar desequilibrios y signos de desgaste o daños en cables, resortes y montaje. No utilice en caso de reparaciones o si es necesario realizar ajustes.
 - 16º - Desconecte el equipo de la alimentación eléctrica al realizar limpieza o mantenimiento.
 - 17º - Compruebe si la temperatura del equipo es la adecuada para el lugar donde será utilizado.
 - 18º Tenga cuidado al operar el desbloqueo manual, ya que una puerta abierta puede caer rápidamente debido a resortes débiles, rotos o porque está desajustada.
 - 19º Compruebe mensualmente que la unidad retrocede cuando la puerta entra en contacto con un objeto de 40 mm de altura, colocado en el suelo. Ajústelo si es necesario y vuelva a verificar, ya que un ajuste incorrecto puede representar un peligro.

SIA30 FS Sensor infrarrojo activo

INSTALACIÓN

- El sensor de barrera de portón SIA30FS debe instalarse a máx. 30m entre el Transmisor y el Receptor.
- Debe estar a la misma altura y en la misma alineación (al estar alineado se apaga el led del receptor), la altura ideal para instalación en portones es de 50cm.
- La instalación debe realizarse lo más cerca posible del portón.

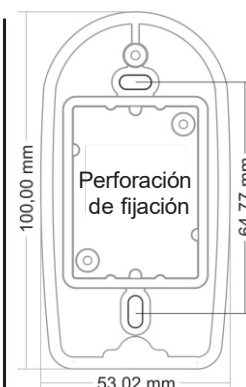
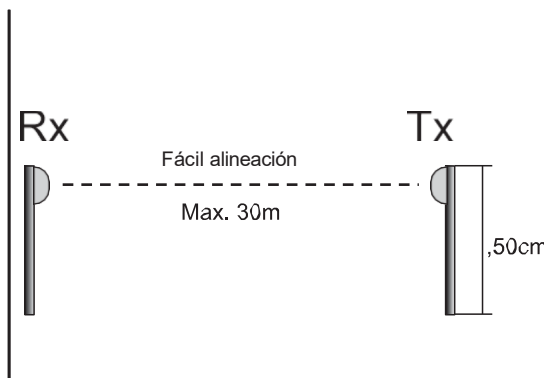
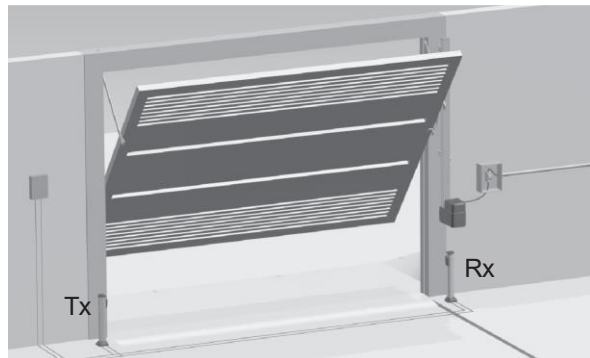
OBSERVACIONES SOBRE LA INSTALACIÓN

- No lo coloque cerca de plantas y objetos que puedan interrumpir el haz del SIA30
- El transmisor y el receptor no pueden instalarse sobre bases móviles o inestables o en lugares que se muevan con facilidad.
- Deje siempre las lentes limpias
- No instale el receptor con la lente mirando directamente al sol.

CARACTERÍSTICAS

- **Transmisor (TX)**
 - Alimentación 12V DC
 - Consumo 30mA
- **Receptor**
 - Alimentación 12V DC
 - Consumo 25mA

- Distancia - 30m
- Fácil alineación
- Caja con filtro solar
- LED que indica activación en el RX
- Funciona en modo NA o NF
- Contactos NF - NA Corriente máxima 1A



Conexión de la fotocélula FAIL SAFE en el centro de control

Función FAIL SAFE de la fotocélula. (activar Fail Safe en el botón SET) en cada ciclo de funcionamiento se comprueba la fotocélula, se comprueba. La fotocélula debe estar conectada en modo Normalmente Cerrado (NC). Conecte el GND del TX de la fotocélula al terminal de del panel de control.

Obs: Para compatibilidad con instalaciones antiguas o fotocélulas en modo NO (normalmente abiertas)

ponga el interruptor DIP 5 en OFF y coloque el -TX del transmisor en el GND del panel de control.

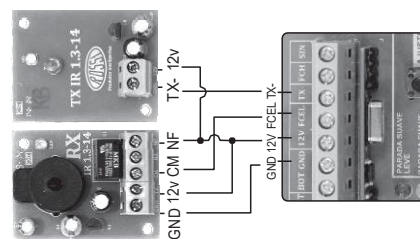
-El sensor de barrera SIA30 para puertas debe instalarse con el transmisor y el receptor.

-Deben estar a la misma altura y en la misma alineación, la altura ideal para la instalación en cancelas es de 50cm.

-La instalación debe realizarse lo más cerca posible de la cancela.

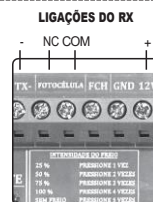
-Para cambiar las funciones, apague el centro de control

-La certificación INMETRO sólo es válida cuando se utilizan fotocélulas ROSSI homologadas: SIA30FS o XP20WD.



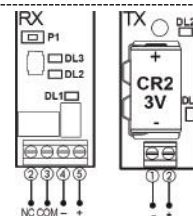
XP20WD Inalámbrico (producto FAAC)

Fotocélula función FAIL SAFE. (habilite la función FAIL SAFE) en cada ciclo de funcionamiento se controla la fotocélula. Consulte el manual del producto para obtener información sobre la configuración del canal.



XP20 WD

Conecte el (-) de RX al terminal TX y conecte el (-) de TX al terminal GND si no está usando la batería.



Pag. 4



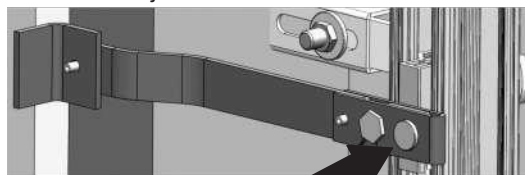
Manual de Usuario

Herraje modelo UP



Pasador de bloqueo

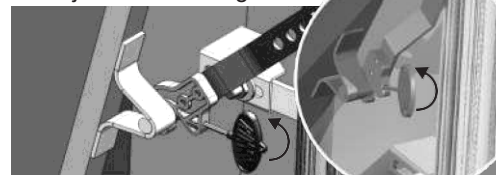
Herraje modelo P



Pasador de bloqueo

Retire a cupilha do pino de destravamento para liberar o braço

Herraje modelo Triángulo



Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se suelte el brazo y desconecte el brazo de tracción del triángulo del portón.

• CONFIGURACIÓN PARA GRABAR EL TRANSMISOR Rolling Code Rossi TX HCS, NTX RC y NTX 4U

Grabación del botón del transmisor:

- Presione y suelte el botón **APRENDER** en la placa;
- Con el led **ST** encendido, presione uno de los botones del transmisor, al finalizar la grabación parpadeará indicando que la programación ha sido aceptada.
- Repita el proceso para grabar otros botones.
- Cada botón ocupa 1 espacio en la memoria de la placa (consulte la capacidad de memoria de su placa). **Borrar botones individuales:**

Esta característica permite borrar la codificación de la memoria de la placa, independientemente del código TX, sin que los demás se vean afectados. Para ello, el TX debe estar disponible para realizar este trámite. Mantenga presionado aprender mientras presiona el botón del TX que desea borrar.

Obs.: El tiempo debe ser menor que el de borrar la memoria.

Borrar la memoria completa de la placa: Presione el botón **APRENDER** y manténgalo presionado hasta que se apague el LED **ST**, con este procedimiento borra todos los códigos grabados.

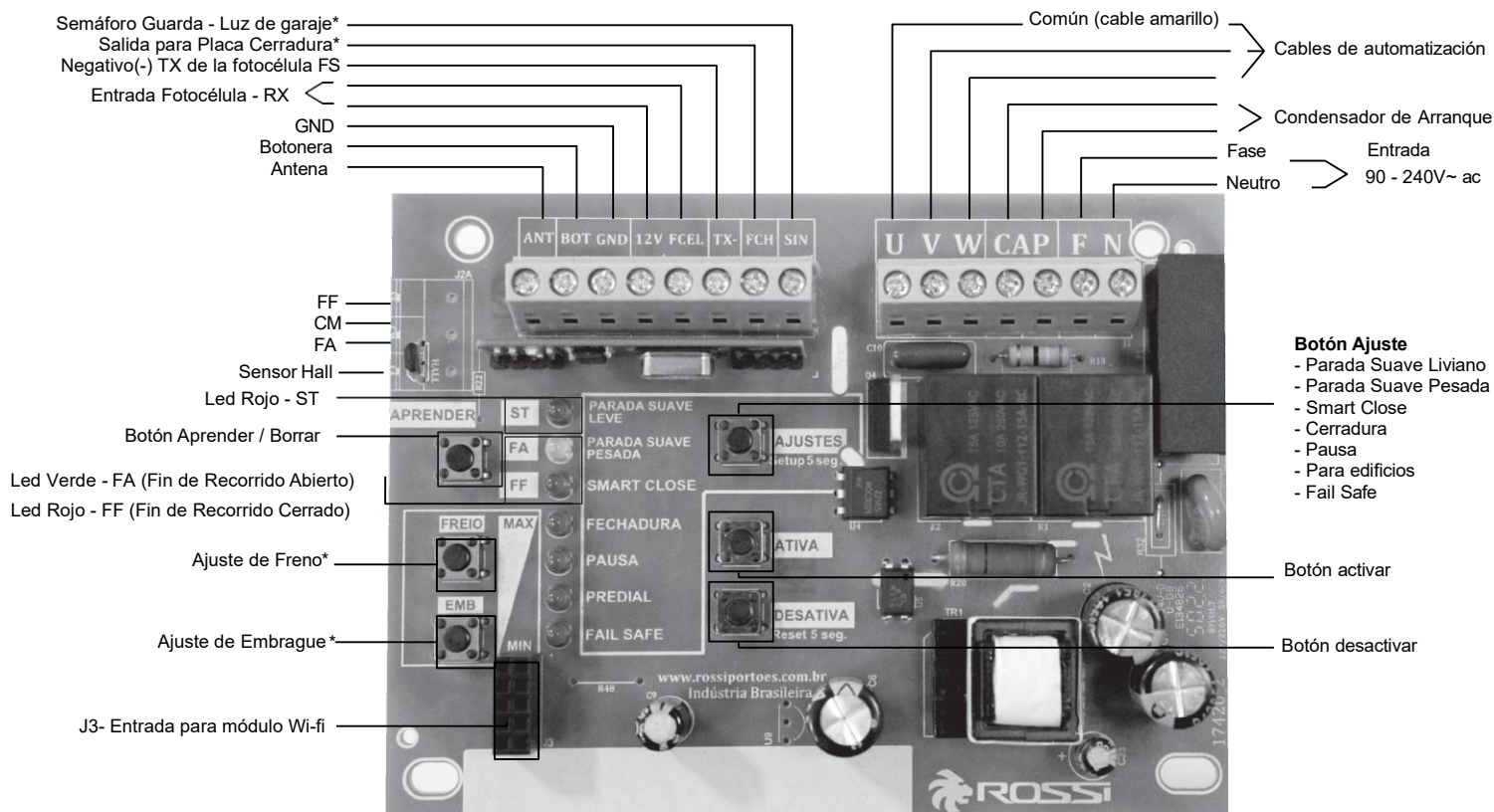
Unidad de Control



Transmisor



Pág.



Características

- Fuente automática 90V - 240V ~ ac
- Fin de recorrido Reed Switch
- Memoria interna para 90 botones
- Sistema de recepción HCS, anti-clonación
- Frecuencia de recepción 433 Mhz
- ***Función residencial v para edificios**
- ***Cierre automático ajustable (Pausa)**
- Arranque suave
- ****Parada suave programable**
- Función SMART CLOSE
- Botonera
- ***Embrague electrónica ajustable**
- Elimina clave de acceso individual
- ***Salida para semáforo guarda**
- ***Salida para luz de garaje**
- Función FAIL SAFE
- Salida Cerradura (FHC)
- Entrada para fotocélula (compatible con fotocélula XP20W FAAC)
- Ajuste de freno programable
- *****Setup Automático**
- ******Entrada para módulo Wi-fi**

Observación:

- (*) Las funciones con el símbolo del asterisco delante (*) no están disponibles en el modelo BV ATTO y sus centrales WKXB 90.
- (**) Parada suave permanente en el centro de control de la gama VIP, "WKXB90 (sólo cierre)" en el modelo BV ATTO y "WKXB90" en el modelo BV ATTO, que puede ajustarse entre entre puertas LIGERAS y .PESADAS.
- (***) La configuración automática pulsando el botón SET durante 5 segundos sólo está disponible para la LÍNEA VIP.
- El modelo WKX90 VIP sólo está disponible para los operadores de la gama BV VIP.
- (****) Cuando el conector J3 está instalado
- Unidades de control con unidad de control Nitro: el manual viene con la unidad de control.

Pag. 5

Términos de la Garantía

Este producto fue diseñado y fabricado para cumplir plenamente con las especificaciones técnicas descritas en el folleto que lo acompaña.

ES IMPORTANTE que se lea este término, así como todo el Manual de Usuario y las especificaciones técnicas del producto e instrucciones para su correcta instalación

INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI, de acuerdo con la Ley 8078/90, certifica que el producto se encuentra en

perfectas condiciones de uso y apto para el fin al que está destinado, garantizándolo contra cualquier defecto de diseño, fabricación o defectos de calidad del material que lo haga impropio o inadecuado para el uso previsto, por un período de 2 (dos) años.

Se hace una excepción a los repuestos y accesorios electrónicos (Unidad de control electrónico, Transmisor, Fotocélulas, Receptores, Codificador, etc.) cuyo período de garantía sigue siendo de 1 (un) año.

En todos los casos se incluye el plazo de garantía legal de 90 días, a contar desde la fecha de emisión de la Factura al consumidor.

Cuando el consumidor encuentre algún posible defecto de fabricación dentro del período de garantía, deberá comunicarse con los datos que figuran en la factura de compra, pudiendo también encontrar un distribuidor en el sitio web: <http://www.rossiportoes.com.br/ondeencontrar> para que sea realizada la evaluación del producto.

La garantía quedará totalmente invalidada si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- Si se comprueba que el defecto no es de fabricación;
- Si se comprueba que el defecto del producto fue causado por mal uso o uso inadecuado, caso fortuito o fuerza mayor (rayos, inundaciones, derrumbamientos de tierra, etc.), defecto en la red eléctrica.

c) Si se determina que el defecto del producto se debe a exposición a productos químicos, interferencias electromagnéticas, aire del mar, exceso de humedad y/o calor y frío intensos;

d) Si se comprueba que el defecto del producto fue causado por accidentes, caídas, siniestros, ataques de plagas o actos de la naturaleza;

e) Si se ha retirado la etiqueta de fabricación del producto;

f) Si el producto ha sido manipulado y/o ha sufrido modificaciones realizadas por terceros no autorizados por INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI;

g) Si el producto o piezas sufren desgaste natural (ejemplos: engranajes, condensador, tuerca de accionamiento, batería, etc.) o porque no se han seguido correcta y íntegramente las instrucciones de uso y mantenimiento contenidas en el Manual de Usuario;

h) Si se constata que el desempeño insatisfactorio del producto es causado por una instalación inadecuada, en desacuerdo con la NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas y con las instrucciones que acompañan al producto, o en la red eléctrica donde se encuentra conectado (ver especificaciones técnicas del equipo)

i) Si el producto está siendo utilizado en una aplicación para la cual no fue diseñado o excede el ciclo máximo de operación provocando que la automatización se quemé o se desgasten los componentes internos;

¡ATENCIÓN! La instalación del producto debe seguir las instrucciones que lo acompañan, de lo contrario esta garantía quedará invalidada. Los gastos necesarios para la instalación, así como la compra de materiales necesarios para la instalación, además de los recursos opcionales, serán responsabilidad exclusiva del consumidor.

¡ATENCIÓN! Es imprescindible, bajo pena de invalidación de esta garantía, utilizar el sensor infrarrojo Activo - SIA 30 para activar el sistema de protección anti aplastamiento. La ausencia de este sensor puede provocar colisiones con obstáculos, accidentes con personas, animales o bienes.

¡ATENCIÓN! Mantenga a los niños y a las mascotas alejados del portón cuando esté en funcionamiento.

¡ATENCIÓN! El producto fue desarrollado para uso genérico, y no para cumplir con el propósito específico de cada consumidor. Por lo tanto, esta garantía se limita a cumplir los propósitos establecidos en el Manual de Usuario.

¡ATENCIÓN! Si el equipo presenta algún defecto, comuníquese inmediatamente con el técnico que lo instaló, a través de la dirección y el número de teléfono completados o estampados en este certificado.

INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI se reserva el derecho, en cualquier momento, de modificar o introducir mejoras en este producto, sin incurrir en la obligación de hacer lo mismo con los productos en stock o ya vendidos.

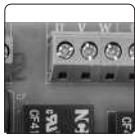
Endereço: ADE C.J 5, Lt 29/30 - Aguas Claras- DF
CEP.: 71987 180



Atención al cliente:
www.rossiportoes.com.br

Sello de reventa

01-Conectando los cables del motor



U - V - W - Cables del motor

El motor tiene 3 cables. El común (ver etiqueta en el motor), normalmente el amarillo, debe conectarse a la salida U. Las salidas V y W determinan el sentido de rotación del motor (derecha - izquierda). Observe que el primer comando de la central debe cerrar la puerta. Si el primer comando abre la puerta, invierta los cables V y W.

OBS: Al energizar la central por primera vez o después de un corte de energía, el motor siempre realizará el movimiento de cierre, independientemente de la posición anterior de la puerta o del último fin de carrera activado. Para realizar la prueba de funcionamiento, deje la puerta a la mitad de su recorrido y energice la central: la puerta debe cerrarse.

02- Conectando red y condensador



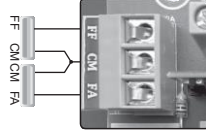
N/F -Entrada 90-240V~ ac

Fuente automática
Entrada de voltaje ya interceptada por un disyuntor bipolar de 10A, y proporcionar **conexión a tierra al equipo, si así lo requiere el manual del producto.**

CAP- Condensador de arranque

Condensador según la potencia del motor, los cables no tienen polaridad.

03-Fin de recorrido Reed Swith



Fin de recorrido

CM-Elija aleatoriamente un extremo del cable de cada sensor de fin de recorrido (reed) y únalo para formar el común; Los otros dos serán FF (cerrado) y FA (abierto). Conecte los cables a los terminales indicados FF, FA y CM (común); "Observe la posición de los fines de recorrido en el accionador de modo que cuando el portón esté cerrado se encienda el **LED rojo FF** y cuando se abra se encienda el **LED verde FA**".

Obs: Los terminales FF, FA y CM no están disponibles en el modelo **WKXH 90**

4- Ajuste de Freno Electrónico



FRENO - activar el nivel de freno

La placa tiene niveles de freno entre **MÁX** y **MIN**.

Presione el botón **FRENO** para ajustar entre los niveles **MÁX** y **MIN** y **guarde** presionando el botón **ACTIVAR** según el nivel deseado.

El freno se activará cada vez que encuentre un imán de fin de recorrido.

OBS: Al final de cada ajuste, guarde presionando el botón **ACTIVAR** o espere a que el LED deje de parpadear.

05- Ajuste de Embrague



EMB -Ajuste de embrague

- Presione el botón **EMB** para ajustar entre los niveles **MÁX** y **MIN** y guarde presionando el botón **ACTIVAR**
- Regular gradualmente la fuerza del accionador hasta que mueva el portón;
- Obs.:** Al final de cada ajuste, guarde presionando el botón **ACTIVAR** o espere a que el LED deje de parpadear. **No disponible en la WKXB90**

06- Accesorios - 12v/GND

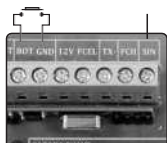


Salida GND - 12V

Salida para alimentar placas de accesorios ROSSI, placa luz de garaje, placa de driver placa de cerradura, Fotocélula SIA 30FS.

Salida FCH - Cerradura

Para conectar la placa accesorio de cerradura es obligatorio ACTIVAR la función **CERRADURA** mediante el botón **AJUSTE**.



BOT/GND

- La Botonera consiste en instalar un pulsador (tipo campana) en el terminal (BOT) de la placa o conectar un receptor.
- "La Botonera se utiliza para activación manual en casetas de vigilancia, activación vía intercomunicador o cualquier necesidad de activación remota mediante un botón externo".

SIN - Semaforo Guarda

Consiste en interconectar un semaforo guarda con la placa del portón mediante los terminales **SIN - GND** y **12Vcc**.

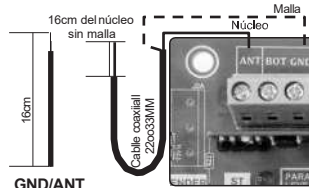
Obs: no disponible en **WKXHB90**

Salida SIN - Luz de garaje.

Para conectar la placa accesorio Luz de Garaje, utilice los terminales **SIN - GND** y **12Vcc**.

Obs: no disponible en **WKXHB90**, **WKXB90**

08- Antena



- Antena de recepción de frecuencia, conecte la parte pelada del cable de 16 cm al terminal - **ANT**
- Si usted necesita un mayor alcance, conecte un cable coaxial de 2 o 3m a la entrada de la antena:

-En la parte superior del cable debe descubrir el núcleo a 16 cm.
En la parte de conexión con la placa hay que colocar el núcleo en el terminal **ANT** y la malla en **GND**, como en la imagen de la placa.

09 - Grabar Transmisor



BOTÓN APRENDER

LED ST - APRENDER / MEMORIA

Grabación del transmisor:

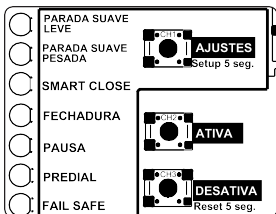
- Presione y suelte el botón de aprendizaje en la placa;
- Con el LED encendido, presione uno de los botones del transmisor al finalizar la grabación y parpadeará indicando que la programación ha sido aceptada.
- Repita el proceso para grabar otros botones.

Borrar botones individuales:

Esta característica permite borrar de la memoria de la placa la codificación, independientemente del código del transmisor, sin que los demás se vean afectados. Para ello se debe tener en mano el transmisor para realizar este trámite. Mantenga presionado **APRENDER** mientras presiona el botón del transmisor que desea borrar.

Obs.: El tiempo para esta acción debe ser inferior a 10 segundos. **Borrar la memoria:** Presione el botón **APRENDER** y manténgalo presionado hasta que se apague el LED **ST**, con este procedimiento se borran todos los códigos grabados.

10 - Programación del botón AJUSTE *(WKXHB 90 y WKXB 90).



Para activar las funciones, presione el botón **AJUSTE** hasta que se encienda el LED que indica la función, luego presione el botón **ACTIVAR**.

Para desactivar, repita el proceso y presione el botón **DESACTIVAR**

OBS.: Para comprobar qué funciones están activas, mantenga presionado el botón **ACTIVAR**, los LED se iluminarán indicando cuáles están activados.

- Parada suave LIVIANO** - Disminuye la velocidad del portón justo antes de llegar al fin de recorrido, con menor intensidad para **portones livianos**.
- Parada suave PESADO** - Disminuye la velocidad del portón justo antes de llegar al fin de recorrido, con mayor intensidad para **portones pesados**. **OBS.:** el modelo **WKXB90** sale de fábrica en **parada suave PESADO**. En el modelo **WKX 90 VIP** siempre estará habilitado la **parada suave LIVIANO**, si es necesario active la **parada suave PESADO**
- SMART CLOSE** - Esta función tiene como objetivo reducir o poner a cero la distancia entre el portón y el batiente de cierre, a través de una micro activación de la placa después de alcanzar el **fin de recorrido FF**.
- OBS.:** Al habilitar la parada suave, la función se habilita automáticamente; La FUNCIÓN SMART CLOSE solo funciona cuando se ajustan la PARADA SUAVE y el FRENO. Si alguna de estas funciones está deshabilitada, la FUNCIÓN SMART CLOSE también será deshabilitada.
- Cerradura** - Cuando se activa, la programación de la cerradura hace que la placa, después de recibir un comando de apertura, primero envíe un pulso para abrir la cerradura y después de 2 segundos comienza a abrir el portón.
- Cierre automático (PAUSA)** - Active la función y de el comando de apertura. Al llegar al fin de recorrido de apertura (FA), el led ST comenzará a parpadear a intervalos de 1 segundo, deje transcurrir el tiempo deseado para que transcurra el valor de pausa y de el comando nuevamente. Cada parpadeo indica 1 segundo transcurrido, con un tiempo máximo de 4 minutos (240 parpadeos). Ejemplo: Si el LED parpadea 20 veces, significa que el tiempo de pausa será de 20 segundos. Después de esta operación, la pausa quedará programada: cada apertura hará que el portón se cierre automáticamente después del tiempo definido.
- OBS.:** Para este tipo de configuración, es extremadamente importante para la seguridad del usuario utilizar sensores de barrera FAAC SIA 30FS o XP20WD.
- Para Edificios** - Al activar esta función cada comando abre el portón, que sólo se cierra mediante cierre automático, que sólo se detendrá en el fin de recorrido abierto, si hay otro comando durante la apertura, la placa lo ignorará. Después de que el portón alcance el fin de recorrido abierto, el tiempo de cierre automático comenzará a contar, el portón solo se cerrará después de que haya transcurrido el tiempo programado. Si hay un comando desde el transmisor o botonera, el tiempo se pondrá a cero, comenzando de nuevo el conteo. Si el portón se está cerrando, cualquier comando hará que el portón se detenga y se abra nuevamente. (**OBS.:** En modo para edificio, el cierre automático se habilita automáticamente, simplemente ajuste el tiempo en el primer comando).
- Fail Safe:** Al activar esta función, la placa siempre probará la fotocélula antes de cada movimiento de cierre. Si la placa falla la prueba, el LED ST parpadeará intermitentemente hasta que se corrija el problema; durante este período, la placa quedará inoperativa.

11 - Conexión fotocélula - FAIL SAFE

SIGA LAS INSTRUCCIONES DE LA PÁGINA 4

12 - Reset de configuración

Para volver a la configuración de fábrica del botón AJUSTES, presione durante **5 seg.** el botón **DESACTIVAR**.

13 - Poniendo en funcionamiento la línea VIP.

OBS.: La placa **NKX30 VIP** solo debe ser usada en la línea VIP.

- Para poner en funcionamiento la línea VIP deberá seguir los siguientes 3 pasos: (no aplica para la línea tradicional)
- 1º - Portón
Coloque los imanes FF con el portón cerrado y FA con el portón abierto y registre los transmisores. Seleccione Parada Suave Pesado en el botón AJUSTE si el peso del portón impide la ejecución correcta del siguiente paso de la configuración.
- 2º - Setup (Configuración)
Mantenga presionado el botón AJUSTE durante 5 segundos hasta que el LED ST comience a parpadear y suelte el botón. Poco después comienza el proceso de reconocimiento automático de ruta a baja velocidad, con un ciclo completo de apertura y cierre. Este ciclo no se puede interrumpir.
- 3º - Optimización
Después de completar el 2º paso, verifique si el LED ST ha dejado de parpadear lentamente; realice un ciclo completo de apertura y cierre mediante el transmisor, finalizando así el proceso. Si este ciclo se interrumpe, repita los pasos 2 y 3.
- OBS: (MUY IMPORTANTE - LEA):**
- 1- Hasta que finalice el paso 2 de CONFIGURACIÓN, el led ST parpadeará lentamente y se reducirá la velocidad.
- 2 - Asegúrese de que los imanes estén posicionados e identificados correctamente (FF y FA) antes de iniciar el proceso de reconocimiento de recorrido; Si necesita mover el imán, debe repetir el paso 2 Setup (Configuración).
- 3 - El dispositivo de seguridad "Fotocélula" quedará inoperativo en los pasos 1 y 2.
- 4 - Los comandos de los Tx, botonera o botón de AJUSTE, tienen prioridad en relación al proceso de reconocimiento de recorrido. Por lo tanto, si alguno de estos dispositivos se activa durante el proceso de reconocimiento, el sistema se interrumpirá y se deberá reiniciar el proceso del paso 2 SETUP (CONFIGURACIÓN).
- 5 - En el paso 2, si el portón no está al fin de recorrido, la placa mueve el portón hasta un fin de recorrido y luego realiza un ciclo completo de apertura y cierre.
- 6 -La regulación de los parámetros debe realizarse con el portón inmóvil; después del ajuste, realice un ciclo completo de apertura y cierre utilizando el transmisor para confirmar el valor de ajuste.
- 7 - Smart Close; Realice la CONFIGURACIÓN de recorrido después de que ajuste los imanes de fin de recorrido. Esta función ya viene habilitada de fábrica; durante el reconocimiento de recorrido y el ciclo siguiente (pasos 2 y 3), esta función está inactiva.