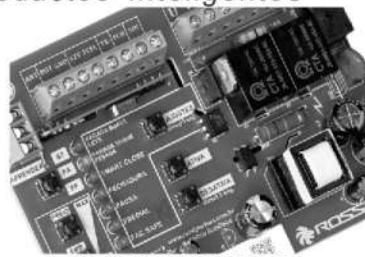




Linea Corrediza
 DZ ATTO TURBO / DZ ATTO VIP / DZ ATTO NITRO
 DZ NANO TURBO / DZ NANO VIP / DZ NANO NITRO
 DZ3 / DZ3 TURBO / DZ4 / DZ4 TURBO / DZ4 VIP / DZ4 NITRO



WKXH90 / WKXHB 90
 WKXH 90VIP / NITRO1024



SIA 30 FS / XP20WD FAAC

Instalación

1º - Asegúrese de que el portón se deslice libremente en todo su recorrido, observando la guía superior, inferior y rodamientos.

2º - Realice la conexión a su red eléctrica con puesta a tierra, pasando el cable por un conducto hasta el tablero de distribución conectándolo a un disyuntor (interruptor) bipolar de 10A y después conecte la tarjeta con el disyuntor (interruptor) desenergizado.

OBS: Es obligatoria la instalación de un dispositivo de desconexión (disyuntor bipolar con apertura mínima de contacto de 3mm) que debe incorporarse al cableado fijo.

3º - Indique el medio por el cual pretende fijar el accionador.

• Base de concreto • Base de metal • Mano francesa (base aérea) Utilice las medidas del manual para marcar la ubicación de los tornillos.

4º - Coloque las arandelas en la base, atornillar el accionador a las arandelas y colocar el accionador en modo manual.

5º - Cierre el portón, apoye la cremallera sobre el engranaje y fije la barra al portón con soldadura o tornillo, cada 30 cm.

6º - Después de fijar las cremalleras, quite las arandelas colocadas en la base y fije nuevamente la automatización, y compruebe los espacios entre la cremallera y el engranaje.

OBS: "Las arandelas colocadas al inicio de la fijación de las cremalleras sirven para dejar la altura mínima obligatoria de 2 mm entre la cremallera y los engranajes exteriores de la automatización".

OBS: "El incumplimiento de esta distancia puede provocar un

desgaste en el engranaje interno y externo del accionador o rotura de la cremallera con el arranque de la automatización."

7º - Ajuste los imanes de fin de recorrido en modo abierto **FA** y cerrado **FF**, colocando sobre la cremallera un imán en cada extremo observando la polaridad de cada imán entre el portón abierto y cerrado.

OBS.: "Los imanes deben estar siempre fijados a la cremallera, incluso durante los ajustes de apertura y cierre para evitar daños a la unidad de control."

8º - Fije la tarjeta electrónica sobre la guía del soporte interior del motor (instrucciones de fijación Página 2).

9º - Fin de recorrido sensor **HALL**

El sensor Hall identifica la polaridad de los imanes, norte y sur. (cerrado (FF) y abierto(FA)). (instrucciones página 6)

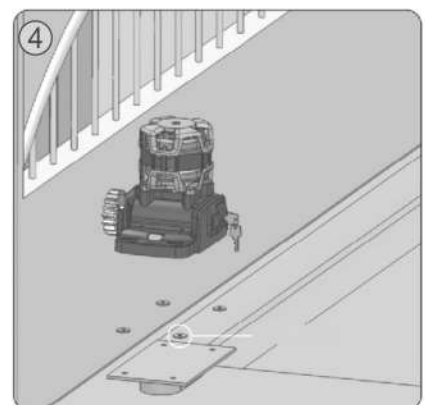
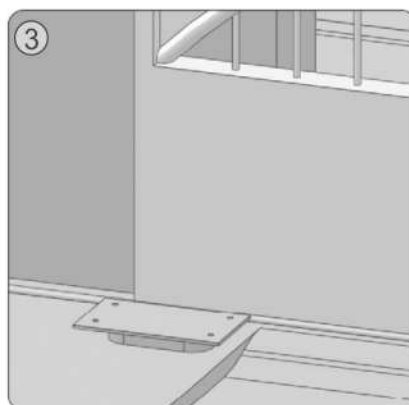
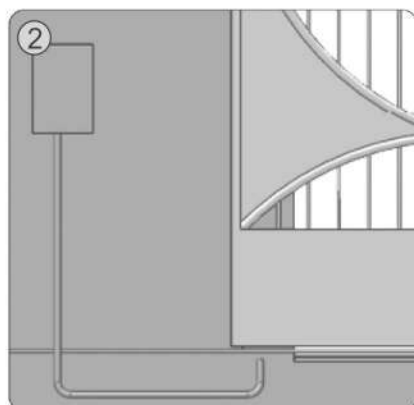
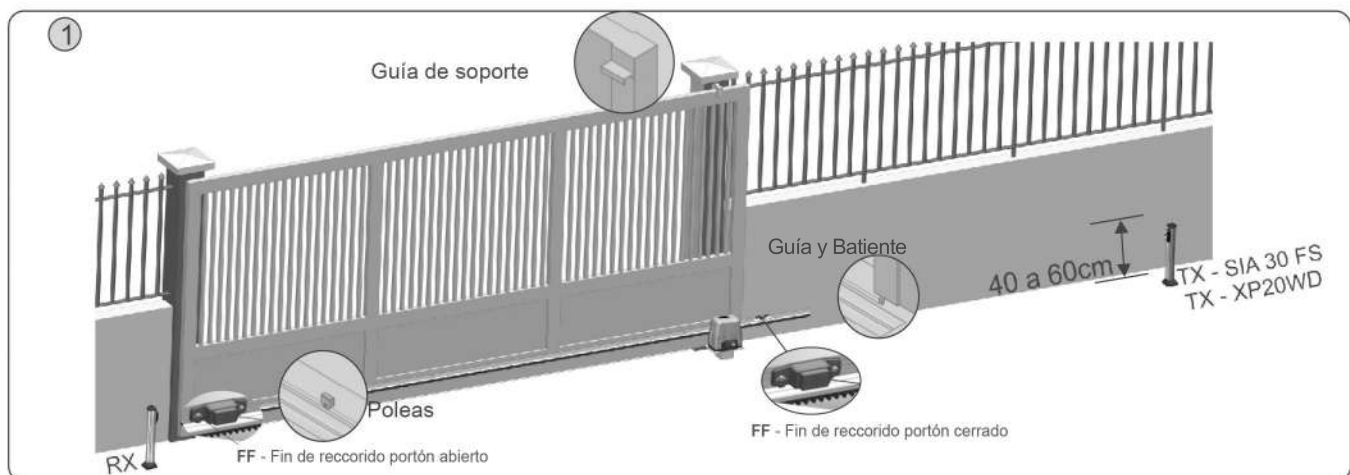
OBS: Para pruebas en bancos, se debe simular el movimiento del imán instalado en el portón, recordando que al accionar el transmisor, el LED FF debe estar activo.

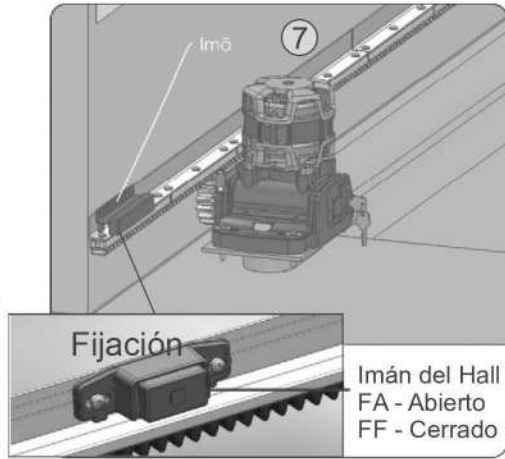
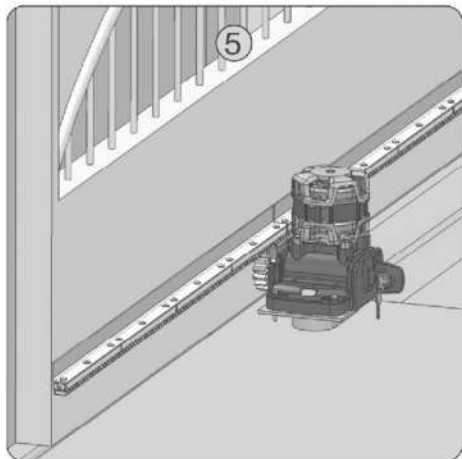
Al instalar y ajustar los imanes, en los dos primeros comandos la placa debe reconocer los imanes FA y FF.

10º - Es OBLIGATORIO el uso del Sensor Infrarrojo Activo - SIA 30 FS o XP20WD para activar el sistema de protección anti aplastamiento, evitando colisión con obstáculos, accidentes con personas o bienes.

11º - Los portones y accionadores requieren mantenimiento periódico y lubricación cada 6 meses para su correcto funcionamiento.

12º - Para que las funciones se ejecuten perfectamente, el portón debe realizar siempre el ciclo completo de apertura y cierre.





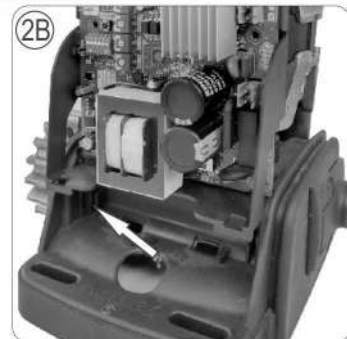
Fijación de la tarjeta electrónica



Instrucciones

Coloque la tarjeta en la base del motor Fig. 2A
Fije la tarjeta con los tornillos Fig. 3A

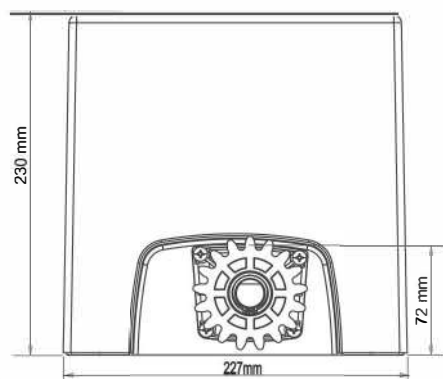
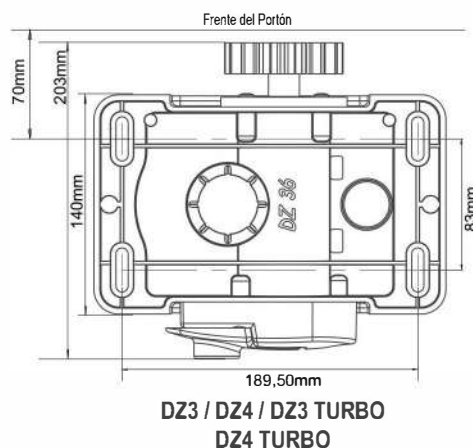
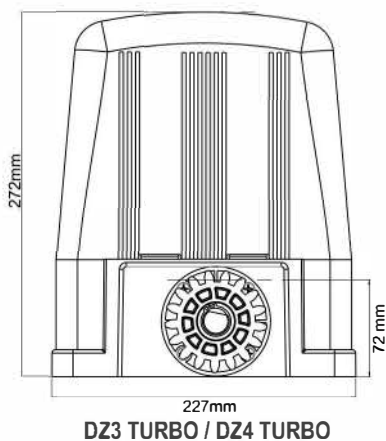
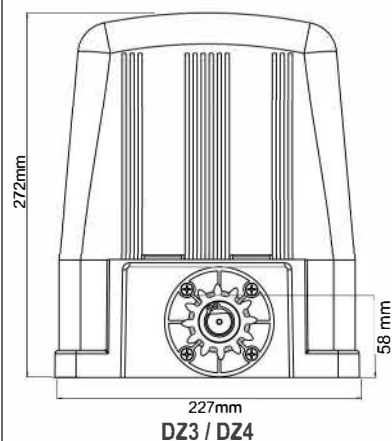
Fijación de la tarjeta electrónica con guarda plástica



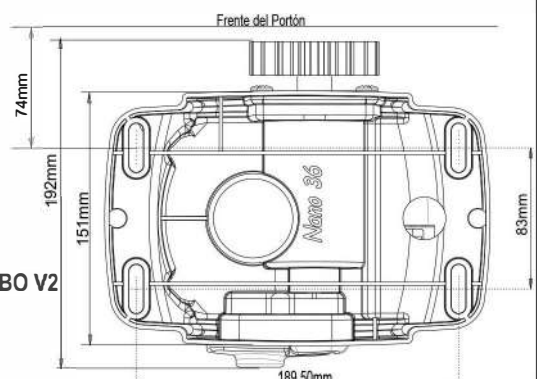
Instrucciones

Coloque la tarjeta en la base de la guarda plástica Fig. 1B
Coloque la tarjeta en la base del motor Fig. 2B
Fije la tarjeta con los tornillos Fig. 3B

Medidas en milímetros



DZ ATTO TURBO V2 / DZ NANO TURBO V2 / DZ4 TURBO V2
DZ ATTO VIP / DZ NANO VIP / DZ4 VIP
DZ NANO NITRO / DZ ATTO NITRO / DZ4 NITRO



Características Técnicas

Datos Técnicos Línea DZ

	Dz Atto turbo	Dz Nano turbo	Dz3	Dz3 turbo	Dz4	Dz4 turbo
Tensión	127 / 220V	127 / 220V	127 / 220V	127 / 220V	127 / 220V	127 / 220V
Potencia	370 W	420 W	420 W	420 W	500 W	500 W
Frecuencia	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Grado de protección	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4
Clase	II	II	II	II	II	II
Temp. de funcionamiento	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯
Módulo Cremallera	M4	M4	M4	M4	M4	M4
Velocidad de apertura	17m/min	17m/min	12m/min	17m/min	12m/min	17m/min
Peso máx. del portón	400kg	600kg	600kg	600kg	800kg	800kg

Datos Técnicos Línea NITRO

Datos Técnicos Línea VIP

	Dz Atto NITRO	Dz Nano NITRO	Dz4 NITRO	Dz Atto VIP	Dz Nano VIP	Dz4 VIP
Tensión	127 / 220V	127 / 220V	127 / 220V	127 / 220V	127 / 220V	127 / 220V
Potencia	370 W	420 W	500 W	400 W	550 W	650 W
Frecuencia	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Grado de protección	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4
Clase	II	II	II	II	II	II
Temp. de funcionamiento	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯	↯-20°C a 55°C↯
Módulo Cremallera	M4	M4	M4	M4	M4	M4
Velocidad de apertura	68m/min	68m/min	68m/min	34m/min	34m/min	34m/min
Peso máx. del portón	400kg	650kg	850kg	300kg	500kg	700kg

OBS: Vista de piezas y códigos para accionadores disponibles en el sitio web:

<http://www.rossiportoes.com.br>

Instrucciones Importantes de Seguridad



ATENCIÓN

Por la seguridad de las personas, es importante que se sigan todas las instrucciones.



Observe cada una con atención:

- 1° - El instalador debe seguir todas las instrucciones contenidas en este manual.
- 2° - Mantenga los comandos de los equipos automáticos (botones de comando, transmisor etc.) fuera del alcance de los niños.
- 3° - Efectúe las operaciones de comando desde los puntos donde sea visible el portón automático.
- 4° - Utilice los transmisores sólo si puede ver el portón automático.
- 5° - Advertencia: ROSSI no asume ninguna responsabilidad por los daños causados por el incumplimiento, en el momento de la instalación, de las normas y leyes de seguridad vigentes. NBR 5410:1997 - ABNT - Asociación Brasileña de Normas Técnicas.
- 6° - Este manual está destinado exclusivamente a personal especializado que conozca los criterios de fabricación y los dispositivos de protección contra accidentes de portones y puertas motorizadas.
-  7° Si no está previsto en el cuadro eléctrico, instale primero un interruptor tipo disyuntor bipolar con apertura mínima de contacto de 3 mm, de marca que cumpla con las normas internacionales y proporcione conexión a tierra para el equipo.
- 8° - Para la sección de cables, ROSSI recomienda utilizar una sección mínima de 2,5mm y además observar las leyes vigentes en el país.
- 9° - Conserve este manual para futuras consultas.
- 10° - Este aparato no está destinado a ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas. O por personas sin experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido instrucciones sobre el uso del aparato o estén bajo la supervisión de una persona responsable de su seguridad.
- 11° - Se recomienda supervisar a los niños para asegurarse de que no estén jugando con el dispositivo.
- 12° - El instalador deberá proporcionar toda la información relativa al funcionamiento automático, desbloqueo de emergencia y entregar el manual de usuario con la información adecuada.
- 13° - Es obligatorio utilizar el sensor de infrarrojos Activo – SIA 30FS o XP20WD, para activar el sistema de protección anti aplastamiento y permitir el funcionamiento de la tarjeta electrónica, evitando colisiones con obstáculos y accidentes con personas o bienes.
- 14° - Antes de instalar la unidad, compruebe que el porton está en buen estado mecánico, correctamente equilibrada y abre y cierra correctamente.
- 15° - Examine frecuentemente la instalación para detectar desniveles en el motor y signos de desgaste o daños en cables, resortes y montaje. No utilice en caso de reparaciones o si es necesario realizar ajustes.
- 16° - Desconecte el equipo de la alimentación eléctrica al realizar limpieza o mantenimiento.
- 17° - Compruebe si la temperatura del equipo es la adecuada para el lugar donde será utilizado.
- 18° - No se puede utilizar cuando la incorporada está abierta (para unidades construidas de manera que la unidad solo pueda funcionar con la puerta peatonal cerrada).
- 19° - La activación del desbloqueo manual puede provocar un movimiento no controlado del porton debido a fallas mecánicas o condición de desnivel.

SIA30 FS Sensor infrarrojo activo

INSTALACIÓN

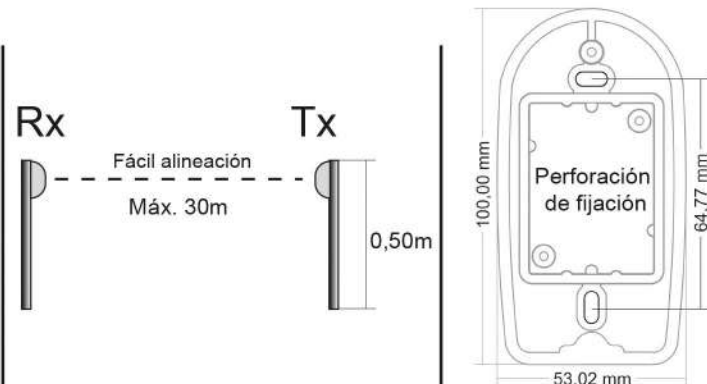
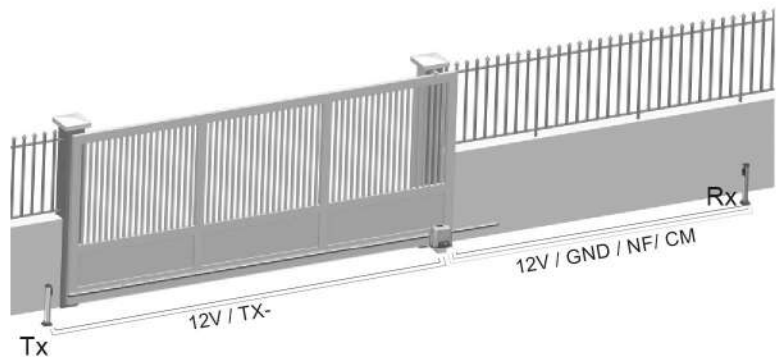
- El sensor de barrera de portón SIA30FS debe instalarse a máx. 30m entre el Transmisor y el Receptor.
- Debe estar a la misma altura y en la misma alineación (al estar alineado se apaga el LED del receptor), la altura ideal para instalación en portones es de 50cm.
- La instalación debe realizarse lo más cerca posible del portón.

OBSERVACIONES SOBRE LA INSTALACIÓN

- No lo coloque cerca de plantas y objetos que puedan interrumpir el haz infrarrojo del SIA30
- El transmisor y el receptor no pueden instalarse sobre bases móviles o inestables o en lugares que se muevan con facilidad.
- Deje siempre las lentes limpias
- No instale el receptor con la lente mirando directamente al sol.

CARACTERÍSTICAS

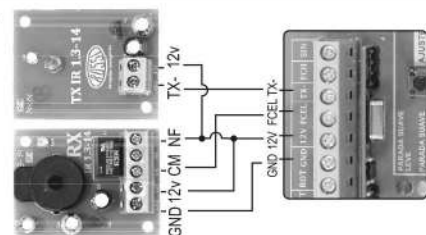
- **Transmisor (TX)**
 - Alimentación 12Vcc
 - Consumo 30mA
- **Receptor**
 - Alimentación 12Vcc
 - Consumo 25mA
- **Distancia - 30m**
- **Fácil alineación**
- **Caja con filtro solar**
- **LED que indica activación en el RX**
- **Funciona en modo NO y NC**
- **Contactos NC - NO Corriente máxima 1A**



Conexión de la fotocélula FAIL SAFE en el centro de control

Función FAIL SAFE de la fotocélula. (activar Fail Safe en el botón SET) en cada ciclo de funcionamiento se comprueba la fotocélula. se comprueba. La fotocélula debe estar conectada en modo Normalmente Cerrado (NC). Conecte el GND del TX de la fotocélula de la terminal de del panel de control.

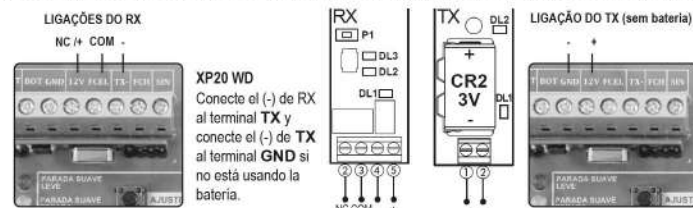
- El sensor de barrera SIA30 para puertas debe instalarse con el transmisor y el receptor.
- Deben estar a la misma altura y en la misma alineación, la altura ideal para la instalación en cancelas es de 50cm.
- La instalación debe realizarse lo más cerca posible de la cancela.
- Para cambiar las funciones, apague el centro de control
- La certificación INMETRO sólo es válida cuando se utilizan fotocélulas ROSSI homologadas: SIA30FS o XP20WD.



XP20WD Inalámbrico (producto FAAC)

Fotocélula función FAIL SAFE. (habilite la función en el botón AJUSTE) en cada ciclo de funcionamiento se controla la fotocélula.

Consulte el manual del producto para obtener información sobre la configuración del canal.



Manual de Usuario

• DESBLOQUEO PARA APERTURA MANUAL



• CONFIGURACIÓN PARA GRABAR TRANSMISOR Rolling Code Rossi TX HCS, NTX RC y NTX 4U

Grabación del botón del transmisor:

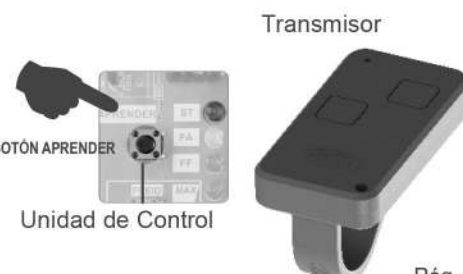
- Presione y suelte el botón **APRENDER** en la tarjeta electrónica;
- Con el **LEDST** encendido presione uno de los botones del control, al finalizar la grabación parpadeará indicando que la programación ha sido aceptada.
- Repita el proceso para grabar otros botones.
- Cada botón ocupa 1 espacio en la memoria del receptor (consulte la capacidad de memoria de su tarjeta)

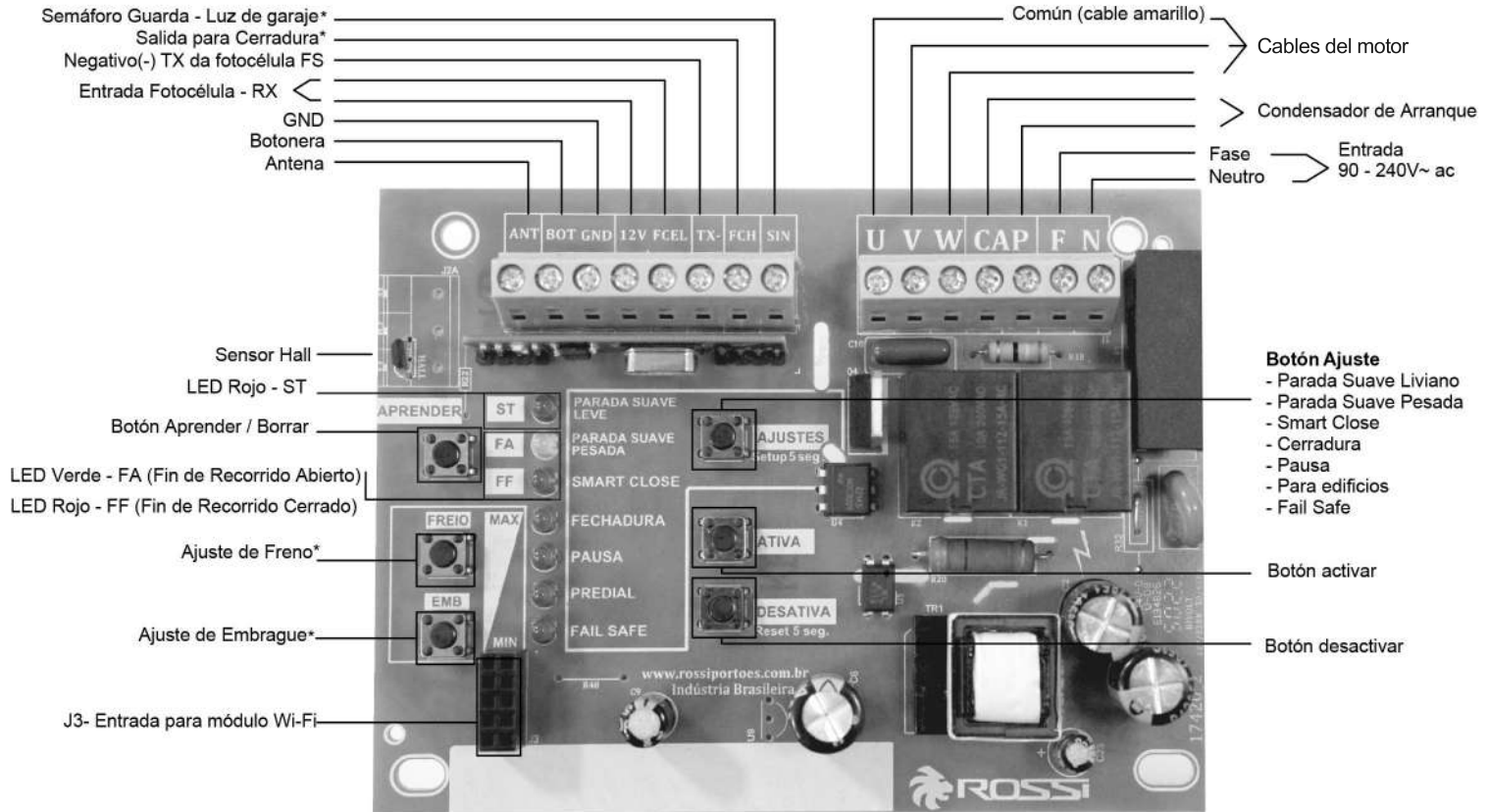
Borrar botones individuales:

Esta característica permite borrar la codificación de la memoria en la tarjeta, independientemente del código TX, sin que los demás se vean afectados. Para ello, el TX debe estar disponible para realizar este trámite. Mantenga presionado el botón de aprender mientras presiona el botón del TX que desee borrar.

Obs: El tiempo debe ser menor que el de borrar la memoria.

Borrar la memoria completa de la placa: Presione el botón **APRENDER** y manténgalo presionado hasta que se apague el **LED ST**, con este procedimiento se borran todos los códigos grabados.





Características

- Fuente automática 90V - 240V ~ ac
- Frecuencia de recepción 433 Mhz
- **Parada suave programable
- *Salida para semáforo guarda
- con fotocélula XP20W FAAC)
- Fin de recorrido Reed Switch
- *Función residencial y para edificios
- Función SMART CLOSE
- *Salida para luz de garaje
- Ajuste de freno programable
- Memoria interna para 90 códigos
- *Cierre automático ajustable (Pausa)
- Botonera
- Función FAIL SAFE
- ***Setup Automático
- Sistema de recepción HCS, anti clonación
- *Embrague electrónico ajustable
- Salida Cerradura (FHC)
- ****Entrada para módulo Wi-Fi
- Arranque suave
- Elimina clave de acceso individual
- Entrada para fotocélula (compatible)

Observación: (*) Las características con el símbolo de asterisco delante (*) no están disponibles en el modelo DZ ATTO y su tarjeta de control "WKXHB90".

()** Parada suave permanente en la tarjeta de control "WKXHB90" del modelo ATTO, con la opción de ajustar entre una puerta LIGERA o PESADA.

(*)** La configuración automática pulsando el botón de configuración durante 5 segundos sólo está disponible para el modelo WKXH90 VIP.

Los modelos NITRO están equipados con la unidad de control NITRO1024, cuyo manual se adjunta al producto.

El modelo WKXH90 VIP sólo está disponible para los operadores de la gama DZ VIP.

(**)** Cuando el conector J3 está instalado

Términos de la Garantía

Este producto fue diseñado y fabricado para cumplir plenamente con las especificaciones técnicas descritas en el folleto que lo acompaña.

ES IMPORTANTE que se lea este término, así como todo el Manual de Usuario y las especificaciones técnicas del producto e instrucciones para su correcta instalación. INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI, de acuerdo con la ley 8078/90, certifica que el producto se encuentra en perfectas condiciones de uso y apto para el fin al que está destinado, garantizándolo contra cualquier defecto de diseño, fabricación o defectos de calidad del material que lo haga impropio o inadecuado para el uso previsto, por un período de 2 (dos) años.

Se hace una excepción a los repuestos y accesorios electrónicos (Unidad de control electrónico, Transmisor, Fotocélulas, Receptores, Encoder etc.) cuyo período de garantía sigue siendo de 1 (un) año. En todos los casos se incluye el plazo de garantía legal de 90 días, a contar desde la fecha de emisión de la Factura al consumidor.

Cuando el consumidor encuentre algún posible defecto de fabricación dentro del período de garantía, deberá comunicarse con los datos que figuran en la factura de compra, pudiendo también encontrar un distribuidor en el sitio web: <http://www.rossiportoes.com.br/ondeencontrar> para que sea realizada la evaluación del producto.

La garantía quedará totalmente invalidada si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- Si se comprueba que el defecto no es de fabricación;
- Si se comprueba que el defecto del producto fue causado por mal uso o uso inadecuado, caso fortuito o fuerza mayor (rayos, inundaciones, derrumbamientos de tierra etc.), defecto en la red eléctrica.

- Si se determina que el defecto del producto se debe a exposición a productos químicos, interferencias electromagnéticas, aire del mar, exceso de humedad y/o calor y frío intensos;
- Si se comprueba que el defecto del producto fue causado por accidentes, caídas, siniestros, ataques de plagas o actos de la naturaleza;
- Si se ha retirado la etiqueta de fabricación del producto;
- Si el producto ha sido manipulado y/o ha sufrido modificaciones realizadas por terceros no autorizados por INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI;
- Si el producto o piezas sufren desgaste natural (ejemplos: engranajes, condensador, tuerca de accionamiento, batería, etc.) o porque no se han seguido correcta y íntegramente las instrucciones de uso y mantenimiento contenidas en el Manual de Usuario;
- Si se constata que el desempeño insatisfactorio del producto es causado por una instalación inadecuada, en desacuerdo con la NBR 5410:1997 - ABNT - Asociación Brasileña de Normas Técnicas y con las instrucciones que acompañan al producto, o en la red eléctrica donde se encuentra conectado (ver especificaciones técnicas del equipo)
- Si el producto está siendo utilizado en una aplicación para la cual no fue diseñado o excede el ciclo máximo de operación provocando que la automatización se quemé o se desgasten los componentes internos;

¡ATENCIÓN! La instalación del producto debe seguir las instrucciones que lo acompañan, de lo contrario esta garantía quedará invalidada. Los gastos necesarios para la instalación, así como la compra de materiales necesarios para la instalación, además de los recursos opcionales, serán responsabilidad exclusiva del consumidor.

¡ATENCIÓN! Es imprescindible, bajo pena de invalidación de esta garantía, utilizar el sensor infrarrojo Activo - SIA 30 para activar el sistema de protección anti aplastamiento. La ausencia de este sensor puede provocar colisiones con obstáculos, accidentes con personas, animales o bienes.

¡ATENCIÓN! Mantenga a los niños y a las mascotas alejados del portón cuando esté en funcionamiento.

¡ATENCIÓN! El producto fue desarrollado para uso genérico, y no para cumplir con el propósito específico de cada consumidor. Por lo tanto, esta garantía se limita a cumplir los propósitos establecidos en el Manual de Usuario.

¡ATENCIÓN! Si el equipo presenta algún defecto, comuníquese inmediatamente con el técnico que lo instaló, a través de la dirección y el número de teléfono completados o estampados en este certificado.

INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI se reserva el derecho, en cualquier momento, de modificar o introducir mejoras en este producto, sin incurrir en la obligación de hacer lo mismo con los productos en stock o ya vendidos.

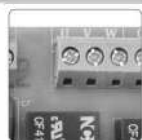
Endereço: ADE CJ 5, Lt29/30 - Brasil - Águas Claras - DF
CEP: 71987 180



Atención al cliente:
www.rossiportoes.com.br

Sello de reventa

01- Conexiones del motor



U - V - W - Cables del Motor

El motor tiene 3 cables. El común (verifique la etiqueta del motor), normalmente de color amarillo, debe conectarse a la salida U. Las salidas V y W determinan el sentido de giro del motor (derecha - izquierda). Observe que el primer comando de la central debe cerrar la puerta.

Si el primer comando abre la puerta, invierta los cables V y W.

Nota: Al energizar la central por primera vez o después de un corte de energía, el motor siempre realizará el movimiento de cierre, independientemente de la posición anterior de la puerta o del último fin de carrera activado.

Para realizar la prueba de funcionamiento, deje la puerta a la mitad de su recorrido y energice la central: la puerta debe cerrarse.

02- Conectando red y condensador



N/F - Entrada 90-240V~ac

Fuente automática
Entrada de tensión ya interceptada por un interruptor bipolar de 10 A y proporcionar puesta a tierra del equipo, si así lo requiere el manual del producto.

CAP - Condensador de Arranque

Condensador según la potencia del motor, los cables no tienen polaridad.

SENSOR HALL
OBS: no doble
o el sensor
Nuevo imán sensor hall



Fin de recorrido SENSOR HALL

El sensor Hall identifica la polaridad de los imanes, agregar (cerrado (FF) abierto (FA)). Antes de colocar los imanes, identifique el FA y el FF. Para ello, mueva el imán sobre la cremallera hasta que pase por delante del sensor Hall, que encenderá el LED verde "FA" o rojo "FF". (Si ambos imanes encienden el mismo LED, elija uno de los imanes para invertir la polaridad).

Calibración del Hall: Si uno de los LED FA o FF permanece encendido, con el portón en medio del camino, se debe calibrar el sensor Hall (Retire la alimentación de la placa, presione el botón APRENDER y con el dedo

FUNCIÓN SMART CLOSE

Esta función consiste en reducir o restablecer la distancia entre el portón y el batiente de cierre, mediante una micro activación de la tarjeta después de alcanzar el fin de recorrido FF.

Para activar, presione el botón AJUSTE hasta que se encienda el LED que indica la función, luego presione el botón ACTIVAR.

Para desactivar, repita el proceso y presione el botón DESACTIVAR.

Obs: Al habilitar la parada suave la función se habilita automáticamente; La FUNCIÓN SMART CLOSE solo funciona cuando la PARADA SUAVE y el FRENO están habilitados. Si alguna de estas funciones está deshabilitada, la FUNCIÓN SMART CLOSE también estará deshabilitada.

04- Ajuste de Freno Electrónico



FRENO - activar el nivel de freno

La placa tiene niveles de freno entre **MAX** y **MIN**. Presione el botón **FRENO** para ajustar entre los niveles **MAX** y **MIN** y guarde presionando el botón **ACTIVAR** según el nivel deseado. El freno se activará cada vez que encuentre un imán de fin de recorrido.

OBS: Al final de cada ajuste, guarde presionando el botón **ACTIVAR** o espere a que el LED deje de parpadear.

EMB - Ajuste de embrague

Presione el botón **EMB** para ajustar entre los niveles **MAX** y **MIN** y guarde presionando el botón **ACTIVAR**.

Regular gradualmente la fuerza del accionador hasta que mueva el portón; Obs: Al final de cada ajuste, guarde presionando el botón **ACTIVAR** o espere a que el LED deje de parpadear.

No disponible en WKXB90

06- Accesorios - 12V/GND



Salida GND - 12V

Salida para la alimentación de las placas de accesorios ROSSI, placa de luz de garaje, placa de driver, placa cerradura, Fotocélula SIA 30FS.

Salida FCH - Cerradura

Para conectar la placa accesorio cerradura es obligatorio ACTIVAR la función CERRADURA mediante el botón AJUSTE.



BOT/GND

La botonera consiste en instalar un botón pulsador (tipo campana) en el terminal (BOT) de la placa o conectar un Receptor. "La botonera se utiliza para activación manual en casetas de vigilancia, activación vía intercomunicador o cualquier necesidad de activación remota mediante un botón externo".

SIN - Semáforo

Consiste en interconectar un semáforo con la placa del portón mediante los bornes **SIN - GND** y **12 Vcc**.

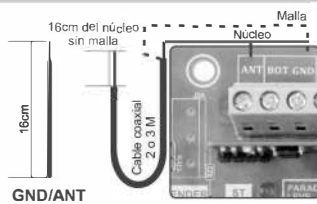
Obs: no disponible en WKXB90

Salida SIN - Luz de garaje.

Para conectar la placa accesorio Luz de Garaje, utilice los terminales **SIN - GND** y **12Vcc**.

Obs: no disponible en WKXB90, WKXB90

08- Antena



Antena de recepción de frecuencia, conecte la parte pelada del cable de 16 cm al terminal - **ANT**.

Si necesita un mayor alcance, conecte un cable coaxial de 2 o 3 m a la entrada de antena: Retire el aislante del cable a 16cm. Conecte el cable en la terminal **ANT** y la malla a **GND**, como en la imagen de la placa.

09 - Grabar transmisor



BOTÓN APRENDER

LEDST - APRENDER / MEMORIA

Grabación del transmisor:
• Presione y suelte el botón **APRENDER** en la placa;
• Con el LED encendido, presione uno de los botones del transmisor al final de la grabación y parpadeará indicando que la programación ha sido aceptada.
• Repita el proceso para grabar otros botones.

Borrar botones individuales:

Esta característica permite borrar la codificación de la memoria en la tarjeta, independientemente del código del transmisor, sin que los demás se vean afectados. Para ello se debe tener en mano el transmisor para realizar este trámite. Mantenga presionado **APRENDER** mientras presiona el botón del transmisor que desea borrar.

Obs: El tiempo para esta acción debe ser inferior a 10 s.

Borrar la memoria: Presione el botón **APRENDER** y manténgalo presionado hasta que se borre el LED ST, con este procedimiento se borran todos los códigos grabados.

10 - Programación del botón de AJUSTE *(WKXB 90 y WKXB 90).



Para activar las funciones, presione el botón **AJUSTE** hasta que se encienda el LED que indica la función, luego presione el botón **ACTIVAR**.

Para desactivar, repita el proceso y presione el botón **DESACTIVAR**.

OBS.: Para comprobar qué funciones están activas, mantenga pulsado el botón **ACTIVAR**, Los LED se iluminarán indicando cuáles están activados.

• **Parada suave LEVE** - Disminuye la velocidad del portón poco antes de llegar al fin de carrera, con una intensidad menor para portones livianos.

• **Parada suave PESADA** - Disminuye la velocidad del portón poco antes de llegar al fin de carrera, con una intensidad mayor para portones pesados.

OBS.: En el modelo WKXB90 sale de fábrica con parada suave PESADA. En el modelo WKXB 90 VIP la parada suave siempre estará habilitada en Parada suave LEVE; si es necesario, active la Parada suave PESADA.

• **SMART CLOSE** - Esta función sirve para reducir o eliminar la holgura entre el portón y el batiente de cierre, mediante una microactivación de la central después de llegar al fin de carrera FF.

Obs.: Al habilitar la parada suave, esta función se habilita automáticamente; la FUNCIÓN SMART CLOSE solo funciona vinculada a la PARADA SUAVE y al FRENO ajustados. Si alguna de estas funciones se deshabilita, la FUNCIÓN SMART CLOSE también se deshabilita.

• **Cerradura** - La programación de la cerradura, cuando está activada, hace que la central, al recibir un comando de apertura, primero envíe un pulso para abrir la cerradura y, después de 2 segundos, comience a abrir el portón.

• **Cierre automático (PAUSA)** - Active la función y dé el comando de apertura. Al alcanzar el fin de carrera abierto (FA), el LED ST comenzará a parpadear en intervalos de 1 segundo. Deje transcurrir el tiempo deseado para definir el valor de la pausa y dé el comando nuevamente.

Cada parpadeo indica 1 segundo transcurrido, con un tiempo máximo de 4 minutos (240 parpadeos). Ejemplo: Si el LED parpadea 20 veces, significa que el tiempo de pausa será de 20 segundos. Después de esta operación, la pausa quedará programada: cada apertura hará que el portón se cierre automáticamente después del tiempo definido.

Obs.: Para este tipo de configuración, es de extrema importancia para la seguridad del usuario utilizar sensores de barrera SIA 30FS o XP20WD FAAC.

• **Predial** - Al activar esta función, todo comando abre el portón, que solo se cierra por cierre automático. Durante la apertura, si hay otro comando, la central lo ignorará. Después de que el portón llegue al fin de carrera abierto, se iniciará la cuenta del tiempo de cierre automático; el portón solo se cerrará después de transcurrido el tiempo programado. Si hay un comando del control remoto o del pulsador, el tiempo se reiniciará, comenzando la cuenta nuevamente. Si el portón está cerrando, cualquier comando hará que el portón se detenga y vuelva a abrir.

(Obs.: En el modo predial, el cierre automático se habilita automáticamente; basta ajustar el tiempo en el primer comando).

• **Fail Safe** - Al activar esta función, la central siempre probará la fotocélula antes de cada movimiento de cierre. Si la prueba es rechazada por la central, el LED ST quedará parpadeando intermitentemente hasta que se corrija el problema; durante este período la central queda inoperante.

11 - Conexión fotocélula - FAIL SAFE

SIGA LAS INSTRUCCIONES EN LA PÁGINA 4

12 - Reset de configuración

Para volver a la configuración de fábrica de los ajustes del botón AJUSTES, presione durante **5s.** el botón **DESACTIVAR**.

13 - Puesta en marcha la línea VIP.

OBS.: La tarjeta WKXB90 VIP solo debe ser usada en la línea VIP.

• Para poner en funcionamiento la línea VIP deberá seguir los siguientes 3 pasos: (no aplica para la línea tradicional)

• 1º - Portón

Coloque los imanes FF con el portón cerrado y FA con el portón abierto y registre los transmisores.

Selección Parada Suave Pesado en el botón AJUSTE si el peso del portón impide la ejecución correcta del siguiente paso de configuración.

2º - Configuración

Mantenga presionado el botón AJUSTE durante 5 segundos hasta que el LED ST comience a parpadear y suelte el botón. Poco después comienza el proceso de reconocimiento automático de recorrido a baja velocidad, con un ciclo completo de apertura y cierre. Este ciclo no se puede interrumpir.

3º - Optimización

Después de completar el segundo paso, verifique si el LED ST ha dejado de parpadear lentamente; realizar un ciclo completo de apertura y cierre mediante el transmisor, finalizando así el proceso. Si este ciclo se interrumpe, repita los pasos 2 y 3.

OBS: (MUY IMPORTANTE - LEA):

1- Hasta que finalice el paso 2 de SETUP, el LEDST parpadeará lentamente y se reducirá la velocidad.

2- Asegúrese de que los imanes estén posicionados e identificados correctamente (FF y FA) antes de iniciar el proceso de reconocimiento de recorrido; Si necesita mover el imán, debe repetir el paso 2 Setup.

3- El dispositivo de seguridad "Fotocélula" quedará inoperativo en los pasos 1 y 2.

4- Los comandos de los Tx, botonera o botón de AJUSTE, tienen prioridad en relación al proceso de reconocimiento de del recorrido. Por lo tanto, si alguno de estos dispositivos se activa durante el proceso de reconocimiento, el sistema se interrumpirá y se deberá reiniciar el proceso del paso 2 SETUP.

5- En el paso 2, si el portón no está al fin del recorrido, la placa mueve el portón hasta el fin de recorrido y luego realiza un ciclo completo de apertura y cierre.

6- Los ajustes de los parámetros deben realizarse con el portón inmóvil; Después del ajuste, realice un ciclo completo de apertura y cierre utilizando el transmisor para confirmar el valor de ajuste.

7 - Smart Close, Realice el SETUP de recorrido después de ajustar los imanes del fin de recorrido.

Esta función ya viene habilitada de fábrica; Durante el reconocimiento de recorrido y el ciclo siguiente (pasos 2 y 3), esta función se queda inactiva.