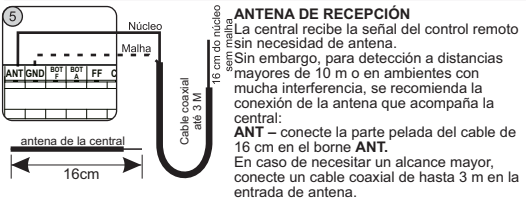
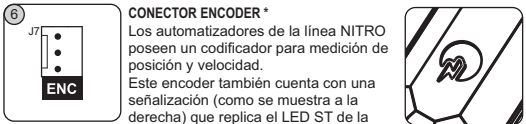


Instalación Básica (cont.)



GND / ANT – En la parte superior del cable coaxial debe pelarse el núcleo en 16 cm. Conecte el núcleo al borne ANT y la malla al GND, tal como se muestra en el ítem 5.



central, indicando de esta forma alertas y estado de operación del automatizador (más detalles pueden verse en la sección "Errores y Alertas"). Conecte el cable del encoder del motor en el **conector J7**. Recuerde que, para los modelos de automatizadores de la línea NITRO, la función **Q/N** debe estar **ACTIVADA**.

Puesta en Funcionamiento

Para poner el sistema en funcionamiento, siga los 3 pasos siguientes:

1º – Portón

- Seleccione la tensión de entrada en el selector 127/220Vca.
- Funciones en el botón AJUSTES: seguir tabla.

Tabla A			
LED Q/N	NITRO	BITURBO	TRADICIONAL
DESACTIVADO		X	X
ACTIVADO	X		

OTROS FABRICANTES			
LED Q/N	MOTOR MONO	TRIFÁSICO 127V	
DESACTIVADO	X		X
ACTIVADO		X	

- Conecte el cable del codificador (si el modelo lo posee) y grabe un transmisor.

2º – Setup

Libere el portón, colóquelo manualmente en la mitad del recorrido y vuelva a trabarlo. Presione y mantenga presionado el botón AJUSTES por 5 segundos hasta que el LED ST comience a parpadear, luego súeltelo. A continuación se iniciará el proceso automático de reconocimiento de recorrido a una velocidad lenta de apertura y cierre.

Obs.: Inicialmente el automatizador deberá cerrar el portón y encontrar el fin de recorrido FF. En caso de que el portón inicie el movimiento abriendo, desconecte el disyuntor, retire los cables de los bornes U, V, W e invierta las conexiones del motor en los bornes V y W, conforme a la Instalación Básica, ítem 3.

3º – Regulagem (Opcional)

La central permite una serie de ajustes de parámetros, ya sea a través de los

GRABAR TRANSMISOR

Grabación de la clave de acceso:

Presione y suelte el botón APRENDER en la central. Con el LED ST encendido, presione uno de los botones del transmisor. Al finalizar la grabación, el mismo parpadeará y se apagará indicando que la programación fue aceptada. Repita el proceso para grabar otros transmisores.

Borrar botones individuales:

Este recurso permite borrar de la memoria de la central, de manera independiente, la codificación de un botón del transmisor, sin que los demás sean afectados.

Para ejecutar este procedimiento, el transmisor debe estar en mano: Mantenga presionado el botón APRENDER mientras presiona el botón del transmisor que desea borrar.

Obs.: Esta operación no puede exceder un tiempo máximo de 5 segundos.

Borrar la memoria:

Presione y mantenga presionado el botón APRENDER hasta que el LED ST se apague. Con este procedimiento se borran todos los códigos grabados.

Memoria removible:

Esta central contiene una memoria removible que puede ser sustituida o retirada en caso de daño de la central.

Insertando una memoria ya grabada en una nueva central, los códigos de los transmisores permanecen inalterados, sin necesidad de nueva grabación.

Obs.: Verifique la posición de encaje de la memoria de acuerdo con la serigrafía de la central.

Control Maestro:

La central tiene la capacidad de grabar un transmisor del tipo MAESTRO (transmisor que reemplaza la necesidad de que el instalador presione la tecla APRENDER para grabar otros transmisores).

Para grabar un transmisor Maestro:

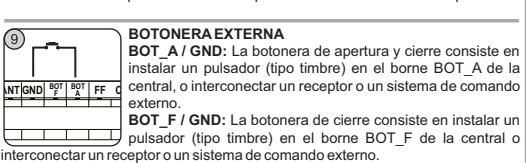
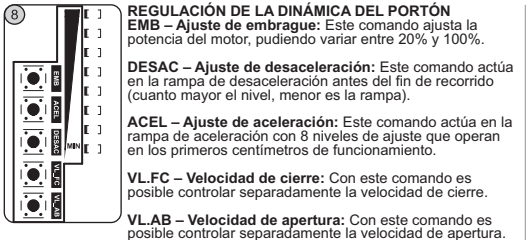
- Presione y suelte el botón APRENDER en la central.
- Con el LED ST encendido, presione los dos botones del transmisor.
- Al finalizar la grabación, el mismo parpadeará y se apagará indicando que la programación fue aceptada.

botones EMB, DESAC, ACEL, VL.FC, VL.AB, o por el botón AJUSTES. Para más detalles, consulte la sección siguiente. Durante los primeros accionamientos, en caso de que el codificador parpadee 6 veces, disminuya la velocidad de apertura, cierre y aceleración mediante las regulaciones en la sección 8.

OBS.: (MUY IMPORTANTE – LEA):

1. Hasta que se realice el paso 2 – SETUP, el LED ST parpadeará lentamente y el motor funcionará a velocidad reducida.
2. Asegúrese de que los fines de recorrido (Sensor Hall en línea deslizante o Reed Switch en línea basculante y pivoteante) estén correctamente posicionados e identificados (FF y FA) antes de iniciar el proceso de reconocimiento del recorrido; si es necesario mover el imán o el Reed, repita el paso 2 – Setup.
3. El dispositivo de seguridad fotocélula estará inoperante en los pasos 1 y 2.
4. El comando de los transmisores, la botonera o el botón AJUSTES tiene prioridad sobre el proceso de reconocimiento del recorrido. Por lo tanto, si alguno de estos dispositivos es accionado durante el proceso, el sistema será interrumpido y se deberá reiniciar desde el paso 2 – Setup.
5. En el paso 2, si el portón no está en el fin de recorrido FF, la central moverá el portón hasta el FF y, en seguida, realizará un ciclo completo de apertura y cierre. En caso de que el sentido de movimiento del motor esté invertido, el primer fin de recorrido interceptado será el FA y, en este caso, la central no efectuará el Setup e interrumpirá el proceso.
6. Si por algún motivo el imán debe ser recolocado, será necesario repetir el reconocimiento de recorrido desde el paso 2 – Setup.
7. La central cuenta con un recurso de protección térmica: en caso de alcanzar una temperatura superior a 50°C, la central finaliza el ciclo en curso y queda detenida con el LED ST encendido y los LEDs FF y FA parpadeando intermitentemente hasta que disminuya la temperatura.

Instalación Final y Ajustes

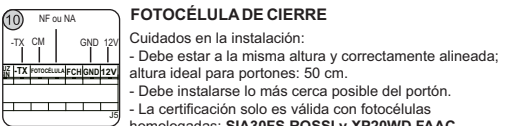


interconectar un receptor o un sistema de comando externo.

Obs.: La botonera se utiliza para accionamiento manual en garitas, accionamiento por portero eléctrico o necesidad eventual de accionamiento a distancia por botón externo.

Con la función **BOT_A SOLO ABRE** desactivada (función por defecto), **BOT_A** funciona como "abre-para-cierra" y **BOT_F** solo detiene y cierra tras soltar el botón.

Con la función **BOT_A SOLO ABRE** activada, **BOT_A** solo abre y **BOT_F** solo cierra tras soltar el botón de la botonera.



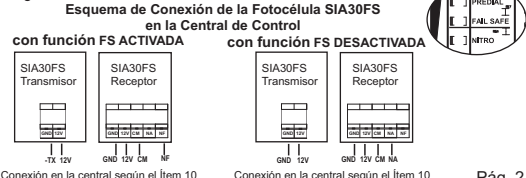
OBS.: Durante el proceso de reconocimiento de recorrido, el sistema de seguridad (sensor de barrera) permanece deshabilitado. Para conexión del modelo XP20WD FAAC, consulte su manual.

Uso con función FAIL SAFE y fotocélula SIA30FS

En cada ciclo de funcionamiento, la fotocélula se verifica. La fotocélula debe conectarse en modo Normalmente Cerrado (NC). Conectar el GND del transmisor de la fotocélula en el borne TX(-) de la central. Para activar la función Fail Safe, utilice el botón AJUSTES y luego ATIVA.

Uso sin función FAIL SAFE con fotocélula SIA30FS

El funcionamiento de la fotocélula no es verificado. Debe conectarse en modo Normalmente Abierto (NA). Conectar el GND del transmisor de la fotocélula en el borne GND de la central. Para desactivar la función Fail Safe, utilice el botón AJUSTES y luego DESATIVA.



Instalação Final e Ajustes (Cont.)



Salida GND - 12V: salida 12Vcc / 500mA para alimentación de placas accesorias ROSSI, placa de luz de garaje, placa driver, placa cerradura, fotocélula SIA30FS y XP20WD FAAC.

Salida FFCH - Cerradura: genera señal de comando para interconectar la placa de accesorio cerradura. Es obligatorio activar la función FECH.

Salida LUZ/SIN – Semáforo guardia: genera señal de comando para interconectar un semáforo guardia con la central del portón, utilizando los bornes SIN – GND y 12V.

Salida LUZ/SIN – Luz de garaje: genera señal de comando para interconectar la placa de accesorio de luz de garaje, utilizando los bornes SIN – GND y 12V.

AJUSTES Y FUNCIONES

Para activar las funciones: presione el botón AJUSTES hasta que el LED indicador de la función se encienda, luego presione el botón ATIVA.

Para desactivar: repita el proceso y presione el botón DESATIVA.

Obs.: Para verificar qué funciones están activadas, mantenga presionado el botón ATIVA: los LEDs permanecerán encendidos indicando las funciones activas.

Tabla A			
LED Q/N	NITRO	BITURBO	TRADICIONAL
DESACTIVADO		X	X
ACTIVADO	X		

OTROS FABRICANTES			
LED Q/N	MOTOR MONO	TRIFÁSICO 127V	
DESACTIVADO	X		X
ACTIVADO		X	

RECURSOS - Q

1º - Línea NITRO () / Convencional (N)

La central W NITRO puede accionar todos los automatizadores y motores de ROSSI, así como automatizadores de hasta 1200W de otras marcas e independientemente de la motorización, monofásica o trifásica (ver tabla A). Además, no es necesario el uso de capacitor externo.

2º - DZ/BV -

Con esta función ACTIVADA las rampas de apertura y cierre sufren modificaciones en relación a la línea DZ. La rampa de apertura se fija y la de cierre tendrá una distancia regulable, pudiendo ser modificada utilizando el botón DESAC – "ajuste de desaceleración".

3º - SMART CLOSE (esta función viene activada por defecto de fábrica)
La función SMART CLOSE sirve para reducir o eliminar la holgura entre el portón y el marco de cierre, a través de una microactivación de la central después de que el portón llegue al sensor FF.

4º - FECH

La programación de cerradura, cuando está activada, hace que la central, después de recibir un comando de apertura, envíe un pulso para abrir la cerradura/traba, en seguida accione la apertura del portón manteniéndola activada por 2,5 s. Durante el cierre, la cerradura/traba se acciona antes del fin de recorrido FF manteniéndose durante 1 s después de la activación del FF.

Obs.: utilice siempre un módulo relé para la activación de la cerradura/traba. Para activar la función CERRADURA use el botón AJUSTES y ATIVA.

5º - Cierre automático (PAUSA)

Realiza el cierre del portón de forma automática, después de que el objeto cruce la señal de la fotocélula y tras un tiempo de retardo programado. Para programar la central, ACTIVE la función PAUSA y dé el comando de apertura. Al alcanzar el fin de recorrido abierto (FA) el LED ST comenzará a parpadear en intervalos de 1 segundo. Deje transcurrir el tiempo deseado para el valor de pausa y dé el comando nuevamente. Cada parpadeo indica 1 segundo transcurrido, con tiempo máximo de 4 minutos (240 parpadeos). Ej.: si el LED parpadea 20 veces, significa que el tiempo de pausa será de 20 segundos. Después de realizada esta operación, la pausa quedará programada. Toda apertura que ocurra y supere el tiempo programado resultará en el cierre automático del portón. Para desactivar este recurso, basta utilizar el botón AJUSTES y DESATIVA. En el próximo comando la pausa quedará deshabilitada. Obs.: Para este tipo de

configuración, es de extrema importancia, para la seguridad del usuario, utilizar sensores de barrera "SIA30FS" o "XP20WD".

6º - PREDIAL

Función que comanda el portón automáticamente a partir de un único comando de arranque. De esta forma, cuando se acciona un comando del transmisor o a través de la botonera de Apertura (BOT_A), el portón se abre totalmente. Después de que el portón llegue al fin de recorrido abierto se iniciará la cuenta de tiempo de cierre automático, el portón solo se cerrará después de transcurrido el tiempo programado. Si hubiera otro comando: - durante la apertura: la central lo ignorará; - después de abierto: el tiempo será reiniciado, comenzando nuevamente la cuenta; - durante el cierre: el portón se detiene y vuelve a abrirse. Utilizando la BOT_F es posible: - cerrar el portón antes del tiempo de pausa después de liberar el contacto; - detener y cerrar el portón después de liberar el contacto.

Obs.: El cierre automático queda habilitado automáticamente; basta regular el tiempo en el primer comando. Para desactivar este recurso, basta utilizar el botón AJUSTES y DESATIVA. En el próximo comando la función quedará desactivada.

7º - Fail Safe

Al activar esta función, la central siempre testeará la fotocélula antes de cada movimiento de cierre; en caso de que la prueba sea reprobada por la central, el LED ST quedará parpadeando de forma intermitente hasta que el problema sea corregido, en este periodo la central queda inoperante.

8º - Función NITRO

Al activar esta función, la central cambiará los parámetros internos y accionará el portón con el límite máximo de velocidad. Para activar esta función use el botón AJUSTES y ATIVA.

9º - Fotocélula Pasa y Cierre (seguidora)

Con esta función, después de que el objeto salga del recorrido de la fotocélula, el automatizador temporizará el periodo de espera programado (de 0 a 60 segundos) y cerrará automáticamente el portón. Para eso, instale una fotocélula (ver ítem 10) y siga los siguientes pasos.

- 1) Portón cerrado, con LED FF encendido, presione el botón AJUSTES hasta que el LED se detenga en la función y presione el botón ATIVA;
- 2) el LED ST parpadeará rápidamente por 5 segundos;
- 3) para grabar un tiempo de espera mayor que 0 segundos, un comando de apertura debe ser efectuado durante los 5 segundos en que el LED ST está parpadeando rápidamente. Así, el portón abrirá y enseguida iniciará la cuenta del tiempo de espera; - para finalizar la cuenta del periodo de espera, dé un comando de cierre del portón.

10º - Botonera de Apertura y Cierre

En esta configuración: - la entrada BOT_A poseerá tres funcionalidades: "abre-para-cierra"; - la entrada BOT_F posee dos funcionalidades: "para-cierra"; Para funcionar conforme a la descripción anterior, esta función debe estar desactivada. **Función Abre/Cierra** – Botonera de Apertura En esta configuración: - la entrada BOT_A solamente abre; - la entrada BOT_F posee dos funcionalidades: "para-cierra";

Para funcionar conforme a la descripción anterior, esta función debe estar activada.

11º - Activa Sensor Hall (esta función viene activada por defecto de fábrica) Habilita la lectura del sensor magnético presente en la central de manera que los imanes de fin de recorrido del portón puedan ser detectados. Para desactivar este recurso, basta utilizar el botón AJUSTES y DESATIVA. En el próximo comando la función quedará desactivada.

Reinicio actualiza todas las programaciones al estado original de fábrica, inclusive el recorrido. Para efectuar esta operación, basta utilizar el botón DESATIVA, presionando por 5 s.

Obs.: La función Reinicio no borra los transmisores grabados.

12º - Salida Auxiliar Programable

La central posee dos salidas destinadas originalmente para luz de garaje o semáforo guardia y cerradura. Estas salidas pueden ser configuradas como salidas auxiliares programables, permitiendo el accionamiento de otros dispositivos independientes, como la cerradura de un portón peatonal, reflector y otros. La configuración de la salida se hace exclusivamente a través de la aplicación Simply Connect, donde es posible definir el modo de funcionamiento: pulso o retención, con tiempo ajustable entre 0,5 y 2 segundos, conforme a la necesidad de la instalación.

Para configurar, es necesario acceder a la pestaña "Configurar Parámetros, Configuración de Entradas y Salidas".



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE SIGAN TODAS LAS INSTRUCCIONES

OBSERVE CON CUIDADO CADA UNA DE ELLAS.



- 1.El instalador debe seguir todas las instrucciones contenidas en este manual.
- 2.Mantenga los comandos del equipo automático (botones de comando, transmisores, etc.) fuera del alcance de los niños.
- 3.Efectúe las operaciones de comando desde puntos donde el portón automático sea visible.
- 4.Utilice los transmisores solamente si puede visualizar el portón automático.
- 5.Advertencia: ROSSI no asume ninguna responsabilidad por eventuales daños provocados por la inobservancia, en la ocasión de la instalación, de las normas de seguridad y de las leyes vigentes. Norma NBR 5410 o equivalente – ABNT – Asociación Brasileña de Normas Técnicas.
- 6.Este manual está dirigido exclusivamente a personal especializado que tenga conocimiento de los criterios de fabricación y de los dispositivos de protección contra accidentes relacionados con portones y puertas motorizadas.
- 7.Si no está previsto en el cuadro eléctrico, instale previamente un

interrupidor del tipo disyuntor bipolar con apertura mínima de los contactos igual a 3 mm, de una marca que cumpla con normas internacionales, y provea la puesta a tierra del equipo.

8.Para la sección de los cables, ROSSI recomienda utilizar una sección mínima de 2,5 mm², observando además las leyes vigentes en el país.

9.Conservar este manual para consultas futuras.

10.Este aparato no está destinado al uso por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas con falta de