

Erros ou Alertas		
Ocorrências	Causas	Soluções
Não aumenta a velocidade	O LED ST está piscando lentamente, não foi feito o processo de SETUP.	Fazer o procedimento <i>Colocando em funcionamento</i> .
	Ajuste no botão o nível de velocidade VL.FC e VL.AB baixa.	Ajuste no botão o nível de velocidade VL.FC e VL.AB.
	Portão está acima do peso max. ou travado.	Verificar o limite de peso para o acionador e o deslocamento do portão.
Automatizador faz barulho e não movimenta	Motor com rotor travado.	Realize o destravamento para abertura manual. Feche o portão e trave novamente o automatizador. Realize o acionamento com controle remoto normalmente.
Não inicia o SETUP, LED FF ou FA piscando intermitente	A polaridade do imã está invertida.	Posicionar corretamente os imãs FA e FF.
	Os fios V e W estão invertidos.	Inverter a posição dos fios V e W.
	O portão está fora do limite de percurso.	Iniciar o processo de SETUP com o portão no meio do percurso.
Não finaliza o SETUP	O controle remoto, AJUSTE ou APRENDER foram acionados antes da finalizar o processo.	Iniciar o processo de SETUP sem acionar os botões até finalizar.
	Os fios V e W estão invertidos.	Inverter a posição dos fios V e W.
	A polaridade do imã está invertida.	Posicionar corretamente os imãs FA e FF.
Automatizador não liga: LED ST desligado	Central desenergizada.	Verificar se o disjuntor está ligado. Verificar se o fusível está rompido.
Portão batendo no batente	Foi alterada a posição do fim de curso após o SETUP.	Verificar a posição dos imãs e efetuar o processo <i>Colocando em Funcionamento</i> .
	A rampa de aceleração, desaceleração ou as velocidades estão altas para a aplicação.	Efetuar o ajuste no botão nível de EMB., DESAC., VL.FC, VL.AB.
LED ST / ENCODER piscando 1x	SETUP não realizado.	Fazer o procedimento "Colocando em funcionamento".
LED ST / ENCODER piscando 2x	Função FS habilitada e fotocélula SIA30FS não instalada corretamente.	Conferir Instalação do modo FS.
	Fotocélula SIA30FS com feixe ocupada (obstáculo).	Desobstruir o feixe e verificar fiação.
LED ST / ENCODER piscando 3x	Erro ao procurar o imã FF durante o fechamento do portão durante o SETUP.	Inverter a polaridade do ima no Fim de Curso de fechamento (FF).
LED ST / ENCODER piscando 4x	Motor não conectado, conexão errada ou fios do motor em curto.	Verifique a conexão dos cabos do motor nos bornes UVW.
	Motor monofásico conectado errado.	Conecte o fio de cor amarela (fio comum, conferir na etiqueta no motor) no borne U do conector UVW.
LED ST / ENCODER piscando 5x	Proteção térmica da central.	Aguarde alguns minutos para acionar o automatizador novamente. Caso ocorra frequentemente, verifique as especificações para certificar-se de não haver sobrecarga no portão.
LED ST / ENCODER piscando 6x	Ajustes incorretos dos níveis de embreagem, velocidade de abertura, fechamento, aceleração.	Diminua o nível de Vel. de Abertura (VL.AB) e Vel. de Fechamento (VL.FC).
	Peso do portão acima da carga máxima do automatizador.	Mau dimensionamento do conjunto automatizador / portão.
LED ST / ENCODER piscando 7x	Baixa tensão na rede local.	Verifique a tensão local. Se a rede local é de 127V/ca, selecione o seletor 127/220V para a posição 127V/ca.
LUZ ENCODER apagada	Central desenergizada.	Verifique a alimentação da central.
	Encoder desconectado.	Conecte o cabo do encoder no conector ENC - J7.
	Mau funcionamento do encoder.	Se o problema persistir, a central ou o encoder podem estar danificados. Contate a assistência técnica.
LED FA ou FF aceso durante o percurso	Sensor HALL descalibrado.	Desligue a energia da central, aperte o botão APRENDER e com o botão ainda pressionado ligue a energia novamente. Em seguida solte o botão.
LED FA, FF e ST ficam piscando	Falha crítica na central.	Contate a assistência técnica.
LED ST / ENCODER piscando	Indicação de emergência, queda de energia e central foi ligada com imã fora do sensor	Posicionar o portão com o imã em frente ao sensor

Termo de garantia

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente as especificações técnicas descritas no encarte que o acompanha. É IMPORTANTE que este termo seja lido, bem como todo o Manual do Usuário e as especificações técnicas do produto e instruções para sua correta instalação. A INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI, em conformidade com a Lei 8078/90, certifica que o produto está em perfeitas condições de uso e adequado ao fim a que se destina, garantindo-o contra qualquer defeito de projeto, fabricação ou vício de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 2 (dois) anos. Fazem exceção as partes e acessórios eletrônicos (Central Eletrônica, Controle Remoto, Fotocélulas, Receptores, Encoder etc.) cujo prazo de garantia permaneça de 1 (um) ano. Para todos os casos está incluso o prazo legal de garantia de 90 dias, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal ao consumidor. Quando o consumidor se deparar com algum eventual defeito de fabricação dentro do prazo de garantia, deverá entrar em contato com os dados da Nota Fiscal de compra, podendo também localizar no site um distribuidor: <http://www.rossiportoes.com.br/ondeencontrar> para que seja realizada a avaliação do produto. A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer das hipóteses expressas a seguir: a) Se for constatado que o defeito não é de fabricação; b) Se for constatado que o defeito do produto foi provocado por mau uso ou uso inadequado, caso fortuito ou força maior (raios, inundações, enchentes, desastamentos, etc), defeito na rede elétrica. c) Se for constatado que o defeito do produto é decorrente de exposição a produtos químicos, interferência eletromagnética, maresia, excesso de umidade e/ou calor e frio intensos;

INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI - CNPJ: 00.736.546/0001-05 - IE: 07.320.161/001-42
ADE Conj. 05 Lts 29/30 - CEP: 71987-180 - Águas Claras-DF Brasil - Fone: (61) 3399 8787
cad@rossiportoes.com.br - www.rossiportoes.com.br

Manual de instalação

W NITRO

Central Universal
Aciona Motores Monofásicos e Trifásicos
Sem Capacitor

Características

- Funcionamento com Motor Trifásico ou Monofásico
- Motor com potência máxima 1200W
- Não necessita de capacitor
- Fim de curso sensor hall e reed switch automático
- Memória para 960 botões
- Sistema de recepção rolling code (HCS), anti-clonagem
- Frequência de recepção 433 MHz
- Seletor de tensão de alimentação 127/220Vca
- Reconhecimento automático de percurso
- Encoder físico e virtual
- Apaga código individual do controle remoto
- Fechamento automático regulável
- Ajuste de embreagem
- Ajuste de aceleração e desaceleração
- Ajuste de velocidade de abertura
- Ajuste de velocidade de fechamento
- Saída para sinaleira / luz de garagem
- Entrada para fotocélula de fechamento
- Saída para placa fechadura
- Botoeira de abertura e fechamento
- Botoeira de fechamento independente
- Função residencial e predial
- Função fotocélula passa e fecha
- Função SMART CLOSE
- Função NITRO
- Entrada para módulo Wi-Fi e bluetooth
- Saídas auxiliares configuráveis (disponível via app)

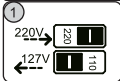
Layout e Componentes

N – Neutro/Fase
F – Fase (Entrada de Rede Elétrica 90~240Vac)
U/V/W – Fios do Motor (U = Comum, fio amarelo se Motor Monofásico)

12V – Saída 12Vcc -500mA (para acessórios ROSSI)
GND – Comum para Saída 12V e Acessórios
FCH – Saída para placa de fechadura / Auxiliar
FOTOCÉLULA – Entrada fotocélula de fechamento – RX
TX(-) – Negativo da fotocélula FS
LUZ SIN – Sinaleira / Luz de Garagem / Auxiliar

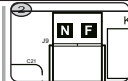
FA – Fim de Curso de Abertura
CM – Comum para Fins de Curso e Botoeira
FF – Fim de Curso de Fechamento
BOT_A – Botoeira de Abertura
BOT_F – Botoeira de Fechamento
GND – Comum para Fotocélula / Botoeira de Fechamento / Malha de Cabo Coaxial para Antena Externa
ANT – Núcleo de Cabo Coaxial para Antena Externa / Fio de Antena Interna

Instalação Básica



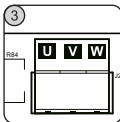
SELETOR DE TENSÃO

ATENÇÃO: Ajuste o seletor de tensão de acordo com a tensão local 127Vca ou 220Vca.



N/F - ENTRADA 127Vca ou 220Vca

Ligue o cabo de alimentação de sua instalação no conector N/F. Utilize um disjuntor bipolar de 16A e um fusível de 15A para proteger corretamente a central.



U - V - W - FIOS DO MOTOR

Obs: Potencia máxima de até 1200W

O motor do automatizador possui 3 fios, seja ele do tipo trifásico ou monofásico.

Identifique o tipo de motor pela etiqueta colada nele.

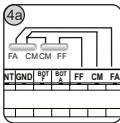
ATENÇÃO: NUNCA CONECTE CAPACITOR. ESSA CENTRAL NÃO UTILIZA CAPACITOR CONECTADO AO MOTOR.

Motores trifásicos: Geralmente possuirão cor de fio vermelho, azul e preto, ou ainda cores iguais nos três fios. Conecte qualquer um dos fios nos bornes UVW, independentemente das cores. Para inverter o sentido de rotação, basta trocar a posição dos cabos V e W no borne

Motores monofásicos: Possuem geralmente um dos fios de cor amarela (fio comum, conferir na etiqueta no motor).

ATENÇÃO: O fio amarelo, nos motores monofásicos, obrigatoriamente, deve ser conectado na saída U do borne UVW. Para inverter o sentido de rotação, basta trocar a posição dos cabos V e W no borne.

Ligação de dois motores: Para a conexão de dois automatizadores na mesma central, efetue a ligação dos fios dos motores em paralelo no borne UVW e mantenha apenas um encoder conectado.



FINS DE CURSO

A central entende automaticamente os dois sistemas de fins de curso, por contato (reed) e/ou magnético (hall) sem necessidade de programação.

Fins de Curso Reed CM-FA-FF *

Escolha aleatoriamente uma ponta de cada fio de cada sensor de fim de curso e uma formando um comum.

As outras duas pontas serão FF (fechado) e FA(aberto). Conecte os fios nos respectivos bornes FF, FA e CM (comum).

Observar a posição dos fins de curso no acionador de forma que o portão fechado, acende o LED FF vermelho, e quando aberto o LED verde FA acenderá.

***OBS: Nos Automatizadores Deslizantes com Reed, é aconselhado desativar o sensor Hall. Veja o item 12 AJUSTES e FUNÇÕES.**

Fim de Curso Sensor Hall **

O sensor hall identifica a polaridade dos imãs, norte e sul.

Antes de fixar os imãs, identifique o FA e FF movimentando o imã sobre a cremalheira até passar em frente ao sensor hall. Um dos LED verde(FA) ou vermelho(FF) irá acender. (Caso os dois imãs acendam o mesmo LED, inverta a posição do imã que não corresponde ao lado Aberto ou Fechado recolhido.)

****OBS: Sempre utilize o imã próprio para sensor hall.**

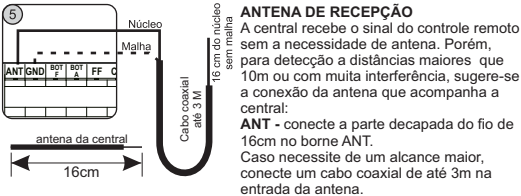


Manual em português:
escaneie o QR Code.



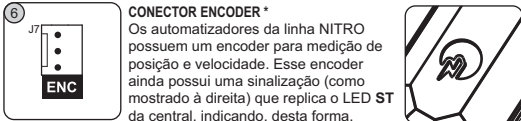
Manual en español:
escanee el código QR.

Instalação Básica (cont.)



ANTENA DE RECEPÇÃO
A central recebe o sinal do controle remoto sem a necessidade de antena. Porém, para detecção a distâncias maiores que 10m ou com muita interferência, sugere-se a conexão da antena que acompanha a central:
ANT - conecte a parte decapada do fio de 16cm no borne ANT.
Caso necessite de um alcance maior, conecte um cabo coaxial de até 3m na entrada da antena.

GND / ANT - Na parte superior do cabo você deve descobrir o núcleo em 16cm. Conecte o núcleo no borne ANT e a malha no GND, como mostrado no item 5.



CONECTOR ENCODER *
Os automatizadores da linha NITRO possuem um encoder para medição de posição e velocidade. Esse encoder ainda possui uma sinalização (como mostrado à direita) que replica o LED ST da central, indicando, desta forma, alertas e estado de operação do automatizador (maiores detalhes podem ser vistos na seção "Erros e Alertas").
Conecte o cabo do encoder do motor no conector **J7**.
Lembre que para os modelos de automatizadores da **Linha NITRO**, a função **Q/N** deve estar **ATIVADA**.

Colocando em Funcionamento

Para colocar o sistema em funcionamento, siga os 3 passos seguintes:

1º - Portão

- Selecione a tensão de entrada no seletor 127/220Vca;
- Funções no botão AJUSTE: **seguir tabela**

Linha ROSSI			
LED Q/N	NITRO	BITURBO	TRADICIONAL
DESATIVADO		X	X
ATIVADO	X		
OUTROS FABRICANTES			
LED Q/N	MOTOR MONO	TRIFÁSICO 127V	
DESATIVADO	X		X
ATIVADO			

- Conecte o cabo do encoder (caso o modelo possua) e grave um controle.

2º - Setup

Libere o portão, posicione-o manualmente no meio do percurso e volte a travá-lo.
Pressione e mantenha pressionado o botão AJUSTES por 5 segundos até que o LED ST comece a piscar e solte o botão.

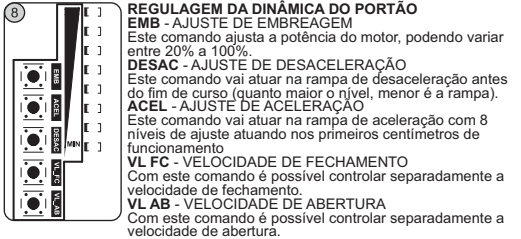
Logo em seguida iniciará o processo automático de reconhecimento de percurso em uma velocidade lenta de abertura e fechamento.

OBS: Inicialmente o automatizador deverá fechar o portão e encontrar o fim de curso FF. Caso o portão inicie o movimento abrindo o portão, desligue o disjuntor, desconecte o BORNE U,V,W e inverta os cabos do motor nos bornes V e W, conforme Instalação básica, item 3.

3º - Regulagem (Opcional)

A central permite uma série de ajustes de parâmetros, seja através dos botões

Instalação Final e Ajustes



REGULAGEM DA DINÂMICA DO PORTÃO
EMB - AJUSTE DE EMBREAGEM
Este comando ajusta a potência do motor, podendo variar entre 20% a 100%.
DESAC - AJUSTE DE DESACELERAÇÃO
Este comando vai atuar na rampa de desaceleração antes do fim de curso (quanto maior o nível, menor é a rampa).
ACEL - AJUSTE DE ACELERAÇÃO
Este comando vai atuar na rampa de aceleração com 8 níveis de ajuste atuando nos primeiros centímetros de funcionamento
VL FC - VELOCIDADE DE FECHAMENTO
Com este comando é possível controlar separadamente a velocidade de fechamento.
VL AB - VELOCIDADE DE ABERTURA
Com este comando é possível controlar separadamente a velocidade de abertura.

BOTEIRA EXTERNA
BOT_A / GND: A Boteira de Abertura e Fechamento consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT_A) da central, interligar uma receptora ou um sistema de comando externo.
BOT_F / GND: A Boteira de Fechamento consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT_F) da central ou interligar uma receptora ou um sistema de comando externo.
A função única de fechar o portão é ativada após pressionar e **liberar** o botão.
Obs.: A Boteira é utilizada para acionamento manual em guaritas, acionamento pelo interfone ou eventual necessidade de acionamento à distância por botão externo.
Estando com a função **BOT_A SÓ ABRE** desativada (função padrão), **BOT_A** funciona como "abre-para-fechar" **BOT_F** só para e fecha após liberar o botão **BOT_F**.
Estando com a função **BOT_A SÓ ABRE** ativada, **BOT_A** só abre e **BOT_F** só fecha após liberar o botão da boteira.

GRAVAR CONTROLE REMOTO
• Pressione e solte o botão APRENDER na central;
• Com o LED **ST** aceso, pressione um dos botões do controle.
Ao final da gravação o mesmo piscará e apagará indicando que a programação foi aceita.
• Repetir o processo para gravar outros botões.

Botão parcial:

Permite que este botão abra seu portão parcialmente
• Pressione e solte o botão APRENDER 2x na central;
• Com o LED **ST** aceso, pressione um dos botões do controle.
Apagar botões individuais:
Permite apagar da memória da central, individualmente, o botão de um controle remoto sem afetar os demais. Para isso, mantenha pressionado APRENDER enquanto aperta o botão do controle a ser apagado.
Obs.: Esta operação não pode passar o tempo máximo de 5 segundos

Apagar a memória:

Pressione o botão **APRENDER** e mantenha pressionado até o LED **ST** apagar, com esse procedimento você apaga todos os códigos gravados.
Memória:
Esta central usa armazenamento em nuvem via Simply Connect. Os dados dos controles ficam seguros online e podem ser recuperados ao substituir a central. Em uma nova central conectada, é possível restaurar configurações e códigos.

Controle Master:

A central pode gravar um controle MASTER, que dispensa o uso da tecla APRENDER para cadastrar outros controles.
Para gravar um controle do tipo Master:
• Pressione e solte o botão APRENDER na central;
• Com o LED **ST** aceso, pressione os dois botões do controle. Ao final da gravação o mesmo piscará e apagará indicando que a programação foi aceita.

EMB, DESAC, ACEL, VLFC, VLAB, seja pelo **botão AJUSTES**. Para maiores detalhes veja a seção a seguir.

Durante os primeiros acionamentos, caso o ENCODER piscar 6x, diminua a velocidade de abertura, fechamento e aceleração através das regulagens na seção 8 a seguir.

OBS: (MUITO IMPORTANTE - LEIA):
1- Até que o passo 2 - **SETUP** seja feito, o LED **ST** piscará lentamente e o motor funcionará com a velocidade reduzida.
2 - Certifique-se que os Fins de Curso ("Fim de Curso Sensor Hall" na linha deslizante ou "Fim de Curso Reed Switch" na linha basculante e pivotante) estão posicionados e devidamente identificados (FF e FA) antes de iniciar o processo de reconhecimento do percurso; caso haja necessidade de movimentar o imã ou Reed, repita o passo 2 - **Setup**.
3 - O dispositivo de segurança "Fotocélula" estará inoperante no passo 1 e 2.
4 - O comando dos controles remotos, boteira ou botão AJUSTE, tem prioridade em relação ao processo de reconhecimento do percurso. Portanto, se algum desses dispositivos for acionado no decorrer do processo de reconhecimento, o sistema será interrompido e deverá recomeçar o processo do passo 2 - **SETUP**.
5 - No passo 2, se o portão não estiver no fim de curso FF, a central movimentará o portão até o fim de curso FF e em seguida, fará um ciclo completo de abertura e fechamento. Caso o sentido de movimento do motor estiver trocado, o primeiro fim de curso interceptado será o FA e neste caso, a central não efetuará o SETUP e interromperá o processo.
6 - Se por algum motivo o imã tiver que ser reposicionado, será necessário refazer o reconhecimento do percurso do passo 2 **SETUP**.
7 - A central tem um recurso de proteção térmica: caso alcance uma temperatura superior a 80°C, a central termina o ciclo em curso e para com o LED **ST** aceso e FF, FA piscando de forma intermitente até diminuir a temperatura.

FOTOCÉLULA DE FECHAMENTO

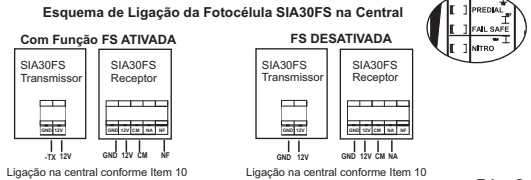
Cuidados na Instalação:
- Deve estar na mesma altura e no mesmo alinhamento, altura ideal para instalação em portões é de 50cm.
- Deve ser feita o mais próximo possível do portão.
- A certificação só é válida com o uso de fotocélulas homologadas: SIA30FS ROSSI e XP20WD FAAC.
OBS.: No processo de reconhecimento do percurso o sistema de segurança sensor de barreira fica desabilitado.
Para ligação do modelo XP20WD FAAC verificar o manual do produto.

Utilizando na função FAIL SAFE com fotocélula SIA30FS.

A cada ciclo de funcionamento a fotocélula é checada.
A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (NF).
Ligar o "GND" do Transmissor da fotocélula no borne "TX -" da central.
Para ativar a função Fail Safe, utilize o Botão AJUSTES e ATIVAR

Utilizando SEM a função FAIL SAFE com fotocélula SIA30FS.

O funcionamento da fotocélula não é verificado.
A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Aberto (NA).
Ligar o "GND" do Transmissor da fotocélula no borne "GND" da central.
Para desativar a função Fail Safe, utilize o Botão AJUSTES e DESATIVAR



Ligação na central conforme Item 10

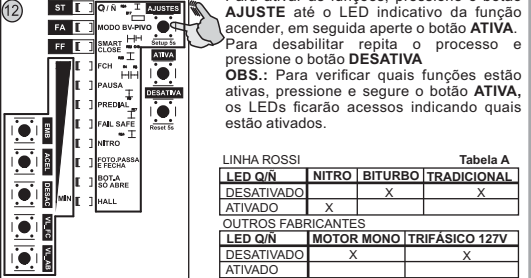
Ligação na central conforme Item 10

Instalação Final e Ajustes (Cont.)



interligar uma sinaleira com a central do portão utilizando os bornes SIN - GND e 12V.
Saida LUZ/SIN - Luz de garagem: Gera sinal de comando para interligar a placa acessória LUZ de Garagem, utilizando os bornes SIN - GND e 12V.

AJUSTES E FUNÇÕES



Para ativar as funções, pressione o botão **AJUSTE** até o LED indicativo da função acender, em seguida aperte o botão **ATIVA**.
Para desabilitar repita o processo e pressione o botão **DESATIVA**.
OBS.: Para verificar quais funções estão ativas, pressione e segure o botão **ATIVA**, os LEDs ficarão acessos indicando quais estão ativados.

Tabela A			
LED Q/N	NITRO	BITURBO	TRADICIONAL
DESATIVADO		X	X
ATIVADO	X		
OUTROS FABRICANTES			
LED Q/N	MOTOR MONO	TRIFÁSICO 127V	
DESATIVADO	X		X
ATIVADO			

RECURSOS -

1º - Linha NITRO (Q) / Convencional (Ñ)

A central W NITRO pode acionar todos os automatizadores e motores da ROSSI assim como automatizadores até 1200W de outras marcas e independentemente da motorização, monofásica ou trifásica (verificar tabela A). Além disso, **não é necessário o uso de capacitor externo.**

2º - DZ/BV - PIVO

Com esta função **ATIVADA** as rampas de abertura e fechamento sofrem modificações em relação à linha DZ. A rampa de abertura é fixa e a de fechamento terá uma distância regulável, podendo ser alterada utilizando o **botão DESAC** - "ajuste de desaceleração".

3º - SMART CLOSE (essa função vem ativada por padrão de fábrica)
A função SMART CLOSE serve para reduzir ou zerar a folga entre o portão e o batente de fechamento, através de uma micro ativação da central após o portão chegar no sensor FF.

4º - FECH

A programação fechadura quando ativada faz com que a central, após receber um comando de abertura, mande um pulso para abrir a **fechadura/trava**, em seguida aciona a abertura do portão mantendo acionada por 2,5s, durante o fechamento a **fechadura/trava** é acionada antes do fim de curso FF mantendo-se por 1s. após ativação do FF.

Obs.: use sempre um módulo relé para ativação da fechadura/trava.
Para ativar a função FECHADURA use o botão AJUSTE e ATIVA.

5º Fechamento automático (PAUSA)

Realiza o fechamento do portão de forma automática, após o objeto cruzar o sinal da fotocélula e após um tempo de atraso programado.
Para programar a central, **ATIVE o PAUSA** e dê o comando de abertura. Ao atingir o fim de curso aberto (FA) o LED ST começará a piscar em intervalos de 1 segundo. Deixe transcorrer o tempo desejado para o valor de pausa e dê o comando novamente.

Cada piscada indica 1 segundo decorrido, com tempo máximo de 4 minutos (240 piscadas). Ex.: Se o LED piscar 20 vezes, significa que o tempo de pausa será de 20 segundos.

Após realizada esta operação, a pausa estará programada. Toda abertura que ocorrer e ultrapassar o tempo programado resultará no fechamento automático do portão.

Instruções Importantes de Segurança

Para a segurança das pessoas é importante que sejam seguidas todas as instruções.

Observe com cuidado cada uma delas

1º - O instalador deve seguir todas as instruções contidas neste manual.
2º - Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de crianças.
3º - Efetue as operações de comando a partir de pontos onde o portão automático seja visível.
4º - Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.
5º - Advertência: A ROSSI não assume nenhuma responsabilidade por eventuais danos provocados pela não observância, na ocasião da instalação, das normas de segurança e das leis atualmente. NBR 54 10 em vigor e/ou equivalente - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas
6º - Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos a portões e portas motorizadas.
7º - Senão for previsto no quadro elétrico, instale antes dessa um

interruptor do tipo disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm, de uma marca que esteja em conformidade com as normas internacionais e providenciar o **aterramento do equipamento**.
8º - Para a seção dos cabos a ROSSI recomenda utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as leis vigentes no país.
9º - Guardar este manual para eventual consulta futura.
10º - Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com

Para desativar esse recurso, basta utilizar o botão **AJUSTE** e **DESATIVA**. No próximo comando a pausa será desabilitada.

Obs.: Para este tipo de configuração, é de extrema importância, para a segurança do usuário, utilizar sensores de barreira SIA30 FS ou XP20WD.

6º - PREDIAL

Função que comanda o portão automaticamente a partir de um único comando de partida. Desta forma quando acionado um comando do controle ou através da boteira de Abertura (BOT_A), o portão é aberto totalmente. Após o portão chegar ao fim de curso aberto será iniciada a contagem de tempo de fechamento automático, o portão só irá fechar após decorrido o tempo programado.

Se houver outro comando:
- durante a abertura: a central o ignorará;
- após aberto: será zerado o tempo, iniciando a contagem novamente;
- durante o fechamento: o portão para e torna a abrir.
Utilizando a BOT_F é possível:
- fechar o portão antes do tempo de pausa após **liberar** o contato;
- parar e fechar o portão após **liberar** o contato.
Obs.: O fechamento automático é habilitado automaticamente; basta regular o tempo no primeiro comando.

Para desativar esse recurso, basta utilizar o botão **AJUSTE** e **DESATIVA**. No próximo comando a função será desativada.

7º - Fail Safe - Ativando esta função a central sempre irá testar a fotocélula antes de cada movimento de fechamento, caso o teste seja reprovado pela central o LED ST ficará piscando de forma intermitente até ser corrigido o problema, neste período a central fica inoperante.

8º - Função NITRO

Ativando esta função, a central mudará os parâmetros internos e acionará o portão com o limite máximo de velocidade. Para ativar esta função use o botão **AJUSTE** e **ATIVA**.

9º - Fotocélula Passa e Fecha (seguidora)

Com esta função, após o objeto sair do percurso da fotocélula, o automatizador temporizará o período de espera programado (de 0 a 60 segundos) e fechará automaticamente o portão.

Para isso, instale uma fotocélula (ver item 10) e siga os seguintes passos.
1) portão fechado, com o LED **FF** aceso, pressione o botão **AJUSTES** até o LED parar na função e pressione o botão **ATIVA**;
2) o LED **ST** piscará rapidamente por 5 segundos;
3) para gravar um tempo de espera maior que 0 segundos, um comando de abertura deve ser efetuado durante os 5 segundos que o LED ST estiver piscando rapidamente. Assim, o portão abrirá e em seguida inicia a contagem do tempo de espera;

- para finalizar a contagem do período de espera, dê um comando de fechar o portão;
9º - Boteira de Abertura e Fechamento

Nesta configuração:
- a entrada **BOT_A** possuirá três funcionalidades: "**abre-para-fechar**";
- a entrada **BOT_F** possui duas funcionalidades: "**para-fecha**";

Para funcionar conforme a descrição acima, esta função deve estar desativada.
Função Abre/Fecha - Boteira de Abertura

Nesta configuração:
- a entrada **BOT_A** somente abre;
- a entrada **BOT_F** possui duas funcionalidades: "**para-fecha**";
Para funcionar conforme descrição acima, esta função deve estar ativada.

11º - Ativa Sensor Hall (essa função vem ativada por padrão de fábrica)
Habilita a leitura do sensor magnético presente na central de maneira que os ímãs de final de curso do portão possam ser detectados.

Para desativar esse recurso, basta utilizar o botão **AJUSTE** e **DESATIVA**.
No próximo comando a função será desativada.

Reset

Atualiza todas as programações no estado original de fábrica, inclusive o percurso.
Para efetuar esta operação, basta utilizar o botão **DESATIVA**, pressionando por 5s
OBS.: A função Reset não apaga os controles gravados.

12º - Saida Auxiliar Programável

A central possui duas saídas destinadas originalmente para luz de garagem ou sinaleira e fechadura. Estas saídas podem ser configuradas como saídas auxiliares programáveis, permitindo o acionamento de outros dispositivos independentes, como a fechadura de um portão social, refletor e outros. A configuração da saída é feita exclusivamente através do aplicativo Simply Connect, onde é possível definir o modo de funcionamento: pulso ou retenção, com tempo ajustável entre 0,5 e 2 segundos, conforme a necessidade da instalação. Para configurar, é necessário acessar a aba "Configurar Parâmetros, Configuração de Entradas e Saídas".

capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.
11º - ATENÇÃO: Dependendo do ajuste realizado, o portão poderá desenvolver velocidades altas. Durante a instalação, avalie com o proprietário a condição que melhor satisfizesse as necessidades. Atente para a segurança das pessoas e principalmente no caso da presença de crianças no local durante o dia-a-dia de funcionamento.
12º - Recomenda-se que crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.
13º - O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual do usuário com as devidas informações.
14º - É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 FS, para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento e permitir o funcionamento da central FS, evitando colisões com obstáculos e acidentes com pessoas ou bens materiais.
15º - Antes de instalar a unidade, verifique se a parte impulsionada está em bom estado mecânico, corretamente equilibrada e abre e fecha corretamente.
16º - Examine frequentemente a instalação para detectar desequilíbrios e sinais de desgastes ou danos nos cabos, molas e montagem. Não usar em caso de reparos ou se for necessário um ajuste.
17º - Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção.
18º - Checar se a temperatura do equipamento é indicada ao local onde será usado.
19º - Produto para deslizantes e basculantes residenciais e condominial baixo fluxo.