

Diagnóstico		
Ocorrências	Causas	Soluções
Automatizador faz barulho e não movimenta	Motor com rotor travado.	Realize o destravamento para abertura manual. Feche o portão e trave novamente o automatizador. Realize o acionamento com controle remoto normalmente.
	Motor ligado em tensão errada.	Inserir a tensão correta conforme etiqueta do motor.
	O capacitor de partida não está conectado no borne CAP da central / capacitor danificado.	Inserir capacitor de partida conforme tensão e potência do motor / substituir capacitor.
LED ST piscando 1x	SETUP não realizado	Fazer o procedimento <i>Colocando em funcionamento</i> .
	Portão está acima do peso máximo ou travado.	Verificar o limite de peso para o acionador e o deslocamento do portão.
LED ST piscando 2x	Função FS habilitada e fotocélula SIA 30FS não instalada corretamente.	Conferir Instalação do modo Fail Safe .
	Fotocélula SIA 30FS com o feixe ocupado (obstáculo).	Desobstruir o feixe e verificar a fiação.
LED ST piscando 3x	Erro ao procurar o ímã FF no fechamento do portão durante o SETUP.	Inverter a polaridade do ímã no Fim de Curso de fechamento (FF).
	Os fios V e W estão invertidos.	Inverter a posição dos fios V e W.
	O portão está fora do limite de percurso.	Iniciar o processo de setup com o portão no meio do percurso.
Não finaliza o setup	O controle remoto, AJUSTES ou APRENDER foram acionados antes de finalizar o processo.	Iniciar o processo de setup sem acionar os botões até finalizar.
	Os fios V e W estão invertidos.	Inverter a posição dos fios V e W.
	A polaridade do ímã está invertida.	Posicionar corretamente os ímãs FA e FF.
LED ST desligado	Central desenergizada.	Verificar se o disjuntor está ligado. Verificar se o fusível está rompido.
Portão batendo no batente	Foi alterada a posição do fim de curso após o setup.	Verificar a posição dos ímãs ou dos Reed Switches. Posteriormente, efetuar o processo <i>Colocando em Funcionamento</i> .
	A rampa de aceleração, desaceleração ou as velocidades estão altas para a aplicação.	Efetuar o ajuste no botão nível de EMB., DESAC., VL.FC, VL.AB.
Portão fechando após passar um carro	Função PASSA E FECHA habilitada com fotocélula instalada com o tempo de pausa em 0 seg.	Desabilitar a função.
LED FA e FF não acendem e não param o portão	Os sensores de fim de curso Hall ou Reed Switch não foram detectados.	Verificar a posição dos ímãs ou a ligação dos fios do Reed Switch. Posteriormente, efetuar o processo <i>Colocando em Funcionamento</i> .
LED FA ou FF aceso durante o percurso	Sensor Hall descalibrado.	Desligar a energia da central, apertar o botão APRENDER e, com o botão ainda pressionado, ligar a energia novamente. Em seguida, soltar o botão.
LED FA, FF e ST ficam piscando	Falha crítica na central.	Contatar a assistência técnica.

Termo de Garantia

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente às especificações técnicas descritas no encarte que o acompanha.

É IMPORTANTE que este termo seja lido, bem como todo o Manual do Usuário, as especificações técnicas do produto e as instruções para sua correta instalação.

A INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA, em conformidade com a Lei 8078/90, certifica que o produto está em perfeitas condições de uso e adequado ao fim a que se destina, garantindo-o contra qualquer defeito de projeto, fabricação ou vício de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 2 (dois) anos.

Excetuem-se as partes e acessórios eletrônicos (Central Eletrônica, Controle Remoto, Fotocélulas, Receptores, Encoder, etc.), cujo prazo de garantia permanecerá de 1 (um) ano.

Para todos os casos está incluso o prazo legal de garantia de 90 dias, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal ao consumidor.

Quando o consumidor se deparar com algum eventual defeito de fabricação dentro do prazo de garantia, deverá entrar em contato com os dados da Nota Fiscal de compra, podendo também localizar no site um distribuidor: www.rossiporportes.com.br/distribuidores, para que seja realizada a avaliação do produto.

A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer das hipóteses expressas a seguir:

a) Se for constatado que o defeito não é de fabricação;

b) Se for constatado que o defeito do produto foi provocado por mau uso ou uso inadequado, caso fortuito ou força maior (raios, inundações, enchentes, desabamentos, etc.), ou defeito na rede elétrica;

c) Se for constatado que o defeito do produto é decorrente de exposição a produtos químicos, interferência eletromagnética, maresia, excesso de umidade e/ou calor e frio intensos;

d) Se for constatado que o defeito do produto foi causado por acidentes, quedas, sinistros, ataques de pragas ou agentes da natureza;

e) Se a etiqueta de fabricação tiver sido removida do produto;

f) Se o produto tiver sido violado e/ou sofrido modificações realizadas por terceiros não autorizados pela INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA;

g) Se o produto ou partes sofrerem desgaste natural, como engrenagens, capacitor, porca acionadora, bateria, etc., ou em razão de não terem sido seguidas corretamente e de forma integral as instruções de uso e manutenção constantes do Manual do Usuário;

h) Se constatado que o desempenho insatisfatório do produto tem origem em instalação inadequada, em desacordo com a NBR 5410 em vigor e/ou equivalente — ABNT — Associação Brasileira de Normas Técnicas e com as instruções que acompanham o produto, ou na rede elétrica onde está ligado;

i) Se o produto estiver sendo usado em uma aplicação para a qual não foi projetado ou excedendo o ciclo de operação máxima, provocando a queima do automatizador ou o desgaste de componentes internos.

ATENÇÃO! A instalação do produto deve obedecer às instru-

ções que o acompanham, sob pena de invalidação desta garantia. As despesas necessárias para a instalação, bem como a compra de materiais e recursos opcionais, serão de inteira responsabilidade do consumidor.

ATENÇÃO! É indispensável, sob pena de invalidação desta garantia, o uso do sensor infravermelho Ativo — SIA 30FS para ativar o sistema de proteção antiprisionamento. A ausência deste sensor pode provocar colisão com obstáculos, acidentes com pessoas, animais ou bens materiais.

ATENÇÃO! Mantenha crianças e animais domésticos distantes do portão no momento do seu funcionamento.

ATENÇÃO! O produto foi desenvolvido para uso genérico, e não para atender ao propósito específico de cada consumidor. Assim sendo, esta garantia limita-se a atender os propósitos previstos no Manual do Usuário.

ATENÇÃO! Caso o equipamento apresente defeito, procure imediatamente o técnico que instalou o equipamento através do endereço e telefone preenchidos ou carimbados neste certificado.

A INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA reserva-se o direito de, a qualquer tempo, modificar e/ou introduzir melhoramentos neste produto, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos em estoque ou já vendidos.

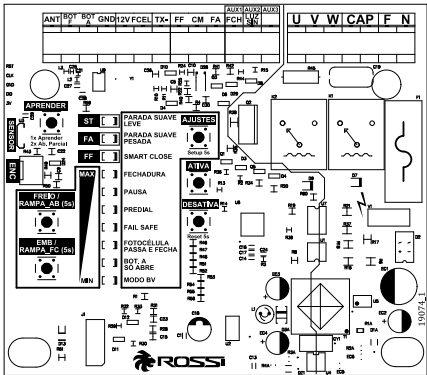
INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA
CNPJ: 00.736.546/0001-05 - IE: 07.320.161/001-42
ADE Conj. 05 Lts 29/30 - CEP: 71987-180 - Águas Claras - DF - Brasil - Fone: +55 (61) 3399 8787

cad@rossiporportes.com.br - www.rossiporportes.com.br

Manual de Instalação WKXGHT

- Funcionamento com motor monofásico
- Fonte automática de 90 a 240 Vca
- Motor com potência máxima de 1200 W
- Fim de curso com sensor Hall e Reed Switch automático
- Memória interna para 960 botões
- Sistema de recepção Rolling Code (HCS), com tecnologia anticionagem
- Frequência de recepção de 433,92 MHz
- Reconhecimento automático de percurso
- Fechamento automático regulável
- Ajuste de freio e embreagem
- Ajuste individual das rampas de abertura e fechamento
- Exclusão individual do código do controle remoto
- Saída para sinaleira/luz de garagem
- Saída para fechadura/trava
- Entrada para fotocélula de fechamento
- Botoeiras de abertura e fechamento independentes
- Função fotocélula passa e fecha
- Função Smart Close
- Encoder físico e virtual
- Entrada para módulo Wi-Fi e Bluetooth
- Saídas auxiliares configuráveis (disponíveis via app)

Layout e Componentes



CONEXÕES

Entradas

ANT

BOT_F

BOT_A

GND

FCEL

TX-

FF

CM

FA

ENC

Saídas

12V

FCH

LUZ/SIN

Alimentação e motor

F

N

CAP

U / V / W

Comunicação

SIMPLY

CON-

NECT

COMANDOS E AJUSTES

Núcleo de cabo coaxial para antena externa / fio de antena interna

Botoeira de fechamento

Botoeira de abertura / fechamento

Comum para saída 12 Vcc e acessórios

Entrada para fotocélula de fechamento

Negativo da fotocélula (Fail Safe ativado)

Fim de curso de fechamento

Comum para fins de curso

Fim de curso de abertura

Entrada para encoder

Saída 12 Vcc / carga recomendada até 660 mA

Saída para acionamento de fechadura / trava

Sinaleira, luz de garagem ou auxiliar

Manual em português

Escanee o código QR



Manual en español

Escanee el código QR



AJUSTES

APRENDER

ATIVA

DESATIVA

FREIO

EMB

RAMPA_AB (5s)

RAMPA_FC (5s)

INDICADORES

ST

FA

FF

Seleção de funções e reconhecimento de percurso

Gravação e exclusão de controles remotos

Ativa ou confirma a função selecionada

Desativa a função selecionada / reset

Ajuste de frenagem

Ajuste de embreagem

Ajuste da rampa de abertura

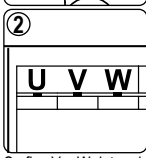
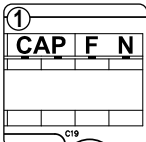
Ajuste da rampa de fechamento

LED indicador de eventos e programação

LED verde indicador de fim de curso aberto

LED vermelho indicador de fim de curso fechado

Instalação Básica



1 - N/F - ENTRADA 127 Vca ou 220 Vca

Ligue o cabo de alimentação da instalação ao conector F/N da central. Utilize um disjuntor bipolar de 16 A e um fusível de 10 A para proteger corretamente o equipamento. Recomenda-se também o uso da Placa de Proteção PK para aumentar a proteção da central. Conecte o capacitor de partida aos bornes CAP. Utilize um capacitor adequado à potência do motor. Os fios do capacitor não possuem polaridade. Obs.: A Placa de Proteção PK não acompanha o produto e deve ser adquirida separadamente.

2 - U / V / W - FIOS DO MOTOR

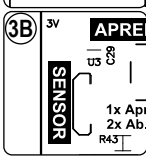
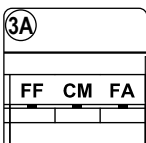
Potência máxima: 1200 W. O motor possui três fios. O fio comum, normalmente de cor amarela (consulte a etiqueta do motor para confirmação), deve ser conectado à saída U.

Os fios V e W determinam o sentido de rotação do motor. Caso o primeiro movimento do automatizador seja de abertura em vez de fechamento, inverta a ligação entre os fios V e W.

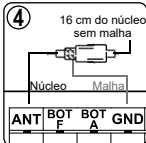
Ligação de dois motores: conecte os fios dos dois automatizadores em paralelo nos bornes U, V e W e mantenha apenas um encoder conectado.

3 - FINS DE CURSO

A central entende automaticamente os dois sistemas de fins de curso, por contato (Reed) e/ou magnético (Hall) sem necessidade de programação.



****Obs.:** Sempre utilize o ímã próprio para sensor Hall.



Para aumentar ainda mais o alcance, utilize um cabo coaxial de até 3 m. Na central, conecte o núcleo ao borne ANT e a malha ao GND. Na outra extremidade do cabo, remova 16 cm da malha e do isolamento, deixando somente o núcleo exposto para funcionar como antena.

Fim de Curso Reed FF-CM-FA

Escolha aleatoriamente uma ponta de cada fio de cada sensor de fim de curso e uma formando um comum. As outras duas pontas serão FF (fechado) e FA (aberto). Conecte os fios nos respectivos bornes FF, FA e CM (comum).

Observar a posição dos fins de curso no acionador de forma que, com o portão fechado, o LED FF vermelho acenda e, com o portão aberto, o LED verde FA acenda.

Fim de Curso Sensor Hall

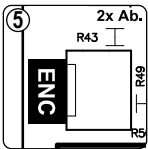
O sensor hall identifica a polaridade dos ímãs, norte e sul.

Antes de fixar os ímãs, identifique o FA e FF movimentando o ímã sobre a cremalheira até passarem em frente ao sensor Hall. Um dos LEDs, verde (FA) ou vermelho (FF), irá acender. Caso os dois ímãs acendam o mesmo LED, inverta a posição do ímã que não corresponde ao lado escolhido, Aberto ou Fechado.

Antes de fixar os ímãs, identifique o FA e FF movimentando o ímã sobre a cremalheira até passarem em frente ao sensor Hall. Um dos LEDs, verde (FA) ou vermelho (FF), irá acender. Caso os dois ímãs acendam o mesmo LED, inverta a posição do ímã que não corresponde ao lado escolhido, Aberto ou Fechado.

4 - ANTENA DE RECEPÇÃO

A central recebe o sinal do controle remoto mesmo sem antena. Para distâncias superiores a 10 m ou locais com muita interferência, utilize a antena de 16 cm que acompanha a central. Conecte sua extremidade decapada ao borne ANT.



5 - CONECTOR ENCODER

A central detecta automaticamente se há um encoder conectado e, de acordo com essa detecção, opera em um dos dois modos de funcionamento:
Com encoder: a central utiliza os sinais do encoder para monitorar a posição do portão durante todo o percurso, proporcionando maior precisão no controle do movimento e das paradas. Este modo é destinado aos automatizadores da linha GHT.

Sem encoder: a central opera sem encoder físico, funcionando de forma equivalente às centrais da série VKX90. A posição do portão é determinada por contagem de tempo. Mesmo sem encoder, é necessário realizar o SETUP para o reconhecimento do percurso do portão. Este modo é compatível com automatizadores convencionais sem encoder e não é indicado para a linha GHT.



Abertura parcial:

Permite que este botão abra seu portão parcialmente.

- Pressione e solte o botão APRENDER 2x na central;
- Com o LED ST aceso, pressione um dos botões do controle.

Apagar botões individuais:

Permite apagar da memória da central, individualmente, o botão de um controle remoto sem afetar os demais. Para isso, mantenha pressionado APRENDER enquanto aperta o botão do controle a ser apagado.

Obs.: Esta operação não pode passar o tempo máximo de 5 segundos.

Apagar a memória:

Pressione o botão APRENDER e mantenha pressionado até o LED ST apagar, com esse procedimento você apaga todos os códigos gravados.

Controle Master:

A central permite gravar um controle MASTER. Após cadastrado, cada acionamento desse controle equivale a pressionar o botão APRENDER na central, permitindo cadastrar novos controles sem acessar a central.

Para gravar o controle Master:

- Pressione e solte o botão APRENDER na central;
- Com o LED ST aceso, pressione simultaneamente os dois botões do controle;
- O LED ST piscará e apagará, indicando que a gravação foi concluída.

Memória:

Esta central usa armazenamento em nuvem via Simply Connect. Os dados dos controles ficam seguros online e podem ser recuperados ao substituir a central. Em uma nova central conectada, é possível restaurar configurações e códigos.

Colocando em Funcionamento

Antes de iniciar, certifique-se de que todas as ligações elétricas e mecânicas estejam concluídas corretamente. Para colocar o sistema em funcionamento, siga os três passos abaixo.

1º - Verificações iniciais

- Certifique-se de que o portão esteja em boas condições mecânicas, movimentando-se livremente durante o destravamento manual;
- Verifique se os fins de curso estão devidamente instalados e identificados como: FA para portão aberto e FF para portão fechado;
- Na linha deslizante, utilize fim de curso por Sensor Hall. Nas linhas basculante e pivotante, utilize fim de curso por Reed Switch;
- Nos automatizadores da linha GHT, confirme a conexão do encoder antes de iniciar o SETUP;
- Grave pelo menos um controle remoto para realizar os testes de funcionamento.

2º - SETUP

O SETUP realiza automaticamente o reconhecimento do percurso do portão e deve ser executado em todos os automatizadores. Para iniciar:

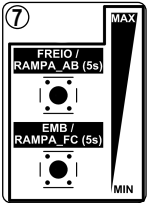
- 1) Posicione o portão aproximadamente no meio do percurso e certifique-se de que o automatizador esteja novamente travado;
- 2) Pressione e mantenha pressionado o botão AJUSTES por aproximadamente 5 segundos;
- 3) Quando o LED ST começar a piscar lentamente, solte o botão;
- 4) O primeiro movimento deverá ser de fechamento, até que o portão encontre o fim de curso FF. Se o primeiro movimento for de abertura, desligue a alimentação da central, desconecte o borne U/V/W e inverta os fios ligados aos bornes V e W. Em seguida, energize novamente a central e repita o procedimento de SETUP. Caso os fios não sejam invertidos, o primeiro fim de curso encontrado será o FA, e a central interromperá o reconhecimento sem concluir o SETUP;
- 5) Em seguida, a central realizará automaticamente o ciclo necessário para reconhecer os limites de abertura e fechamento;
- 6) Aguarde até que todo o processo seja concluído antes de realizar qualquer outro comando.

Durante o SETUP:

- o LED ST permanecerá piscando lentamente;
- o motor funcionará em velocidade reduzida;
- não acione o controle remoto, a botoeira ou o botão AJUSTES;
- aguarde a conclusão completa do reconhecimento.

ATENÇÃO: durante o SETUP, a fotocélula permanece inoperante. Mantenha pessoas, veículos e obstáculos fora da área de movimentação do portão. Caso o procedimento seja interrompido, ou seja necessário reposicionar o fim de curso, repita todo o processo de SETUP. Enquanto o reconhecimento não for concluído corretamente, o LED ST continuará piscando lentamente e o motor permanecerá operando em velocidade reduzida.

Instalação Final e Ajustes



7 - REGULAGEM DA DINÂMICA DO PORTÃO

A central permite ajustar os parâmetros da dinâmica do portão por meio dos botões FREIO, EMB, RAMPA_AB e RAMPA_FC, além das funções disponíveis no botões AJUSTES.

Os ajustes devem ser realizados com o portão parado. Para ajustar FREIO ou EMB, pressione o botão correspondente. Para ajustar RAMPA_AB ou RAMPA_FC, mantenha o botão correspondente pressionado por 5 segundos.

Os LEDs acenderão em sequência, do nível mínimo ao máximo, e depois retornarão até indicar o nível atualmente gravado. Cada novo clique no mesmo botão aumenta um nível. Ao atingir o nível desejado, pressione ATIVA para salvar.

Após qualquer ajuste, execute um ciclo completo de abertura e fechamento pelo controle remoto para confirmar o valor da regulação.

FREIO

Aumente se o portão ultrapassar demasiadamente o ponto de parada. Quanto maior o nível, maior será a força de frenagem aplicada ao motor.

EMB - AJUSTE DE EMBREAGEM

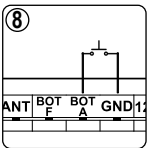
Utilize o menor nível que permita o movimento normal do portão. A embreagem do motor pode ser ajustada entre os níveis 1 e 7.

RAMPA_AB - RAMPA DE ABERTURA

Quanto maior o nível, maior será a distância percorrida em velocidade reduzida durante a abertura.

RAMPA_FC - RAMPA DE FECHAMENTO

Quanto maior o nível, maior será a distância percorrida em velocidade reduzida durante o fechamento.

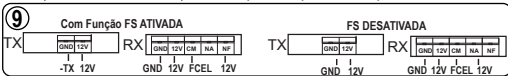


8 - BOTOEIRA EXTERNA

Os bornes BOT_A e BOT_F permitem conectar um botão de pulso (tipo campainha), uma receptora ou outro sistema de comando externo para o acionamento manual ou remoto da central. Nos comandos de fechamento, a ação é executada após pressionar e liberar o botão.

9 - FOTOCÉLULA DE FECHAMENTO

A fotocélula é um dispositivo de segurança que detecta obstáculos durante o fechamento do portão. Instale o transmissor e o receptor alinhados, na mesma altura (recomendado: 50 cm) e o mais próximo possível do portão.

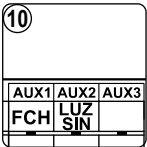


Quando a função FS (Fail Safe) está ativada, a central verifica o funcionamento da fotocélula a cada ciclo de operação, aumentando a segurança da instalação. A função pode ser ativada ou desativada pelo botão AJUSTES, conforme descrito na seção AJUSTES E FUNÇÕES.

FS Ativado: No receptor (RX), ligue o borne CM ao borne FCeL da central e o borne NF ao borne 12V. No transmissor (TX), ligue o borne GND ao borne TX-da central.

FS Desativado (padrão): No receptor (RX), ligue o borne CM ao borne FCeL da central e o borne NA ao borne 12V. No transmissor (TX), ligue o borne GND ao borne GND da central.

Obs.: Durante o reconhecimento do percurso, a fotocélula permanece desabilitada. Para a ligação da XP20WD FAAC, consulte o manual do produto. A certificação é válida apenas com as fotocélulas homologadas SIA 30FS ROSSI e XP20WD FAAC.



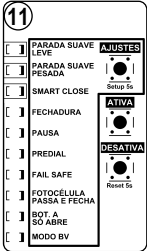
10 - SINAIS DE SAÍDA

Saída GND - 12V: Saída 12 Vcc / 660 mA, para alimentação das placas de acessórios Rossi, placa luz de garagem, módulo relé, placa fechadura, Fotocélula SIA 30FS e XP20WD FAAC.

Saída FCH - Fechadura: Gera sinal de comando para interligar o acessório módulo relé. É obrigatória ativar a função FECHADURA.

com a central do portão utilizando os bornes SIN - GND e 12V.

Saída LUZ/SIN - Luz de garagem: Gera sinal de comando para interligar a placa acessório LUZ de Garagem, utilizando os bornes SIN - GND e 12V.



11 - AJUSTES E FUNÇÕES

Para ativar as funções, pressione o botão AJUSTE até o LED indicativo da função acender, em seguida aperte o botão ATIVA.

Para desabilitar, repita o processo e pressione o botão DESATIVA.

Para verificar quais funções estão ativas, pressione e segure o botão ATIVA; os LEDs ficarão acesos indicando quais estão ativas.

RECURSOS:

PARADA SUAVE LEVE

Diminui a velocidade do portão pouco antes de chegar ao fim de curso, com uma intensidade menor para portões leves. Para aplicação em motor DZI não habilitar a PARADA SUAVE.

PARADA SUAVE PESADA

Diminui a velocidade do portão pouco antes de chegar ao fim de curso, com uma intensidade maior para portões pesados. Para aplicação em motor DZI não habilitar a PARADA SUAVE.

SMART CLOSE

Vem ativada por padrão. A função SMART CLOSE serve para reduzir ou zerar a folga entre o portão e o batente de fechamento, através de uma micro ativação da central após o portão chegar no sensor FF.

FECHADURA

A programação fechadura quando ativada faz com que a central, após receber um comando de abertura, mande um pulso para abrir a fechadura/trava, em seguida aciona a abertura do portão mantendo-a acionada por 2,5 s, durante o fechamento a fechadura/trava é acionada antes do fim de curso FF mantendo-se por 1s após ativação do FF.

Obs.: Use sempre um módulo relé para ativação da fechadura/trava.

PAUSA | PREDIAL

As funções PAUSA e PREDIAL permitem o fechamento automático do portão após um tempo programado. A diferença é que a função PREDIAL, além de habilitar o fechamento automático, altera a lógica de funcionamento dos comandos durante a abertura, com o portão totalmente aberto e durante o fechamento.

SITUAÇÃO	PAUSA	PREDIAL
Fechamento automático	O portão fecha após o tempo programado.	O portão fecha após o tempo programado.
Comando com o portão fechado	Inicia a abertura normalmente.	Inicia a abertura normalmente.
Comando durante a abertura	Segue a lógica normal de funcionamento da central.	O comando é ignorado até o portão atingir o fim de curso aberto (FA).
Comando com o portão aberto	Segue a lógica normal de funcionamento da central.	Zera a contagem e inicia novamente o tempo de fechamento automático.
Comando durante o fechamento	Segue a lógica normal de funcionamento da central.	O portão para e retorna à abertura.
BOT_F	Segue a configuração normal da botoeira.	Permite antecipar o fechamento antes do término do tempo programado.

As funções PAUSA e PREDIAL utilizam a temporização de fechamento automático. Para programar o tempo, habilite a função desejada e dê um comando de abertura. Ao atingir o fim de curso aberto (FA), o LED ST começará a piscar em intervalos de 1 segundo.

Aguarde o tempo desejado e dê um novo comando para gravá-lo. Cada piscada do LED corresponde a 1 segundo. O tempo máximo de fechamento automático é de 240 segundos.

Ex.: Se o LED piscar 20 vezes antes do novo comando, o tempo de fechamento automático será programado para 20 segundos.

Após a programação, sempre que o portão atingir o fim de curso aberto, será iniciada a contagem do tempo programado. Ao término desse período, o fechamento ocorrerá automaticamente de acordo com a lógica da função selecionada.

Para desativar o fechamento automático, desabilite a função correspondente conforme o procedimento de ajuste da central.

Obs.: Para este tipo de configuração, é de extrema importância, para a segurança do usuário, utilizar os sensores de barreira recomendados pela ROSSI para a central utilizada.

FAIL SAFE

Ativando esta função a central verifica o funcionamento da fotocélula a cada ciclo de operação, aumentando a segurança da instalação. Maiores detalhes do funcionamento podem ser visualizados na seção *Fotocélula de fechamento*.

FOTOCÉLULA PASSA E FECHA (SEGUIDORA)

Com esta função, após o objeto sair do percurso da fotocélula, o automatizador temporizará o período de espera programado (de 0 a 60 segundos) e fechará automaticamente o portão.

Para isso, instale uma fotocélula (ver item 10) e siga os seguintes passos:

- 1) Com o portão fechado e o LED FF aceso, pressione o botão AJUSTES até o LED parar na função desejada; em seguida, pressione o botão ATIVA.
- 2) O LED ST piscará rapidamente por 5 segundos;
- 3) Para gravar um tempo de espera maior que 0 segundos, um comando de

abertura deve ser efetuado durante os 5 segundos que o LED ST estiver piscando rapidamente. Assim, o portão abrirá e em seguida inicia a contagem do tempo de espera;

- 4) Para finalizar a contagem do período de espera, dê um comando de fechar o portão.

BOT. A SÓ ABRE

O comportamento das entradas BOT_A e BOT_F depende da configuração da função BOT_A SÓ ABRE:

BOT_A SÓ ABRE	BOT_A	BOT_F
DESATIVADA (padrão)	abre – para – fecha	para – fecha
ATIVADA	somente abre	somente fecha

MODO BV

Com esta função ativada, as rampas de abertura e fechamento são ajustadas de forma diferente em relação à linha DZ, proporcionando um funcionamento mais suave e adequado para automatizadores aplicados em portões basculantes.

SAÍDA AUXILIAR PROGRAMÁVEL

A central possui três saídas destinadas originalmente para luz de garagem/sinaleira e fechadura. Estas saídas podem ser configuradas como saídas auxiliares programáveis, permitindo o acionamento de outros dispositivos independentes, como a fechadura de um portão social, refletor e outros.

A configuração da saída é feita exclusivamente através do aplicativo Simply Connect, onde é possível definir o modo de funcionamento: pulso ou retenção, com tempo ajustável entre 0,5 e 2 segundos, conforme a necessidade da instalação. Para configurar, é necessário acessar a aba "Configurar Parâmetros, Configuração de Entradas e Saídas".

RESET

Restaura todas as programações para os padrões originais de fábrica, inclusive o percurso. Para realizar o reset, mantenha o botão DESATIVA pressionado por 5 segundos.

Obs.: A função Reset não apaga os controles gravados.