

Diagnóstico		
Ocurrencias	Causas	Soluciones
Automatizador hace ruido y no se mueve	Motor con rotor bloqueado.	Realice el desbloqueo manual. Cierre el portón y bloquee nuevamente el automatizador. Accione normalmente con el transmisor.
	Motor conectado a tensión incorrecta.	Ajuste la tensión correcta según la etiqueta del motor.
	El capacitor de arranque no está conectado al borne CAP de la unidad de control / capacitor dañado.	Instale un capacitor de arranque según la tensión y potencia del motor / sustituya el capacitor.
LED ST parpadeando 1x	SETUP no realizado	Realice el procedimiento <i>Puesta en marcha</i> .
	El portón supera el peso máximo o está bloqueado.	Verifique el límite de peso del automatizador y el desplazamiento del portón.
LED ST parpadeando 2x	Función FS habilitada y fotocélula SIA 30FS no instalada correctamente.	Verifique la instalación del modo Fail Safe.
	Fotocélula SIA 30FS con el haz obstruido (obstáculo).	Desobstruya el haz y verifique el cableado.
LED ST parpadeando 3x	Error al buscar el imán FF durante el cierre del portón en el SETUP.	Invierta la polaridad del imán en el fin de carrera de cierre (FF).
	Los cables V y W están invertidos.	Invierta la posición de los cables V y W.
	El portón está fuera del límite de recorrido.	Inicie el proceso de SETUP con el portón en la mitad del recorrido.
No finaliza el SETUP	El transmisor, AJUSTES o APRENDER fueron accionados antes de finalizar el proceso.	Inicie el proceso de SETUP sin accionar los botones hasta finalizar.
	Los cables V y W están invertidos.	Invierta la posición de los cables V y W.
	La polaridad del imán está invertida.	Posicione correctamente los imanes FA y FF.
LED ST apagado	Unidad de control sin energía.	Verifique si el disyuntor está encendido. Verifique si el fusible está fundido.
Portón golpeando el tope	Se modificó la posición del fin de carrera después del SETUP.	Verifique la posición de los imanes o de los Reed Switches. Luego, realice el proceso <i>Puesta en marcha</i> .
	La rampa de aceleración, desaceleración o las velocidades están altas para la aplicación.	Ajuste el nivel mediante los botones EMB., DESAC., VL.FC, VL.AB.
Portón cerrando después de pasar un vehículo	Función PASA Y CIERRA habilitada con fotocélula instalada y tiempo de pausa en 0 s.	Deshabilite la función.
LED FA y FF no encienden y no detienen el portón	Los sensores de fin de carrera Hall o Reed Switch no fueron detectados.	Verifique la posición de los imanes o la conexión de los cables del Reed Switch. Luego, realice el proceso <i>Puesta en marcha</i> .
LED FA o FF encendido durante el recorrido	Sensor Hall descalibrado.	Desconecte la energía de la unidad de control, presione el botón APRENDER y, manteniéndolo presionado, conecte nuevamente la energía. Luego, suelte el botón.
LED FA, FF y ST parpadeando	Falla crítica en la unidad de control.	Contacte al servicio técnico.

Término de Garantía

Este producto fue diseñado y fabricado para cumplir plenamente con las especificaciones técnicas descritas en el folleto que lo acompaña.

ES IMPORTANTE que se lea este término, así como todo el Manual del Usuario, las especificaciones técnicas del producto y las instrucciones para su correcta instalación.

INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA, de conformidad con la Ley 8078/90, certifica que el producto se encuentra en perfectas condiciones de uso y es apto para el fin al que está destinado, garantizándolo contra cualquier defecto de diseño, fabricación o calidad del material que lo vuelva impropio o inadecuado para el uso previsto, por un período de 2 (dos) años.

Se exceptúan las partes y accesorios electrónicos (Unidad de Control Electrónica, Transmisor, Fotocélulas, Receptores, Encoder, etc.), cuyo período de garantía permanecerá en 1 (un) año. En todos los casos se incluye el plazo legal de garantía de 90 días, contados a partir de la fecha de emisión de la Factura al consumidor.

Cuando el consumidor detecte algún posible defecto de fabricación dentro del período de garantía, deberá comunicarse con los datos de la Factura de compra; también podrá localizar un distribuidor en el sitio: www.rossiporportes.com.br/distribuidores, para que se realice la evaluación del producto.

La garantía perderá totalmente su validez si ocurre cualquiera de las situaciones indicadas a continuación:

a) Si se comprueba que el defecto no es de fabricación;

b) Si se comprueba que el defecto del producto fue causado por mal uso o uso inadecuado, caso fortuito o fuerza mayor (rayos, inundaciones, anegamientos, derrumbes, etc.), o defecto en la red eléctrica;

c) Si se comprueba que el defecto del producto se debe a exposición a productos químicos, interferencia electromagnética, aire marino, exceso de humedad y/o calor o frío intensos;

d) Si se comprueba que el defecto del producto fue causado por accidentes, caídas, siniestros, ataques de plagas o agentes de la naturaleza;

e) Si la etiqueta de fabricación fue retrada del producto;

f) Si el producto fue manipulado y/o sufrió modificaciones realizadas por terceros no autorizados por INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA;

g) Si el producto o sus partes sufren desgaste natural, como engranajes, capacitor, tuerca de accionamiento, batería, etc., o porque no se siguieron correcta e integralmente las instrucciones de uso y mantenimiento indicadas en el Manual del Usuario;

h) Si se comprueba que el desempeño insatisfactorio del producto se debe a una instalación inadecuada, en desacuerdo con la NBR 5410 vigente y/o equivalente — ABNT — Asociación Brasileña de Normas Técnicas y con las instrucciones que acompañan al producto, o a la red eléctrica donde está conectado;

i) Si el producto se utiliza en una aplicación para la cual no fue diseñado o excede el ciclo máximo de operación, provocando que el automatizador se queme o que se desgasten los componentes internos.

ATENCIÓN! La instalación del producto debe cumplir las ins-

trucciones que lo acompañan, bajo pena de invalidación de esta garantía. Los gastos necesarios para la instalación, así como la compra de materiales y recursos opcionales, serán responsabilidad exclusiva del consumidor.

ATENCIÓN! Es indispensable, bajo pena de invalidación de esta garantía, utilizar el sensor infrarrojo Activo — SIA 30FS para activar el sistema de protección antiapisonamiento. La ausencia de este sensor puede provocar colisiones con obstáculos, accidentes con personas, animales o bienes materiales.

ATENCIÓN! Mantenga a los niños y animales domésticos alejados del portón durante su funcionamiento.

ATENCIÓN! El producto fue desarrollado para uso genérico y no para cumplir con el propósito específico de cada consumidor. Por lo tanto, esta garantía se limita a cumplir los propósitos previstos en el Manual del Usuario.

ATENCIÓN! Si el equipo presenta algún defecto, comuníquese inmediatamente con el técnico que lo instaló mediante la dirección y el teléfono completados o sellados en este certificado.

INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA se reserva el derecho de, en cualquier momento, modificar y/o introducir mejoras en este producto, sin incurrir en la obligación de realizar lo mismo en los productos en stock o ya vendidos.

INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA
CNPJ: 00.736.546/0001-05 - IE: 07.320.161/001-42
ADE Conj. 05 Lts 29/30 - CEP: 71987-180 - Águas Claras - DF Brasil - Tel.: +55 (61) 3399 8787
cad@rossiporportes.com.br - www.rossiporportes.com.br

Manual de Instalación WKXGHT

- Funcionamiento con motor monofásico
- Fuente automática de 90 a 240 Vca
- Motor con potencia máxima de 1200 W
- Fin de carrera con sensor Hall y Reed Switch automático
- Memoria interna para 960 botones
- Sistema de recepción Rolling Code (HCS), con tecnología anticlonación
- Frecuencia de recepción de 433,92 MHz
- Aprendizaje automático del recorrido
- Cierre automático regulable
- Ajuste de freno y embrague
- Ajuste individual de las rampas de apertura y cierre
- Borrado individual del código del transmisor
- Salida para semáforo de señalización/luz de garaje
- Salida para cerradura eléctrica
- Entrada para fotocélula de cierre
- Botoneras de apertura y cierre independientes
- Función fotocélula pasa y cierra
- Función Smart Close
- Encoder físico y virtual
- Entrada para módulo Wi-Fi y Bluetooth
- Salidas auxiliares configurables (disponibles vía app)

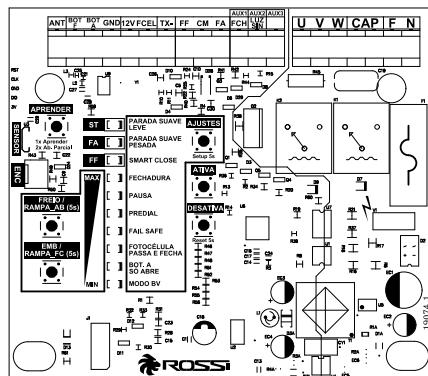
Manual em português
Escanee o código QR



Manual en español
Escanee el código QR



Layout y Componentes



CONEXIONES

Entradas

ANT

BOT_F

BOT_A

GND

FCEL

TX-

FF

CM

FA

ENC

Salidas

12V

FCH

LUZ/SIN

Alimentación y motor

F

N

CAP

U / V / W

Comunicación

SIMPLY

NECT

COMANDOS Y AJUSTES

Conductor central del cable coaxial para antena externa / cable de antena interna

Botonera de cierre

Botonera de apertura / cierre

Común para salida 12 Vcc y accesorios

Entrada para fotocélula de cierre

Negativo de la fotocélula (Fail Safe activado)

Fin de carrera de cierre

Común para fines de carrera

Fin de carrera de apertura

Entrada para encoder

Salida 12 Vcc / carga recomendada hasta 660 mA

Salida para accionamiento de cerradura eléctrica

Semáforo de señalización, luz de garaje o auxiliar

Fase, entrada de red eléctrica 90–240 Vca

Neutro o segunda fase

Capacitor de arranque

Cables del motor (U = común, cable amarillo)

Comunicación entre el módulo Wi-Fi / Bluetooth y la unidad de control

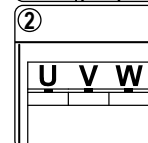
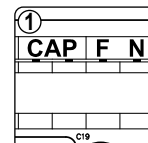
AJUSTES
APRENDER
ATIVA
DESATIVA
FREIO
EMB
RAMPA_AB (5s)
RAMPA_FC (5s)

Selección de funciones y aprendizaje del recorrido
Memorización y borrado de transmisores
Activa o confirma la función seleccionada
Desactiva la función seleccionada / reset
Ajuste de frenado
Ajuste de embrague (fuerza)
Ajuste de la rampa de apertura
Ajuste de la rampa de cierre

INDICADORES
ST
FA
FF

LED indicador de eventos y programación
LED verde indicador de fin de carrera abierto
LED rojo indicador de fin de carrera cerrado

Instalación Básica



1 - N/F - ENTRADA 127 Vca o 220 Vca

Conecte el cable de alimentación de la instalación al conector F/N de la unidad de control. Utilice un disyuntor bipolar de 16 A y un fusible de 10 A para proteger correctamente el equipo. También se recomienda utilizar la Placa de Protección PK para aumentar la protección de la unidad de control.

Conecte el capacitor de arranque a los bornes CAP. Utilice un capacitor adecuado a la potencia del motor. Los cables del capacitor no tienen polaridad.

Obs.: La Placa de Protección PK no acompaña al producto y debe adquirirse por separado.

2 - U / V / W - CABLES DEL MOTOR

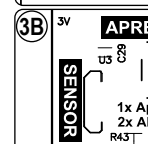
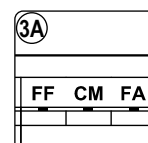
Potencia máxima: 1200 W. El motor posee tres cables. El cable común, normalmente de color amarillo (consulte la etiqueta del motor para confirmarlo), debe conectarse a la salida U.

Los cables V y W determinan el sentido de rotación del motor. Si el primer movimiento del automatizador es de apertura en vez de cierre, invierta la conexión entre los cables V y W.

Conexión de dos motores: conecte los cables de los dos automatizadores en paralelo en los bornes U, V y W y mantenga solo un encoder conectado.

3 - FINES DE CARRERA

La unidad de control reconoce automáticamente los dos sistemas de fin de carrera, por contacto (Reed) y/o magnético (Hall), sin necesidad de programación.



Fin de Carrera Reed FF-CM-FA

Elija aleatoriamente un extremo de cada cable de cada sensor de fin de carrera y únalos para formar un común. Los otros dos extremos serán FF (cerrado) y FA (abierto). Conecte los cables en los respectivos bornes FF, FA y CM (común).

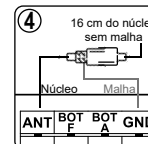
Observe la posición de los fines de carrera en el automatizador de modo que, con el portón cerrado, se encienda el LED rojo FF y, con el portón abierto, se encienda el LED verde FA.

Fin de Carrera Sensor Hall

El sensor Hall identifica la polaridad de los imanes, norte y sur.

Antes de fijar los imanes, identifique FA y FF moviendo el imán sobre la cremallera hasta que pase frente al sensor Hall. Se encenderá uno de los LEDs, verde (FA) o rojo (FF).

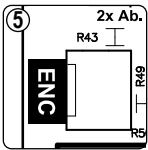
Si ambos imanes encienden el mismo LED, invierta la posición del imán que no corresponda al lado elegido, Abierto o Cerrado. **Obs.: Utilice siempre el imán específico para sensor Hall.



4 - ANTENA DE RECEPCIÓN

La unidad de control recibe la señal del transmisor aun sin antena. Para distancias superiores a 10 m o lugares con mucha interferencia, utilice la antena de 16 cm que acompaña a la unidad de control. Conecte su extremo pelado al borne ANT.

Para aumentar aún más el alcance, utilice un cable coaxial de hasta 3 m. En la unidad de control, conecte el conductor central al borne ANT y la malla al GND. En el otro extremo del cable, retire 16 cm de la malla y del aislamiento, dejando solamente el conductor central expuesto para funcionar como antena.



5 - CONECTOR ENCODER

La unidad de control detecta automáticamente si hay un encoder conectado y, de acuerdo con esta detección, opera en uno de los dos modos de funcionamiento: Con encoder: la unidad de control utiliza las señales del encoder para monitorear la posición del portón durante todo el recorrido, proporcionando mayor precisión en el control del movimiento y de las paradas. Este modo está destinado a los automatizadores de la línea GHT. Sin encoder: la unidad de control opera sin encoder físico, funcionando de forma equivalente a las unidades de control de la serie WKX90. La posición del portón se determina mediante conteo de tiempo. Incluso sin encoder, es necesario realizar el SETUP para el aprendizaje del recorrido del portón. Este modo es compatible con automatizadores convencionales sin encoder y no está indicado para la línea GHT.



6 - MEMORIZAR UN TRANSMISOR

- Presione y suelte el botón APRENDER en la unidad de control;
- Con el LED ST encendido, presione uno de los botones del transmisor. Al finalizar la memorización, el LED parpadeará y se apagará indicando que la programación fue aceptada;
- Repita el proceso para memorizar otros botones.

Apertura parcial:

- Permite que este botón abra el portón parcialmente.
- Presione y suelte el botón APRENDER 2x en la unidad de control;
- Con el LED ST encendido, presione uno de los botones del transmisor.

Borrar botones individuales:

Permite borrar de la memoria de la unidad de control, individualmente, el botón de un transmisor sin afectar los demás. Para ello, mantenga presionado APRENDER mientras presiona el botón del transmisor que desea borrar. **Obs.:** Esta operación no puede superar el tiempo máximo de 5 segundos.

Borrar la memoria:

Presione el botón APRENDER y manténgalo presionado hasta que el LED ST se apague, con este procedimiento se borran todos los códigos de los transmisores memorizados.

Transmisor Master:

La unidad de control permite memorizar un transmisor MASTER. Una vez registrada, cada accionamiento de este transmisor equivale a presionar el botón APRENDER en la unidad de control, permitiendo registrar nuevos transmisores sin acceder a la unidad de control.

Para memorizar el transmisor Master:

- Presione y suelte el botón APRENDER en la unidad de control;
- Con el LED ST encendido, presione simultáneamente los dos botones del transmisor;
- El LED ST parpadeará y se apagará, indicando que la memorización fue concluida.

Memoria:

Esta unidad de control utiliza almacenamiento en la nube vía Simply Connect. Los datos de los transmisores quedan seguros en línea y pueden recuperarse al sustituir la unidad de control. En una nueva unidad de control conectada, es posible restaurar configuraciones y códigos.

Puesta en Marcha

Antes de iniciar, asegúrese de que todas las conexiones eléctricas y mecánicas estén correctamente finalizadas. Para poner el sistema en marcha, siga los tres pasos siguientes.

1º - Verificaciones iniciales

- Asegúrese de que el portón esté en buenas condiciones mecánicas y se mueva libremente durante el desbloqueo manual;
- Verifique que los fines de carrera estén correctamente instalados e identificados como: FA para portón abierto y FF para portón cerrado;
- En la línea deslizante, utilice fin de carrera por Sensor Hall. En las líneas basculante y pivotante, utilice fin de carrera por Reed Switch;
- En los automatizadores de la línea GHT, confirme la conexión del encoder antes de iniciar el SETUP;
- Memorice al menos un transmisor para realizar las pruebas de funcionamiento.

2º - SETUP

El SETUP realiza automáticamente el aprendizaje del recorrido del portón y debe ejecutarse en todos los automatizadores. Para iniciar:

- 1) Coloque el portón aproximadamente en la mitad del recorrido y asegúrese de que el automatizador esté nuevamente bloqueado;
- 2) Presione y mantenga presionado el botón AJUSTES durante aproximadamente 5 segundos;
- 3) Cuando el LED ST comience a parpadear lentamente, suelte el botón;
- 4) El primer movimiento deberá ser de cierre, hasta que el portón encuentre el fin de carrera FF. Si el primer movimiento es de apertura, desconecte la alimentación de la unidad de control, desconecte el borne U/V/W e invierta los cables conectados a los bornes V y W. Luego, energice nuevamente la unidad de control y repita el procedimiento de SETUP. Si los cables no se invierten, el primer fin de carrera encontrado será FA y la unidad de control interrumpirá el aprendizaje sin concluir el SETUP;

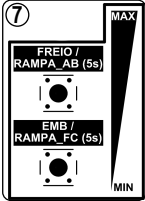
- 5) Luego, la unidad de control realizará automáticamente el ciclo necesario para reconocer los límites de apertura y cierre;
- 6) Espere hasta que todo el proceso finalice antes de realizar cualquier otro comando.

Durante el SETUP:

- el LED ST permanecerá parpadeando lentamente;
- el motor funcionará a velocidad reducida;
- no accione el transmisor, la botonera ni el botón AJUSTES;
- espere la conclusión completa del aprendizaje.

ATENCIÓN: durante el SETUP, la fotocélula permanece inoperante. Mantenga personas, vehículos y obstáculos fuera del área de movimiento del portón. Si el procedimiento se interrumpe o es necesario reposicionar el fin de carrera, repita todo el proceso de SETUP. Mientras el aprendizaje no se complete correctamente, el LED ST continuará parpadeando lentamente y el motor seguirá funcionando a velocidad reducida.

Instalación Final y Ajustes



7 - REGULACIÓN DE LA DINÁMICA DEL PORTÓN

La unidad de control permite ajustar los parámetros de la dinámica del portón mediante los botones FREIO, EMB, RAMPA_AB y RAMPA_FC, además de las funciones disponibles en el botón AJUSTES. Los ajustes deben realizarse con el portón detenido. Para ajustar FREIO o EMB, presione el botón correspondiente. Para ajustar RAMPA_AB o RAMPA_FC, mantenga presionado el botón correspondiente durante 5 segundos.

Los LEDs se encenderán en secuencia, del nivel mínimo al máximo, y luego regresarán hasta indicar el nivel actualmente memorizado. Cada nuevo toque en el mismo botón aumenta un nivel. Al alcanzar el nivel deseado, presione ATIVA para guardar.

Después de cualquier ajuste, realice un ciclo completo de apertura y cierre con el transmisor para confirmar el valor del ajuste.

FREIO

Auméntelo si el portón sobrepasa demasiado el punto de parada. Cuanto mayor sea el nivel, mayor será la fuerza de frenado aplicada al motor.

EMB - AJUSTE DE EMBRAGUE

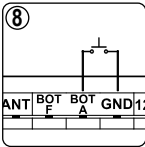
Utilice el nivel mínimo que permita el movimiento normal del portón. El embrague ajusta la fuerza del motor entre los niveles 1 y 7.

RAMPA_AB - RAMPA DE APERTURA

Cuanto mayor sea el nivel, mayor será la distancia recorrida a velocidad reducida durante la apertura.

RAMPA_FC - RAMPA DE CIERRE

Cuanto mayor sea el nivel, mayor será la distancia recorrida a velocidad reducida durante el cierre.

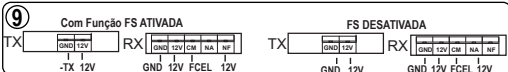


8 - BOTONERA EXTERNA

Los bornes BOT_A y BOT_F permiten conectar un pulsador (tipo timbre), un receptor u otro sistema de comando externo para el accionamiento manual o remoto de la unidad de control. En los comandos de cierre, la acción se ejecuta después de presionar y soltar el botón.

9 - FOTOCÉLULA DE CIERRE

La fotocélula es un dispositivo de seguridad que detecta obstáculos durante el cierre del portón. Instale el transmisor y el receptor alineados, a la misma altura (recomendado: 50 cm) y lo más cerca posible del portón.

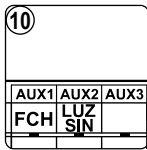


Cuando la función FS (Fail Safe) está activada, la unidad de control verifica el funcionamiento de la fotocélula en cada ciclo de operación, aumentando la seguridad de la instalación. La función puede activarse o desactivarse mediante el botón AJUSTES, según se describe en la sección AJUSTES Y FUNCIONES.

FS Activado: En el receptor (RX), conecte el borne CM al borne FCCL de la unidad de control y el borne NF al borne 12V. En el transmisor (TX), conecte el borne GND al borne TX de la unidad de control.

FS Desactivado (predeterminado): En el receptor (RX), conecte el borne CM al borne FCCL de la unidad de control y el borne NA al borne 12V. En el transmisor (TX), conecte el borne GND al borne GND de la unidad de control.

Obs.: Durante el aprendizaje del recorrido, la fotocélula permanece deshabilitada. Para la conexión de la XP20WD FAAC, consulte el manual del producto. La certificación es válida solo con las fotocélulas homologadas SIA 30FS ROSSI y XP20WD FAAC.



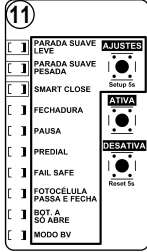
10 - SEÑALES DE SALIDA

Salida GND - 12V: Salida 12 Vcc / 660 mA, para alimentación de las placas de accesorios Rossi, placa de luz de garaje, módulo de relé, placa de cerradura eléctrica, Fotocélula SIA 30FS y XP20WD FAAC.

Salida FCH - Cerradura eléctrica: Genera una señal de comando para interconectar el accesorio módulo de relé. Es obligatorio activar la función CERRADURA.

Salida LUZ/SIN - Semáforo de señalización: Genera una señal de comando para interconectar un semáforo de señalización con la unidad de control del portón utilizando los bornes SIN - GND y 12V.

Salida LUZ/SIN - Luz de garaje: Genera una señal de comando para interconectar la placa accesorio LUZ de Garaje, utilizando los bornes SIN - GND y 12V.



11 - AJUSTES Y FUNCIONES

Para activar las funciones, presione el botón AJUSTE hasta que se encienda el LED indicador de la función; luego presione el botón ATIVA. Para deshabilitar, repita el proceso y presione el botón DESATIVA.

Para verificar qué funciones están activas, mantenga presionado el botón ATIVA; los LEDs permanecerán encendidos indicando cuáles están activadas.

RECURSOS:

PARADA SUAVE LEVE

Disminuye la velocidad del portón poco antes de llegar al fin de carrera, con menor intensidad para portones livianos. Para aplicación en motor DZI no habilite la PARADA SUAVE.

PARADA SUAVE PESADA

Disminuye la velocidad del portón poco antes de llegar al fin de carrera, con mayor intensidad para portones pesados. Para aplicación en motor DZI no habilite la PARADA SUAVE.

SMART CLOSE

Viene activada de fábrica. La función SMART CLOSE sirve para reducir o eliminar la holgura entre el portón y el tope de cierre, mediante una microactivación de la unidad de control después de que el portón llega al sensor FF.

CERRADURA ELÉCTRICA

La programación de la cerradura eléctrica, cuando está activada, hace que la unidad de control, tras recibir un comando de apertura, envíe un pulso para abrir la cerradura eléctrica y luego accione la apertura del portón durante 2,5 s; durante el cierre, la cerradura eléctrica se acciona antes del fin de carrera FF y permanece activada 1 s después del FF.

Obs.: Utilice siempre un módulo de relé para activar la cerradura eléctrica.

PAUSA / PREDIAL

Las funciones PAUSA y PREDIAL permiten el cierre automático del portón después de un tiempo programado. La función PREDIAL, destinada a condominios, habilita el cierre automático y altera la lógica de los comandos durante la apertura, con el portón totalmente abierto y durante el cierre.

SITUACIÓN	PAUSA	PREDIAL
Cierre automático	El portón se cierra después del tiempo programado.	El portón se cierra después del tiempo programado.
Comando con el portón cerrado	Inicia la apertura normalmente.	Inicia la apertura normalmente.
Comando durante la apertura	Sigue la lógica normal de funcionamiento de la unidad de control.	El comando se ignora hasta que el portón alcanza el fin de carrera abierto (FA).
Comando con el portón abierto	Sigue la lógica normal de funcionamiento de la unidad de control.	Reinicia el conteo del tiempo de cierre automático.
Comando durante el cierre	Sigue la lógica normal de funcionamiento de la unidad de control.	El portón se detiene y vuelve a abrirse.
BOT_F	Sigue la configuración normal de la botonera.	Permite anticipar el cierre antes de finalizar el tiempo programado.

Las funciones PAUSA y PREDIAL utilizan la temporización de cierre automático. Para programar el tiempo, habilite la función deseada y dé un comando de apertura. Al alcanzar el fin de carrera abierto (FA), el LED ST comenzará a parpadear en intervalos de 1 segundo.

Espere el tiempo deseado y dé un nuevo comando para memorizarlo. Cada parpadeo del LED corresponde a 1 segundo. El tiempo máximo de cierre automático es de 240 segundos.

Ej.: Si el LED parpadea 20 veces antes del nuevo comando, el tiempo de cierre automático quedará programado en 20 segundos.

Después de la programación, cada vez que el portón alcance el fin de carrera abierto se iniciará el conteo del tiempo programado. Al finalizar este período, el cierre ocurrirá automáticamente según la lógica de la función seleccionada.

Para desactivar el cierre automático, deshabilite la función correspondiente según el procedimiento de ajuste de la unidad de control.

Obs.: Para este tipo de configuración, es de extrema importancia, para la seguridad del usuario, utilizar los sensores de barrera recomendados por ROSSI para la unidad de control utilizada.

FAIL SAFE

Al activar esta función, la unidad de control verifica el funcionamiento de la fo-

tocélula en cada ciclo de operación, aumentando la seguridad de la instalación. Más detalles del funcionamiento pueden consultarse en la sección *Fotocélula de cierre*.

FOTOCÉLULA PASA Y CIERRA (SEGUIDORA)

Con esta función, después de que el objeto salga del recorrido de la fotocélula, el automatizador temporizará el período de espera programado (de 0 a 60 segundos) y cerrará automáticamente el portón.

Para ello, instale una fotocélula (ver ítem 10) y siga los siguientes pasos:

- 1) Con el portón cerrado y el LED FF encendido, presione el botón AJUSTES hasta que el LED se detenga en la función deseada; luego presione el botón ATIVA.
- 2) El LED ST parpadeará rápidamente durante 5 segundos;
- 3) Para memorizar un tiempo de espera mayor que 0 segundos, debe realizarse un comando de apertura durante los 5 segundos en que el LED ST esté parpadeando rápidamente. Así, el portón se abrirá y luego iniciará el conteo del tiempo de espera;
- 4) Para finalizar el conteo del período de espera, dé un comando de cierre del portón.

BOT. A SOLO ABRE

El comportamiento de las entradas BOT_A y BOT_F depende de la configuración de la función BOT_A SOLO ABRE:

BOT_A SOLO ABRE	BOT_A	BOT_F
DESACTIVADA (predeterminado)	abre - para - cierra	para - cierra
ACTIVADA	solo abre	solo cierra

MOD0 BV

Con esta función activada, las rampas de apertura y cierre se ajustan de forma diferente respecto a la línea DZ, proporcionando un funcionamiento más suave y adecuado para automatizadores aplicados en portones basculantes.

SALIDA AUXILIAR PROGRAMABLE

La unidad de control posee tres salidas destinadas originalmente a luz de garaje/semáforo de señalización y cerradura eléctrica. Estas salidas pueden configurarse como salidas auxiliares programables, permitiendo accionar otros dispositivos independientes, como la cerradura eléctrica de un portón peatonal, reflector y otros.

La configuración de la salida se realiza exclusivamente mediante la aplicación Simply Connect, donde es posible definir el modo de funcionamiento: pulso o retención, con tiempo ajustable entre 0,5 y 2 segundos, según la necesidad de la instalación.

Para configurar, es necesario acceder a la pestaña "Configurar Parámetros, Configuración de Entradas y Salidas.

RESET

Restaura todas las programaciones a los valores originales de fábrica, incluido el recorrido. Para realizar el reset, mantenga presionado el botón DESATIVA durante 5 segundos.

Obs.: La función Reset no borra los transmisores memorizados.